



Až do Amsterdamu, přesněji do jeho muzea tramvají, se dnes v poledne vydala jedna z babiček pražské tramvajové dopravy. Vyrobiti ji v roce 1915 v Ringhoferových závodech a v provozu byla až do roku 1961. Od roku 1965 pracovala na kolejích jako sněžný pluh. Proti předchozím typům měla větší robustnost a nižší plošiny a především silnější elektrickou výzbroj, takže mohla tahat dva vlečné vozy. Dosahovala maximální rychlosti 30 km za hodinu. Díky mimořádné péči pracovníků Ústředních dílen Hostivař a vokovické vozovny dostala opět svůj původní vzhled, přesněji podobu, jakou měla po opravách ve 30. letech.

Dnes dopoledne ji ve Vokovicích usadili na speciální podvalník nizozemské výroby, na němž dojede až do Amsterdamu. Jako dar NVP obohací sbírky zdejšího muzea tramvají, kde jsou exponáty z mnoha zemí světa; zástupce Prahy tu však zatím chyběl. vs

Sufmek: VP — Jirsa

Večerní Praha, 1987