



Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost
oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje

SOUBOR TESTOVÝCH OTÁZEK
ZKOUŠKA D 1 - ŘIDIČ TRAMVAJE
TECHNICKÁ PŘÍPRAVA
15T

Platí od září 2011

verze 02



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 **e-mail** dpp@dpp.cz **www.dpp.cz**
IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

- 1. Dosáhnout při jízdě ze svahu konstantní rychlosti u vozu 15T je možné:**
 - a) jenom pomocí omezovače
 - + b) pomocí omezovače nebo pákou řadiče v poloze „malá brzda“
 - c) s vyklopenou pákou řadiče v poloze „brzda“

- 2. Změna stavu řízení (TRAKCE – ZAPNUTO - VYPNUTO) za pohybu vozu 15T:**
 - + a) je zakázána; jedná se o nekorektní zásah do řízení
 - b) je povolena
 - c) je povolena do polohy VYPNUTO, nikoliv ale do polohy ZAPNUTO

- 3. Pro správné zapnutí baterie u vozu 15T tlačítkem BATERIE ZAP:**
 - a) postačí stisknout tlačítko
 - + b) je potřeba tlačítko tisknout po dobu cca 5 vteřin
 - c) je potřeba tlačítko tisknout po dobu nejméně 30 vteřin

- 4. Baterii u vozu 15T:**
 - a) nelze vypnout při dochlazování topení vozu; tlačítko BATERIE VYP není funkční
 - b) lze vypnout i při dochlazování topení vozu tisknutím tlačítka BATERIE VYP po dobu cca 5 vteřin – nehrozí poškození topnic topných agregátů
 - + c) lze vypnout i při dochlazování topení vozu tisknutím tlačítka BATERIE VYP po dobu cca 5 vteřin, tato manipulace je povolena jen v nutných případech – hrozí zničení topnic topných agregátů

- 5. Aktivovat 1. dveře pro cestující do režimu výstup řidiče u vozu 15T:**
 - a) není proveditelné, je možné uvolnit pouze všechny dveře pro cestující
 - b) lze krátkým stisknutím tlačítka PRVNÍ
 - + c) lze tisknutím tlačítka PRVNÍ po dobu cca 3 – 5 vteřin

- 6. Zrušení funkce tlačítka NOUZOVÁ BRZDA (vpravo na panelu řidiče) u vozu 15T se provede:**
 - + a) pouhým pootočením tohoto tlačítka i za pohybu vozu
 - b) vrácením tlačítka do původní polohy až po zastavení vozu a následným přepnutím řízení do polohy ZAPNUTO
 - c) ještě za pohybu vozu přepnutím řízení do polohy ZAPNUTO, případně VYPNUTO

- 7. Jističe 24 V u vozu 15T se nachází:**
 - a) pouze v kabině řidiče
 - + b) na každém článku
 - c) na předním a zadním stanovišti

- 8. Při použití pískovačů řidičem u vozu 15T se písek sype:**
 - a) před první a poslední podvozek
 - + b) před 1., 2. a 3. podvozek
 - c) před všechny 4 podvozky

- 9. Topení/ventilace pro cestující se do vozu 15T zapíná:**
 - + a) zapnutím řízení do polohy TRAKCE nebo příslušným tlačítkem na panelu
 - b) pouze tlačítkem na panelu
 - c) zapnutím řízení do polohy ZAPNUTO nebo TRAKCE, tlačítkem na panelu se dá topení/ventilace pouze vypnout



10. Účinek záchranné brzdy od cestujících u vozu 15T řidič zruší:

- + a) až po zastavení vozu zaparkováním ručního řadiče
- b) již za jízdy přepnutím přepínače řízení z polohy TRAKCE do polohy ZAPNUTO
- c) stisknutím tlačítka DEAKTIVACE záchranné brzdy

11. Vypnutí pohonu (motorových skupin) podvozku nebo nápravy u vozu 15T se provádí:

- + a) pomocí displeje nadřazeného řízení a při nefunkčnosti displeje vypínači pohonů u jednotlivých podvozků
- b) zásadně vypínačem pohonu podvozku
- c) jenom pracovníky technické kontroly

12. Hlídní omezených rychlostí pomocí softwaru vozu 15T:

- a) je zárukou dodržení rychlosti a zbavuje řidiče odpovědnosti
- + b) nezabavuje řidiče odpovědnosti za dodržování předepsaných rychlostí
- c) není možné, protože vůz těmito funkcemi není vybaven

13. Z hlavního displeje nadřazeného řízení na voze 15T se provede zobrazení podružné provozní obrazovky:

- a) stisknutím tlačítka „C“
- + b) stisknutím tlačítka „F“
- c) stisknutím tlačítka „IDENTIFIKACE“

