



Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost
120030 oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje

SOUBOR TESTOVÝCH OTÁZEK
ZKOUŠKA D 8 - ŘIDIČ
DVOUNÁPRAVOVÉ TRAMVAJE



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 **e-mail** dpp@dpp.cz **www.dpp.cz**
IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**

1. Motorový vůz musí být obsazen:

- a) řidičem
- + b) řidičem a průvodčím (brzdařem)
- c) řidičem a dalšími dvěma pracovníky - průvodčím a brzdařem

2. Každý vlečný vůz musí být obsazen:

- + a) průvodčím (brzdařem)
- b) dvěma průvodčími (brzdaři)
- c) při řádném propojení brzdového kabelu mezi motorovým vozem a vozem vlečným obsazen být nemusí

3. Vlakvedoucím, který je nadřízen ostatním pracovníkům vlakové čety, je:

- a) řidič
- b) určený člen vlakové čety vedoucím JPHV
- + c) průvodčí motorového vozu

4. Průvodčí (brzdař) musí být seznámen s obsluhou vozu natolik, aby v případě potřeby byl nápomocen řidiči, zejména musí umět:

- + a) zastavit jimi obsluhovaný vůz
- b) plně zastoupit řidiče
- c) dávat předepsané návěsti, nemusí umět zastavit jimi obsluhovaný vůz

5. Jízda na trati Trojská v úseku o podélném sklonu 8 %:

- a) je zakázána
- + b) není povolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy
- c) není povolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy nebo vedoucím JSVT (jednotka Správa vozidel Tramvaje)

6. Při jízdě ze svahu v úseku o podélném sklonu 8 % (na trati Trojská):

- a) nemusí být zařazen stupeň brzdy (v závislosti na rychlosti jízdy)
- b) musí být zařazen minimálně první stupeň brzdy
- + c) musí být zařazen minimálně druhý stupeň brzdy

7. Jízda na trati Hlubočepy – Sídliště Barrandov:

- a) je zakázána
- b) není povolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy
- + c) není povolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy nebo vedoucím JSVT (jednotka Správa vozidel Tramvaje)

8. Zkouška dostatečně utážené ruční brzdy se provádí:

- a) zadáním prvního stupně jízdy, vlak se rozjíždí, ale pomalu (ztěžka)
- + b) zadáním prvního stupně jízdy, vlak se nesmí rozjet
- c) zadáním druhého stupně jízdy, vlak se nesmí rozjet

9. Trvale zapnutý stupeň jízdy může být:

- a) na kterémkoliv stupni jízdy
- + b) pouze na posledním stupni první nebo druhé polohy jízdy
- c) s výjimkou prvního stupně na kterémkoliv stupni jízdy



10. Zapínat jednotlivé stupně jízdy je přípustné:

- + a) jen ve směru přidávání a postupně po jednotlivých stupních
- b) jen ve směru přidávání a maximálně po dvou stupních jízdy najednou
- c) ve směru přidávání i ubírání a postupně po jednotlivých stupních jízdy

11. Při nutnosti zařazení nižšího stupně jízdy řidič:

- a) ubírá jednotlivé stupně jízdy postupně
- b) ubírá jednotlivé stupně jízdy postupně, vyžadují-li to provozní okolnosti, vypne do nuly a po té zařadí potřebný (nižší) stupeň jízdy
- + c) musí nejdříve vypnout na nulu a teprve potom zařadí potřebný (nižší) stupeň jízdy

12. Trvale zapnutý stupeň brzdy může být:

- + a) na kterémkoliv stupni brzdy
- b) pouze na posledním stupni první nebo druhé polohy brzdy
- c) s výjimkou prvního stupně na kterémkoliv stupni brzdy

13. Zapínat jednotlivé stupně brzdy je přípustné:

- a) jen ve směru přidávání a postupně po jednotlivých stupních
- b) jen ve směru přidávání a maximálně po dvou stupních najednou
- + c) ve směru přidávání i ubírání a postupně po jednotlivých stupních brzdy

14. V případě závady jednoho kontroléru:

- a) je nutné vlak odsunout
- b) je nutné použít havarijní pojezd
- + c) je možné vůz ovládat z druhého kontroléru

15. Při ovládání vozu z druhého (zadního) kontroléru nesmí být rychlost jízdy vyšší než:

- a) 5 km/hod.
- + b) 10 km/hod.
- c) 15 km/hod.

