

ZKOUŠKA

Přezkoušení - D4 Zaměstnanec s právem DK

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

Zaměstnanec s právem DK

1) Vůči kontrolovaným pracovníkům může zaměstnanec vykonávající činnost dopravní kontroly uplatnit tyto pravomoci: **1 b.**
ID otázky: 4169

- a)**
- a) vydávat služební příkazy, odvolat provozního pracovníka JPT z výkonu funkce, převzít řízení tramvaje
 - b) vydávat služební příkazy, odvolat jakéhokoliv pracovníka DP, převzít řízení tramvaje
 - c) vydávat služební příkazy pouze se souhlasem provozního dispečinku JPT, odvolat provozního pracovníka JPT ze služby, převzít řízení tramvaje

2) Každý zaměstnanec vykonávající činnost dopravní kontroly je povinen neprodleně ohlásit závadu nebo překážku na zařízeních DP: **1 b.**
ID otázky: 4170

- b)**
- a) ústně, formou služebního hlášení nebo zprávy
 - b) ústně (pomocí sdělovacího zařízení), zejména hrozí-li nebezpečí z prodlení; služebním hlášením nebo písemnou zprávou v ostatních případech
 - c) služebním hlášením nebo písemnou zprávou

3) Zaměstnanec vykonávající činnost dopravní kontroly musí mít kvalifikaci řidiče tramvaje a praxi v kolejové dopravě minimálně: **1 b.**
ID otázky: 4171

- b)**
- a) 5 let
 - b) 4 roky
 - c) 3 roky

4) Zaměstnanec dopravní kontroly je držitelem průkazu a odznaku DK číselné řady: **1 b.**
ID otázky: 4236

- c)**
- a) 101-120
 - b) 201-249
 - c) 201-230

5) Odznak nebo služební průkaz "Dopravní kontrola": **1 b.**
ID otázky: 4237

- b)**
- a) opravňuje i k výkonu přepravní kontroly
 - b) neopravňuje k výkonu přepravní kontroly
 - c) opravňuje i k výkonu přepravní kontroly, pokud se pracovník prokáže odznakem i služebním průkazem

6) Cenné nálezy **1 b.**
ID otázky: 4172

- b)**
- a) výpravčí nepřijímá, řidič je musí odevzdat na Policii ČR
 - b) musí výpravčí vhodně zabezpečit
 - c) výpravčí eviduje jako každý jiný nález a příležitostně je odesílá do sběrný ztrát a nálezů

Zaměstnanec s právem DK

- 7)** Směnový výpravčí eviduje v "Knize úrazů": **1 b.**
c) ID otázky: 4173
a) pracovní úrazy, které mají za následek pracovní neschopnost
b) pouze závažné pracovní úrazy
c) všechny pracovní úrazy
-
- 8)** Zpracované podklady k dopravní nehodě musí být výpravnou předány na oddělení **1 b.**
b) ID otázky: 4174
Kontrola a vyhodnocení provozu:
a) do 24 hodin
b) do 5 dnů
c) do 10 dnů
-
- 9)** Za správné sestavení vlaků, jejich včasnou provozní připravenost a za provedenou **1 b.**
b) ID otázky: 4215
údržbu na vypravených vozidlech odpovídá:
a) vrchní mistr
b) směnový mistr
c) pracovník depa, kterému je příslušný vůz přidělen
-
- 10)** Zacvičování nového řidiče může vykonávat řidič s praxí nejméně: **1 b.**
a) ID otázky: 4238
a) 2 roky
b) 4 roky
c) 5 let
-
- 11)** Za obsazení vlaků řidičem schopným služby ve smyslu předpisu D 1/2 a za včasné **1 b.**
a) ID otázky: 4239
vypravení vlaků z vozovny odpovídá:
a) směnový výpravčí
b) vedoucí směny provozního dispečinku JPT
c) dopravní dispečer JPT
-
- 12)** Z hlediska operativního řízení je provozní dispečink JPT nadřízen: **1 b.**
b) ID otázky: 4175
a) pohotovostním četám měníren a dopravní kontrole
b) řidičům tramvají, směnovým výpravčím, mistrům dep, směnovému dispečerovi energetického dispečinku a jím řízeným pohotovostním četám
c) řidičům tramvají, směnovým výpravčím a mistrům dep
-
- 13)** Náhradní dopravu za metro řídí: **1 b.**
a) ID otázky: 4176
a) dispečeři autobusů a tramvají
b) pověřeni pracovníci DP - metro
c) pracovníci dopravního dozoru DP nebo pracovníci dopravní kontroly jednotlivých trakcí, pokud koordinátor neurčí jinak
-
- 14)** V centrální přestupní zastávce nočních spojů Lazarská tramvaje: **1 b.**
b) ID otázky: 4178
a) pouze projíždějí dle vozových JŘ
b) čekají na předepsané přestupy a v případě nepravidelnosti se řídí pokyny dispečerské ústředny nebo dispečera na místě
c) vždy čekají na předepsané přestupy bez ohledu na JŘ
-