14. Pro nouzové odbrzdění jednoho podvozku u vozu 15T řidič:

- a) přepne vypínač nouzového dojezdu (ND) do polohy zapnuto
- b) přepne vypínač havarijního pojezdu (HP) do polohy zapnuto
- + c) vypínač HP ani ND nepoužije

15. Správné vypnutí řízení nebo restart vozu 15T se provede:

- a) tlačítko řízení do polohy VYPNUTO, páka řadiče musí být v poloze VÝBĚH
- + b) páka řadiče musí být v poloze zaparkováno, řízení v poloze VYPNUTO, stisk tlačítka BATERIE VYP
- c) tlačítko řízení v poloze VYPNUTO, páka řadiče v poloze zaparkováno, vypínač baterie nepoužít

16. Při zapínání řízení u vozu 15T:

- a) musí být páka řadiče v nulové poloze
- + b) musí být páka řadiče v poloze zaparkováno
- c) poloha páky řadiče není důležitá

17. Tempomat (pákou řadiče) vozu 15T udržuje rychlost vozu:

- a) bez ohledu na svahové poměry
- + b) při jízdě do svahu a na rovině
- c) jen při jízdě do svahu

18. Ochrana proti nechtěnému couvnutí na voze 15T je funkční:

- a) i při použití HP
- b) i při použití havarijního pojezdu (HP) nebo nouzového dojezdu (ND)
- + c) pouze jsou-li vypínače HP a ND v poloze vypnuto



19. Tlačítko ZÁCHRANNÉ BRZDY na panelu řidiče vozu 15T:

- + a) funguje i při vypnutém řízení a zapnuté baterii vozu
- b) funguje při vypnuté baterii vozu
- c) nefunguje při vypnutém řízení a zapnuté baterii vozu

20. Vůz 15T lze ze zadního stanoviště ovládat:

- + a) je-li páka řadiče v poloze zaparkováno
- b) je-li páka řadiče v poloze nula
- c) na poloze páky řadiče nezáleží

21. Couvání na voze 15T je funkční:

- a) bez omezení
- b) po stisku tlačítka COUVÁNÍ, které je umístěno ve skřínce společně s jističi
- + c) ale je omezeno na vzdálenost cca 2 metry

22. Při použití nouzového dojezdu (ND) na voze 15T:

- + a) není funkční zpětné pomocné stanoviště, couvání je funkční bez omezení
- b) není funkční zpětné pomocné stanoviště, couvání je omezeno na vzdálenost cca 2 metry
- c) zpětné pomocné stanoviště i couvání je plně (bez omezení) funkční

23. Při delším stisku tlačítka VÝHYBKA 1 vozu 15T:

- a) dojde k zablokování jízdy silou – řidič musí restartovat řízení
- b) dojde k zablokování jízdy silou – řidič vyčká na zhasnutí kontrolky PŘEHŘÁTÍ ODPORNÍKŮ
- + c) může dojít k dočasné nefunkčnosti přestavování výhybek tímto tlačítkem

24. Blikající červená signálka ZAVÍRÁNÍ na voze 15T návěstí:

- a) poruchu některých dveří, některé dveře jsou otevřené
- b) žádost cestujících o otevření
- + c) nevyužitě uvolnění dveří, řidič dveře uvolnil – dveře jsou zavřené

25. U vozu 15T po nouzovém otevření dveří je následně zprovozníme:

- a) pomocí univerzální kličky otočením čtyřhranu doprava na křídle dveří
- b) páku nouzového otvírání silou přemístíme dolů
- + c) stiskneme červené tlačítko u páky nouzového otvírání dveří

26. Nefunkční dveře vozu 15T blokují další jízdu. Je nutné:

- a) přemístit červenou páku nouzového otvírání do vodorovné polohy – dveře již neblokují jízdu
- + b) dveře ručně zavřít, na křídle dveří pomocí univerzální kličky dveře uzamknout – otočením čtyřhranu
- c) vůz odsunout

27. K vypnutí topení skla, zrcátka nebo topení podnožky vozu 15T dojde:

- + a) i automaticky, po uplynutí nastavené doby
- b) vypnutím řízení
- c) pouze při opětném stisku jednotlivých tlačítek



28. Po použití (zaklopení) nájezdové plošiny vozu 15T:

- + a) dojde ke zrušení blokování jízdy až po uzamknutí plošiny pomocí čtyřhranu
- b) dojde ke zrušení blokování jízdy pouhým sepnutím kontaktu dotykem položené plošiny
- c) svítí na panelu kontrolka PLOŠINA; zadání jízdy není blokováno ani při vyklopené plošině

29. Při otvírání dveří vozu 15T:

- + a) pouze dveře od kabiny jsou výklopné – otevřené výrazně zvětšují profil vozu
- b) všechny dveře jsou výklopné – otevřené výrazně zvětšují profil vozu
- c) všechny dveře jsou výsuvné – nezvětšují profil vozu