16. Při ovládání vozu z druhého (zadního) kontroléru je možné dojet takto:

- a) pouze do nejbližší vozovny
- b) do vozovny Střešovice
- + c) pouze na nejbližší manipulační nebo odstavnou kolej

17. Při ovládání vozu z druhého (zadního) kontroléru brzdař zaujme místo na stanovišti řidiče:

- a) dává řidiči vlaku návěsti paží, pomocí šlapacího zvonce návěst „Pozor“ a nesmí obsluhovat ruční brzdu, sypač písku ani směrovky
- + b) dává řidiči vlaku návěsti paží, pomocí šlapacího zvonce návěst „Pozor“, obsluhuje ruční brzdu, sypače písku a směrovky
- c) obsluhuje přední kontrolér, prepínač reverzního válce, šlapací zvonec, ruční brzdu, sypače písku a směrovky a dává řidiči vlaku návěsti paží



18. Po zastavení vlaku elektrodynamickou brzdou řidič:

- a) v závislosti na svahových poměrech – utáhne ruční brzdu
- + b) musí vlak zajistit ruční brzdou
- c) zajistí vlak proti nežádoucímu rozjetí ponecháním kontroléru v posledním stupni brzdy nebo utážením ruční brzdy

19. Jestliže se vlak dostane do smyku, řidič:

- a) ponechá zadaný stupeň brzdy, utáhne ruční brzdu a dá návěst průvodčímu (brzdaři)
- b) okamžitě zadá poslední stupeň elektrodynamické brzdy a střídavě utahuje/povoluje ruční brzdu, sype písek a dá návěst průvodčímu (brzdaři) „Nebezpečí – zastavte všemi prostředky“
- + c) okamžitě vypne ze stupňů brzdy do nuly, případně na okamžik zapne první stupeň jízdy (ruční brzda je uvolněná), přitom sype písek a znovu postupně zapíná jednotlivé stupně brzdy

20. Je-li nutné zastavit co nejrychleji, řidič:

- + a) vypne zapínací kliku z kteréhokoliv stupně jízdy na nulu a ihned zapíná postupně rychle jednotlivé stupně brzdy až na její poslední stupeň, zároveň použije mechanický sypač písku
- b) přepne zapínací kliku na poslední stupeň první nebo druhé polohy jízdy, potom vypne zapínací kliku na nulu a ihned zapíná postupně rychle jednotlivé stupně brzdy až na její poslední stupeň, zároveň použije mechanický sypač písku
- c) utáhne ruční brzdu a zapíná zapínací klikou postupně jednotlivé stupně brzdy tak, aby rychlost jízdy klesla na hodnotu odpovídající zařazenému stupni brzdy

21. Jazyky elektricky ovládané výhybky řidič přestavuje:

- a) zapnutím kontroléru na druhý nebo třetí stupeň jízdy, ruční brzdu není důvod použít
- + b) zapnutím kontroléru na druhý nebo třetí stupeň jízdy při současném přitažení ruční brzdy
- c) zapnutím kontroléru na první až čtvrtý stupeň jízdy, při jízdě ze svahu je řidič ještě povinen utáhnout řádně ruční brzdu

22. Jsou-li jazyky elektricky ovládané výhybky postaveny do požadovaného směru jízdy:

- + a) musí vlak přejet přes pracovní trolejový kontakt EOV setrvačností nebo se zařazeným stupněm brzdy
- b) musí vlak přejet přes pracovní trolejový kontakt EOV setrvačností, bez zařazeného stupně jízdy nebo brzdy
- c) zadání jízdy ani zadání brzdy nemá vliv na přestavení elektricky ovládaných výhybek

23. Pokud se řidiči v prostoru zastávky nepodaří přestavit elektricky ovládanou výhybku a cestující již začnou vystupovat/nastupovat, je řidič povinen:

- a) dát výstrahu „Nevystupujte - nenastupujte“, pomalou a opatrnou jízdou dojde k označníku zastávky
- b) dát návěst „Pozor“, aby upozornil cestující i okolí na jedoucí vlak
- + c) zastavit vlak – to i tehdy, když ještě nedorazil k označníku zastávky



24. Návěst „K brzdě“ se dává:

- + a) jedním krátkým zvukem mechanického zvonce
- b) dvěma krátkými zvuky mechanického zvonce
- c) opakovanými přerušovanými krátkými zvuky píšťalkou

25. Návěst „K brzdě“ znamená, že osoba určená k zajištění bezpečnosti vlaku musí:

- a) zaujmout místo u ruční brzdy a očekávat návěst na použití ruční brzdy
- b) povolit ruční brzdou
- + c) uvést v činnost ruční brzdou, k jejíž obsluze je určena

26. Před uvedením vlaku do pohybu řidič dá návěst:

- a) „K brzdě“ - jedním krátkým zvukem mechanického zvonce
- + b) „Pozor“ - dvěma krátkými zvuky mechanického zvonce
- c) „Odjezd“ - opakovanými krátkými zvuky píšťalkou

27. Řidič může uvést vlak do pohybu:

- a) po obdržení návěsti „Odjezd“ od průvodčího posledního vlečného vozu
- + b) po obdržení návěsti „Odjezd“ od vlakvedoucího
- c) po obdržení návěsti „Odjezd“ od vlakvedoucího, je-li motorový vůz obsazen jen řidičem, po obdržení návěsti od průvodčího prvního vlečného vozu

28. Před opuštěním vlaku (na trati - konečné) řidič:

- + a) musí utáhnout ruční brzdou, zapínací kliku dát na poslední stupeň brzdy a učinit opatření, aby vlak nemohl být uveden do pohybu nedovoleným zásahem jiné osoby
- b) v případě, že vůz bude po dobu jeho nepřítomnosti pod dozorem vlakvedoucího, nemusí činit žádná opatření
- c) nemusí činit žádná opatření, neboť současné opuštění vlaku všemi členy vlakové čety je zakázáno

29. Při spojování motorového vozu s jedním vlečným vozem je třeba:

- a) 2 pracovníků
- + b) 3 pracovníků
- c) 4 pracovníků

30. Spojování najížděním vlečným vozem na další vůz (mimo halu depa):

- + a) je zakázáno
- b) na motorový vůz je zakázáno, na další vlečný vůz je povoleno
- c) je povoleno

31. Po mechanickém spojení motorového vozu s vlečným vozem:

- + a) se vozy propojí i brzdovým kabelem, nejdříve se zasune brzdový kabel do brzdové zásuvky připojovaného vozu a potom do brzdové zásuvky motorového vozu
- b) se vozy propojí i brzdovým kabelem, nejdříve se zasune brzdový kabel do brzdové zásuvky motorového vozu a potom do brzdové zásuvky připojovaného vozu
- c) jedná-li o jízdu s cestujícími, je nutné propojit vozy i brzdovým kabelem, přitom není rozhodující, která brzdová zásuvka se použije nejdříve



32. Než řidič opustí vlak odstavený v depu, je povinen:

- a) povolit ruční brzdu
- b) v případě, že stojí jako první v pořadí, utáhnout ruční brzdu
- + c) utáhnout ruční brzdu

33. Než řidič opustí vlak odstavený v depu, je povinen:

- a) musí utáhnout ruční brzdu, zapínací kliku dát na poslední stupeň brzdy
- b) musí utáhnout ruční brzdu, zapínací kliku dát do nulové polohy brzdy
- + c) sejmout zapínací a směrovou kliku kontroléru

34. Ručně přestavuje výhybky:

- a) řidič
- + b) vlakvedoucí
- c) průvodčí vlečného vozu