Zaměstnanec s právem DK

- 15)** Dispečer, který likviduje MU a má pochybnost o způsobilosti zařízení: **1 b.**
ID otázky: 4179
b) a) má právo zastavit provoz do doby odstranění závady
b) má právo zastavit provoz do rozhodnutí pracovníka technické kontroly, případně jiných odpovědných složek
c) je povinen ohlásit tuto skutečnost vedoucímu technické kontroly
-
- 16)** V jednotném systému operativního řízení tramvajového provozu odpovídá za provoz tramvají v celé síti: **1 b.**
ID otázky: 4180
b) a) vlakový dispečer provozního dispečinku JPT
b) vedoucí směny provozního dispečinku JPT
c) vedoucí odboru provozního dispečinku JPT
-
- 17)** Náhradní autobusovou dopravu za tramvaje řídí: **1 b.**
ID otázky: 4181
c) a) dispečink JPA
b) pověření pracovníci JPT
c) dispečerů provozního dispečinku JPT
-
- 18)** Hlavním řídicím a koordinačním útvarem operativního řízení provozu tramvají je: **1 b.**
ID otázky: 4182
a) a) provozní dispečink JPT
b) odbor Řízení a zabezpečení provozu
c) odbor Jízdní řády
-
- 19)** Řídicí systém DORIS je zařízení pro sledování: **1 b.**
ID otázky: 4183
a) a) tramvajových vlaků v síti
b) tramvajových vlaků a dispečerských vozidel v síti
c) tramvajových vlaků a autobusů NAD v síti
-
- 20)** Pracovník "Dopravního dozoru" při plnění služebních povinností: **1 b.**
ID otázky: 4240
b) a) je povinen vyžadovat od pracovníků DP účinnou spolupráci
b) je oprávněn vyžadovat od pracovníků DP účinnou spolupráci
c) není oprávněn vyžadovat od pracovníků DP účinnou spolupráci
-
- 21)** Pracovník "Dopravního dozoru" je oprávněn prověřit, zda pracovník DP požil před službou nebo během služby alkohol: **1 b.**
ID otázky: 4241
a) a) vždy
b) s písemným souhlasem vedoucího pracovníka kontrolovaných
c) s ústním souhlasem vedoucího pracovníka kontrolovaných
-
- 22)** Při přerušení tramvajové dopravy, kdy je zavedena náhradní doprava, je třeba zajistit: **1 b.**
ID otázky: 4242
c) a) pravidelnost této dopravy a přestupy cestujících
b) plánovanou přepravní nabídku
c) alespoň základní obsluhu dotčené oblasti
-

Zaměstnanec s právem DK

- 23)** Zachování údajů v elektronickém tachografu se zajistí: **1 b.**
ID otázky: 4177
- c)**
- a) vypnutím řízení
 - b) stáhnutím PTG
 - c) vypnutím příslušného jističe (vyjmutím pojistky)
-

- 24)** Nehodou v drážní dopravě je: **1 b.**
ID otázky: 4184
- a)**
- a) mimořádná událost, k níž došlo v souvislosti s pohybem drážního vozidla (provozováním drážní dopravy), s následkem smrti, újmy na zdraví nebo značné škody na majetku
 - b) jakákoliv mimořádná událost v provozu kolejové dopravy na tramvajové dráze, při které dojde ke zranění osob
 - c) mimořádná událost v provozu kolejové dopravy na tramvajové dráze, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy
-

- 25)** „Záznam o dopravní nehodě“ je tiskopis: **1 b.**
ID otázky: 4185
- c)**
- a) který se smí sepsat pouze na základě souhlasu Policie ČR
 - b) který se v povolených případech sepisuje u MU, kdy došlo ke zranění osob
 - c) který se v povolených případech sepisuje u MU, u nichž dle zákona č. 361/2000 Sb. není nutná oznamovací povinnost Policii ČR
-

- 26)** Řidič tramvaje, který je účastníkem mimořádné události, je povinen: **1 b.**
ID otázky: 4186
- b)**
- a) okamžitě zastavit kolejové vozidlo a v případě, že se MU dá vyřídit sepsáním "Záznamu o dopravní nehodě", nemusí ji hlásit na provozní dispečink JPT
 - b) okamžitě zastavit kolejové vozidlo a MU nahlásit na provozní dispečink JPT
 - c) zastavit na nejbližším vhodném místě, s ohledem na ostatní účastníky drážního a silničního provozu a MU hlásit na provozní dispečink JPT
-

- 27)** Hlásí-li cestující nebo jiná osoba řidiči škodu na oděvu, jiné osobní věci, případně zranění v souvislosti s provozem kolejového vozidla, je řidič: **1 b.**
ID otázky: 4187
- b)**
- a) povinen sepsat "Záznam o dopravní nehodě"
 - b) povinen tuto skutečnost nahlásit na provozní dispečink JPT
 - c) povinen zjistit osobní údaje cestujícího, není však povinen nahlásit tuto skutečnost na provozní dispečink JPT
-

- 28)** Likvidaci mimořádné události v místě jejího vzniku řídí: **1 b.**
ID otázky: 4190
- a)**
- a) vedoucí zásahu určený vedoucím směny provozního dispečinku JPT
 - b) vedoucí zásahu určený vedoucím směny provozního dispečinku JPT, je-li však přítomen pracovník dopravní kontroly, řídí likvidaci tento pracovník
 - c) kterýkoliv z přítomných dispečerů po vzájemné dohodě
-

- 29)** Při likvidaci mimořádné události je vedoucí zásahu označen: **1 b.**
ID otázky: 4191
- b)**
- a) čepicí bílé barvy, takto smí být označeni maximálně dva dispečerů provozního dispečinku JPT a to jen v případech, kdy na místo likvidace vysílá vedoucí směny více pohotovostních vozidel
 - b) čepicí bílé barvy, takto smí být označen pouze jeden dispečer provozního dispečinku JPT na místě
 - c) čepicí žluté barvy, jeho zástupce je označen čepicí bílé barvy, takto smí být označeni maximálně dva dispečerů provozního dispečinku JPT a to v případech, kdy na místo likvidace vysílá vedoucí směny více pohotovostních vozidel
-

Zaměstnanec s právem DK

- 30)** Mimořádná událost, kdy účastníka nelze zjistit: **1 b.**
ID otázky: 4192
- a)** a) nemusí být šetřena Policií ČR, vznikne-li při MU hmotná škoda, která nepřekročí částku stanovenou zákonem č. 361/2000 Sb.
b) musí být šetřena Policií ČR bez ohledu na výši škody
c) musí být šetřena Policií ČR jen, dojde-li ke zranění
-

- 31)** Při mimořádné události, kdy účastníka nelze zjistit: **1 b.**
ID otázky: 4193
- c)** a) se vždy sepíše "Hlášení o mimořádné události"
b) se sepíše "Hlášení o dopravní nehodě" jen, překročí-li hmotná škoda částku stanovenou Zákonem č. 361/2000 Sb.
c) nevznikne-li žádná hmotná škoda ani zranění, není nutné sepsat „Hlášení o mimořádné události“
-

- 32)** Při mimořádných událostech nelze sepsat "Záznam o dopravní nehodě" v případech: **1 b.**
ID otázky: 4194
- c)** a) kdy je i druhým účastníkem MU vozidlo DP
b) kdy je druhým účastníkem MU soukromé vozidlo, které řídí příslušník Policie ČR
c) kdy došlo ke zranění nebo usmrcení osoby
-

- 33)** Pracovní úraz nebo újmu na zdraví řidiče: **1 b.**
ID otázky: 4195
- a)** a) způsobené technickou závadou nebo cestujícím či třetí osobou je nutno řešit prostřednictvím Policie ČR
b) je nutno řešit prostřednictvím Policie ČR ve všech případech bez ohledu na to, jak k úrazu či újme došlo
c) způsobený cestujícím či třetí osobou je nutno řešit prostřednictvím Policie ČR, úraz nebo újmu na zdraví řidiče způsobené technickou závadou se prostřednictvím Policie ČR neřeší
-

- 34)** Vysloví-li lékař po skončení lékařského zákroku podezření z úrazu elektrickým proudem: **1 b.**
ID otázky: 4196
- b)** a) vlak lze ponechat v provozu s cestujícími
b) vlak nelze ponechat v provozu s cestujícími
c) vlak odjede pomocí havarijního pojezdu, přeprava cestujících je povolena pouze na příkaz provozního dispečinku JPT, přitom nesmí být ohrožena bezpečnost provozu
-

- 35)** Vysloví-li lékař po ukončení lékařského zákroku podezření na infekční chorobu: **1 b.**
ID otázky: 4197
- b)** a) vlak lze ponechat v provozu s cestujícími
b) vlak nelze ponechat v provozu s cestujícími
c) vlak lze ponechat v provozu, ale cestující, u kterého lékař vyslovil podezření na infekční chorobu, již nesmí být přítomen ve voze
-

- 36)** V případě úmrtí cestujícího může být vlak zařazen do pravidelného provozu s cestujícími: **1 b.**
ID otázky: 4198
- c)** a) i bez souhlasu Policie ČR
b) v případech podezření na násilný čin jen se souhlasem Policie ČR, v ostatních případech i bez souhlasu
c) výhradně se souhlasem Policie ČR
-

Zaměstnanec s právem DK

- 37)** Vykolejení nebo vjetí do nesprávného směru řidič: **1 b.**
ID otázky: 4199
- c)** a) v případech, kdy nedojde k žádné viditelné hmotné škodě na vozidlech, není povinen oznámit provoznímu dispečinku JPT
b) je povinen neprodleně se pokusit zpětným pohybem vozidlo nakolejit – dostat do správného směru, pak tuto skutečnost oznámí na provozní dispečink JPT
c) je povinen neprodleně oznámit provoznímu dispečinku JPT
-

- 38)** Dojde-li k poškození vlaku nebo jeho zařízení na trati: **1 b.**
ID otázky: 4200
- a)** a) musí řidič nahlásit škodu na provozní dispečink JPT
b) musí řidič nahlásit škodu na provozní dispečink JPT pouze, jedná-li se současně o dopravní nehodu
c) nemusí řidič nahlásit škodu na provozní dispečink JPT, po zatažení do vozovny řidič nahlásí škodu směnovému mistru depa
-

- 39)** Zjistí-li řidič poškození vlaku nebo jeho zařízení v depu: **1 b.**
ID otázky: 4201
- a)** a) nahlásí poškození směnovému mistrovi depa
b) nahlásí poškození na provozní dispečink JPT
c) musí nahlásit poškození na provozní dispečink JPT i směnovému mistru depa
-

- 40)** Zjistí-li řidič v depu odcizení části vybavení vlaku: **1 b.**
ID otázky: 4202
- c)** a) nahlásí odcizení provoznímu dispečinku JPT
b) musí odcizení nahlásit provoznímu dispečinku JPT i směnovému mistru depa
c) nahlásí odcizení směnovému mistrovi depa
-

- 41)** Zjistí-li řidič odcizení části vybavení vlaku na trati: **1 b.**
ID otázky: 4203
- b)** a) nemusí řidič odcizení nahlásit na provozní dispečink JPT, po zatažení do vozovny však musí nahlásit škodu směnovému mistrovi depa
b) nahlásí odcizení provoznímu dispečinku JPT
c) nahlásí odcizení Policii ČR
-

- 42)** Po každé mimořádné události, na níž měl řidič účast: **1 b.**
ID otázky: 4214
- a)** a) je řidič povinen napsat "Zprávu o dopravní nehodě" a odevzdat ji výpravčímu po skončení služby, nejpozději však do 24 hodin po skončení směny
b) je řidič povinen napsat "Zprávu o dopravní nehodě" a odevzdat ji vedoucímu JPT po skončení služby, nejpozději do 24 hodin po skončení MU
c) je řidič povinen napsat "Zprávu o dopravní nehodě" a odevzdat ji po skončení služby oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu
-

- 43)** Při likvidaci mimořádné události v provozu kolejových vozidel z hlediska obnovení provozu na tramvajové dráze je vedoucí směny provozního dispečinku JPT oprávněn vydávat příkazy: **1 b.**
ID otázky: 4189
- c)** a) které nejsou v souladu s ustanoveními provozních předpisů
b) v odůvodněných případech a po schválení Policií ČR i odlišné od ustanovení vnitropodnikových norem
c) v odůvodněných případech i odlišné od ustanovení provozních předpisů a vnitropodnikových norem
-

Zaměstnanec s právem DK

- 44)** Uplatňuje-li řidič při hlášení mimořádné události technickou závadu na voze: **1 b.**
ID otázky: 4188
- a)** a) nesmí být s kolejovým vozidlem před příjezdem likvidujících složek manipulováno, s výjimkou změny postavení vozidla za účelem vyproštění zraněné osoby nebo je-li nutno zabránit dalším škodám
b) nesmí být s kolejovým vozidlem před příjezdem vyšetřujících orgánů manipulováno
c) nesmí být s kolejovým vozidlem před příjezdem vyšetřujících orgánů manipulováno s výjimkou zkoušky funkce kolejnicových brzd ve spolupráci s poučeným pracovníkem
-

- 45)** O místech a způsobu plombování nebo pečetění kolejových vozidel na místě mimořádné události rozhoduje: **1 b.**
ID otázky: 4204
- b)** a) vždy pracovník technické kontroly
b) pracovník technické kontroly, pokud vyšetřující orgán Policie ČR nestanoví jinak
c) pracovník technické kontroly nebo pracovník provozního dispečinku JPT
-

- 46)** Zaplombování kolejového vozidla se provádí za přítomnosti: **1 b.**
ID otázky: 4205
- c)** a) dispečera provozního dispečinku JPT nebo pracovníka dopravní kontroly, mistra nebo četaře lehké údržby provozovny
b) pracovníka technické kontroly a mistra nebo četaře lehké údržby provozovny
c) řidiče nebo jeho zástupce, mistra nebo četaře lehké údržby provozovny
-

- 47)** Nemůže-li se řidič zúčastnit plombování kolejového vozidla a neurčí svého zástupce: **1 b.**
ID otázky: 4206
- c)** a) musí jej nahradit zástupce některé z odborových organizací
b) postačí přítomnost jiného řidiče téže provozovny
c) nahradí jej zástupce jím zvolené odborové organizace (je-li přítomen na pracovišti), jinak postačí přítomnost výpravčího
-

- 48)** Zaplombované kolejové vozidlo musí být odstaveno: **1 b.**
ID otázky: 4207
- a)** a) mimo pracovní jámu
b) v ochranném boxu (kleci)
c) výjimečně i nad pracovní jámou
-

- 49)** Uplatňuje-li řidič při mimořádné události technickou závadu na brzdách, vyzkouší funkci kolejnicových brzd: **1 b.**
ID otázky: 4208
- b)** a) dispečer provozního dispečinku JPT
b) pracovník technické kontroly
c) je zkouška funkčnosti kolejnicové brzdy na místě MU zakázána
-

- 50)** Uplatňuje-li řidič při mimořádné události technickou závadu na brzdách, lze vlak odstranit z trati jako provozuneschopný celek (po splnění stanovených podmínek) s tím, že stanoviště řidiče: **1 b.**
ID otázky: 4209
- a)** a) je obsazeno brzdařem
b) je obsazeno brzdařem, jedná-li se současně o neprovozní vlak
c) nesmí být nikým obsazeno
-

Zaměstnanec s právem DK

- 51)** Uplatňuje-li řidič při mimořádné události technickou závadu na brzdách, lze vozy vlaku odstranit z trati: **1 b.**
ID otázky: 4210
- c)**
- a) samostatně i bez vyzkoušení průchodnosti řídicích povelů mezi vozy kabelem mnohočlenného řízení
 - b) vždy jako celek
 - c) samostatně, po vyzkoušení průchodnosti řídicích povelů mezi vozy kabelem mnohočlenného řízení pracovníkem technické kontroly
-
- 52)** Technickou závadu na místě mimořádné události: **1 b.**
ID otázky: 4211
- c)**
- a) nelze na základě údajů tachografu nebo jiných zjevných příčin uznat nebo vyloučit a šetření MU ukončit
 - b) lze na základě údajů tachografu nebo jiných zjevných příčin uznat nebo vyloučit a šetření MU ukončit jen s písemným souhlasem řidiče, který podepíše "Záznam o dopravní nehodě"
 - c) lze na základě údajů tachografu nebo jiných zjevných příčin uznat nebo vyloučit a šetření MU ukončit, pokud orgán Policie ČR nerozhodne jinak
-
- 53)** Uplatňuje-li řidič na místě mimořádné události (vykolejení nebo vjetí do nesprávného směru) jako příčinu technickou závadu na výhybce nebo elektricky ovládané výhybce: **1 b.**
ID otázky: 4212
- a)**
- a) musí zajistit, aby do příjezdu vedoucího zásahu provozního dispečinku JPT nedošlo k jakékoliv změně postavení kolejového vozidla, polohy jazyků výhybky a návěstí na návěstidle výhybky včetně blokovačního světla, pokud je toto zařízení v činnosti
 - b) musí zajistit, aby do dalšího rozhodnutí vyšetřovatele Policie ČR nedošlo k jakékoliv změně postavení kolejového vozidla, polohu jazyků lze v odůvodněných případech změnit
 - c) nemusí zajistit, aby do dalšího rozhodnutí vedoucího zásahu nedošlo k jakékoliv změně postavení kolejového vozidla
-
- 54)** Výhybka, na které byla uplatněna technická závada: **1 b.**
ID otázky: 4213
- b)**
- a) musí být do vyslovení odborného rozhodnutí o provozuschopnosti považována za vadnou a nelze ji do té doby přejíždět ani pod dozorem
 - b) musí být do vyslovení odborného rozhodnutí o provozuschopnosti považována za vadnou, podle okolností ji lze přejíždět pod dozorem
 - c) musí být přestavěna do volného směru, aby nedošlo k přerušení provozu MHD, řidič je povinen ihned tuto skutečnost nahlásit na provozní dispečink JPT
-
- 55)** Výjimka z omezené rychlosti jízdy tramvají na dvoře provozovny a lodích depa: **1 b.**
ID otázky: 4216
- c)**
- a) není povolena
 - b) je povolena pouze pro určené koleje, kde se provádí kontrola a nastavení jízdních a brzdových parametrů tramvají, výjimku povoluje ředitel podniku
 - c) je povolena pouze pro určené koleje, kde se provádí kontrola a nastavení jízdních a brzdových parametrů tramvají, výjimku povoluje drážní správní orgán
-
- 56)** Právo podat služební hlášení má: **1 b.**
ID otázky: 4217
- a)**
- a) každý pracovník DP
 - b) každý pracovník DP při výkonu služby
 - c) každý pracovník DP i cestující v prostředcích MHD
-
- 57)** Služební hlášení musí být vyřízeno: **1 b.**
ID otázky: 4218
- b)**
- a) neprodleně
 - b) v době co nejkratší, nejpozději však do 30 dnů ode dne podání
 - c) v době co nejkratší

Zaměstnanec s právem DK

- 58)** Služební hlášení musí být podáno: **1 b.**
ID otázky: 4219
b) a) co nejdříve ode dne případu, který je předmětem služebního hlášení
b) co nejdříve, nejpozději však do konce pracovní doby nejbližšího následujícího pracovního dne podávajícího
c) do konce pracovní doby v den, kdy k případu, který je předmětem služebního hlášení, došlo
-
- 59)** Pokud pracovník podávající služební hlášení nesouhlasí s jeho vyřízením: **1 b.**
ID otázky: 4220
a) a) svůj nesouhlas vyjádří na tomto služebním hlášení
b) podá nové služební hlášení
c) podá stížnost odboru Kontrola
-
- 60)** Provést zkoušku na alkohol či jiné návykové látky mohou pracovníci dopravní kontroly (vybavení pověřením vedoucího JPT): **1 b.**
ID otázky: 4221
a) a) všem pracovníkům JPT
b) pouze řidičům tramvají
c) všem zaměstnancům DP
-
- 61)** Pracovníci dopravní kontroly mohou provádět dechové zkoušky na alkohol: **1 b.**
ID otázky: 4222
b) a) všichni
b) jen, pokud mají pověření od vedoucího JPT
c) jen, pokud mají zároveň zkoušku D 6 - výpravčí
-
- 62)** Orientační zkouška na požití alkoholu se provádí: **1 b.**
ID otázky: 4223
a) a) dechovou zkouškou
b) odběrem krve
c) odběrem moče
-
- 63)** Dopravu zaměstnance JPT na lékařské vyšetření z důvodu podezření na požití alkoholu: **1 b.**
ID otázky: 4224
c) a) zajišťují dva pověřeni pracovníci zaměstnavatele
b) zajišťuje vždy Policie ČR
c) zajišťují pracovníci dopravní kontroly nebo dispečerů provozního dispečinku JPT
-
- 64)** Jaký volací znak má vlakový dispečer provozního dispečinku JPT: **1 b.**
ID otázky: 4225
b) a) KGX-2
b) KGX-5
c) KGX-8
-
- 65)** Generální volba ve vztahu k radiofonní relaci je určena: **1 b.**
ID otázky: 4226
c) a) pouze pro radiostanice operativního řízení (dispečerské)
b) pro předem určený, omezený počet radiostanic
c) pro všechny aktivní tramvajové radiostanice v síti
-

Zaměstnanec s právem DK

- 66)** V radiotelefonním provozu se používá simplexní provoz (tj. obousměrný provoz na jednom kmitočtu s možností vysílat pouze jedním směrem). „Předávání slova“ protější radiostanici se provádí: **1 b.**
a) ID otázky: 4227
- a) slovem "PŘÍJEM" a uvolněním klíčovacího tlačítka
b) uvolněním klíčovacího tlačítka a slovem "PŘÍJEM"
c) uvolněním klíčovacího tlačítka
-
- 67)** Mezi základní pravidla radiotelefonního provozu patří: **1 b.**
c) ID otázky: 4228
- a) neznámé zkratky
b) znalost osobních údajů volaného
c) znalost hláskovací abecedy
-
- 68)** Linková volba je speciální druh radiotelefonní relace používaná provozním dispečinkem JPT. Je určena: **1 b.**
b) ID otázky: 4229
- a) pro radiostanice operativního řízení (dispečerské)
b) pro omezený počet tramvajových radiostanic v síti
c) pro všechny radiostanice v síti
-
- 69)** Nesvítilí symbol návěstidla EOv se pomocí radiostanice oznamuje dispečerovi: **1 b.**
a) ID otázky: 4230
- a) dopravnímu
b) vlakovému
c) provoznímu
-
- 70)** Technická závada tramvajového vlaku se pomocí radiostanice oznamuje dispečerovi: **1 b.**
b) ID otázky: 4231
- a) provoznímu
b) vlakovému
c) dopravnímu
-
- 71)** Provozní dispečink JPT může pomocí RST podat informaci řidičům nebo cestujícím: **1 b.**
c) ID otázky: 4232
- a) pouze jednomu vlaku (selektivní volba)
b) pouze vlakům jedné vybrané linky (linková volba)
c) jednotlivému vlaku nebo vlakům vybraných linek, případně všem vlakům v tramvajové síti (generální volba)
-
- 72)** Systém DORIS umožňuje identifikaci každé radiostanice v síti. Umožňuje rovněž spojení z tramvajového vlaku do mateřské vozovny? **1 b.**
b) ID otázky: 4233
- a) ano
b) ne
c) ano, pouze se souhlasem provozního dispečinku JPT
-
- 73)** Při žádosti o ZZS prostřednictvím radiostanice (telefonu) je nutno uvést: **1 b.**
a) ID otázky: 4234
- a) přesné místo, pohlaví (muž, žena, dítě), přibližný věk, stav zraněného (při vědomí, v bezvědomí), druh a místo zranění (ruka, noha, krvácivé, nekrvácivé)
b) přesné místo, pohlaví (muž, žena, dítě), přibližný věk, linku a pořadí, jméno řidiče
c) přesné místo, stav zraněného (při vědomí, v bezvědomí), druh zranění (krvácivé, nekrvácivé)

Zaměstnanec s právem DK

- 74)** Zástupce vedoucího směny provozního dispečinku JPT (KGX-2) nejčastěji komunikuje: **1 b.**
- c)** a) se záložními vlaky
b) s výpravami dopravních provozoven
c) s posádkami pohotovostních vozidel
- ID otázky: 4235

Identifikace testu:

Str. 11 z 11

Platí od 13.11.2016