30. V případě stání vozidla 15T na konečné:

- + a) spínač řízení přepnout z polohy TRAKCE do polohy ZAPNUTO
- b) spínač řízení vždy přepnout z polohy TRAKCE do polohy VYPNUTO
- c) je nutné pro správnou funkci dobíjení baterie ponechat řízení v poloze TRAKCE

31. Po zastavení na úsekovém děliči vůz 15T odbrzdíme tímto způsobem:

- + a) použít HP, řízení v poloze ZAPNUTO, zadání jízdy
- b) nepoužít HP, řízení v poloze ZAPNUTO nebo TRAKCE, řadič do jízdy
- c) stiskem tlačítka MYCÍ RÁM a současně zadat jízdu

32. Při vypnutém pohonu dvou náprav (čtveřice motorů) vozu 15T:

- a) je nutné použít vypínač nouzového dojezdu (ND) do polohy zapnuto
- b) je nutné použít vypínač havarijního pojezdu (HP) do polohy zapnuto
- + c) řidič se řídí informací z displeje (vypínač HP zůstane v poloze vypnuto)

33. Svítící žlutá kontrolka NOUZOVÉ ODBRZDĚNÍ vozu 15T signalizuje:

- a) odbrzděný podvozek pomocí ručního nouzového odbrzdění
- + b) použití ručního nouzového odbrzdění, ale nikoliv jeho skutečné odbrzdění
- c) že je vůz bez závad

34. Pokud u vozu 15T za jízdy řidič 2 minuty nemanipuluje pákou řadiče ani nepoužije tlačítko omezovače:

- + a) po zvukovém znamení nastoupí maximální provozní brzdou – funkce „mrtvý muž“
- b) po zvukovém znamení začne působit záchranná brzda – funkce „mrtvý muž“
- c) dojde k vypnutí řízení – vůz zastaví pomocí mechanické brzdy

35. U vozu 15T červená značka (obdélníček) na obvodu rychloměru signalizuje:

- + a) omezení rychlosti softwarem vozu při jízdě ze svahu nebo omezení maximální provozní rychlosti (60 km/h)
- b) použití tempomatu nebo omezovače řidičem
- c) závadu na voze, po zastavení vozu se na displeji objeví textová návěst o druhu závady se závazným postupem pro řidiče

36. Při použití nouzového dojezdu (ND) na voze 15T otevřené dveře vozu:

- a) blokuje zadání jízdy
- b) blokuje zadání jízdy, signálky dveří jsou funkční
- + c) neblokuje zadání jízdy, červená kontrolka ZAVÍRÁNÍ nesvítí



37. Při odstavení vozu 15T ve vozovně se baterie vozu:

- a) vypíná ručním vypínačem baterie – vzadu nahoře za posledními dveřmi
- + b) vypíná tlačítkem na panelu
- c) se nevypíná

38. Při závadě znemožňující jízdu vlastní silou a s funkční mechanickou brzdou; na sunutém provozuneschopném voze 15T – musí být vypínač HP zapnut a řízení:

- a) v poloze VYPNUTO
- + b) v poloze ZAPNUTO
- c) v poloze TRAKCE

39. Při závadě mechanické brzdy – neodbrzdí (kritická chyba řízení brzd) na sunutém provozuneschopném voze 15T – musí být vypínač HP zapnut a řízení:

- + a) v poloze VYPNUTO
- b) v poloze ZAPNUTO
- c) v poloze TRAKCE

40. Na sunutém nouzově odbrzděném provozuneschopném voze 15T s funkční mechanickou brzdou se tato uvede do činnosti (vůz zastaví):

- + a) i pouhým přemístěním páky řadiče z jízdy do polohy brzda
- b) pouze pomocí tlačítka ZÁCHRANNÁ BRZDA
- c) povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění nebo tlačítkem ZÁCHRANNÁ BRZDA, pouhé přemístění páky řadiče do polohy brzda mechanickou brzdou do činnosti neuvede

41. Na sunutém ručně odbrzděném provozuneschopném voze 15T s nefunkční mechanickou brzdou se tato uvede do činnosti:

- a) i pouhým přemístěním páky řadiče z jízdy do polohy brzda
- b) pouze pomocí tlačítka ZÁCHRANNÁ BRZDA
- + c) povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění nebo tlačítkem ZÁCHRANNÁ BRZDA, pouhé přemístění páky řadiče do polohy brzda mechanickou brzdou do činnosti neuvede

42. Na sunutém ručně odbrzděném provozuneschopném voze 15T s nefunkční baterií vozu se mechanická brzda uvede do činnosti:

- a) i pouhým přemístěním páky řadiče z jízdy do polohy brzda
- b) pouze pomocí tlačítka ZÁCHRANNÁ BRZDA
- + c) pouze povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění

