



Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost
120030 oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje

SOUBOR TESTOVÝCH OTÁZEK ZKOUŠKA D 9 - PRŮVODČÍ



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 **e-mail** dpp@dpp.cz **www.dpp.cz**
IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**

1. **Vlakvedoucím, který je nadřízen ostatním pracovníkům vlakové čety, je:**
 - a) řidič
 - b) určený člen vlakové čety vedoucím JPHV
 + c) průvodčí motorového vozu

2. **Každý motorový vůz musí být obsazen:**
 - a) řidičem a průvodčím (brzdařem)
 - b) řidičem
 - c) řidičem; brzdař musí být přítomen pouze na vadném voze

3. **Před výjezdem vlaku z vozovny vyzkouší brzdař osvětlení vlečného vozu:**
 - a) jen za snížené viditelnosti
 - b) ihned po příchodu na vůz
 - c) až mu řidič sdělí, že zapnul oba hlavní vypínače

4. **Před výjezdem vlaku z vozovny brzdař vlečného vozu:**
 - a) vyzkouší dorozumívací zvonek a vyzkouší chod ruční brzdy
 - b) v případě, že nemá píšťalku, vyzkouší dorozumívací zvonek; chod ruční brzdy zkoušet nemusí
 - c) vyzkouší chod ruční brzdy a v případě, že nemá píšťalku, vyzkouší dorozumívací zvonek

5. **Současné opuštění vlaku všemi členy vlakové čety je:**
 - a) zakázáno
 - b) povoleno, pokud jsou utaženy ruční brzdy na všech vozech
 - c) zakázáno s výjimkou nakládání občerstvení

6. **Brzdové zásuvky, kde není zasunut kabel, musí být:**
 - a) uzavřeny jen na motorovém voze
 - b) uzavřeny
 - c) otevřeny na motorovém voze a uzavřeny na vlečných vozech

7. **Průvodčí (brzdař) musí být seznámen s obsluhou vozu natolik, aby v případě potřeby byl nápomocen řidiči - zejména musí umět:**
 - a) zastavit jimi obsluhovaný vůz
 - b) plně zastoupit řidiče
 - c) dávat předepsané návěsti, nemusí umět zastavit jimi obsluhovaný vůz

8. **Ručně přestavuje výhybky:**
 - a) řidič
 - b) vlakvedoucí
 - c) průvodčí vlečného vozu

9. **Návěst „Odjezd“ dává v zastávce řidiči:**
 - a) vlakvedoucí, tj. průvodčí motorového vozu
 - b) průvodčí 1. vlečného vozu
 - c) průvodčí 2. vlečného vozu



10. Nepřetržitě údery rychle se opakující za sebou dávané řidičem výstražným mechanickým zvoncec (.) znamenají návěst:

- + a) „Nebezpečí – zastavte všemi prostředky“
- b) „Pozor“
- c) „K brzdě“

11. Po mechanickém spojení motorového vozu s vlečným vozem:

- + a) se vozy propojí i brzdovým kabelem, nejdříve se zasune brzdový kabel do brzdové zásuvky připojovaného vozu a potom do brzdové zásuvky motorového vozu
- b) se vozy propojí i brzdovým kabelem, nejdříve se zasune brzdový kabel do brzdové zásuvky motorového vozu a potom do brzdové zásuvky připojovaného vozu
- c) jedná-li se o jízdu s cestujícími, je nutné propojit vozy i brzdovým kabelem, přitom není rozhodující, která brzdová zásuvka se použije nejdříve

12. Návěst „K brzdě“ se dává:

- + a) jedním krátkým zvukem mechanického zvonce
- b) dvěma krátkými zvuky mechanického zvonce
- c) opakovanými přerušovanými krátkými zvuky píšťalkou

13. Najíždění vlečným vozem na motorový je:

- a) povoleno při rychlosti do 5 km/hod.
- + b) zakázáno
- c) povoleno při rychlosti do 10 km/hod.

14. Návěst „K brzdě“ znamená, že osoba určená k zajištění bezpečnosti vlaku musí:

- a) zaujmout místo u ruční brzdy a očekávat návěst na použití ruční brzdy
- b) povolit ruční brzdu
- + c) uvést v činnost ruční brzdu, k jejíž obsluze je určena

15. Řidič může uvést vlak do pohybu:

- a) po obdržení návěsti „Odjezd“ od průvodčího posledního vlečného vozu
- + b) po obdržení návěsti „Odjezd“ od vlakvedoucího
- c) po obdržení návěsti „Odjezd“ od vlakvedoucího, je-li motorový vůz obsazen jen řidičem, po obdržení návěsti od průvodčího prvního vlečného vozu

16. Před rozpojením vozů musí průvodčí (brzdař) odpojovaného vozu:

- + a) vůz spolehlivě zabrzdí a je povinen setrvat u brzdy tak dlouho, dokud se nepřesvědčí, že vůz po odpojení bezpečně stojí
- b) vůz spolehlivě zabrzdí a poté provede rozpojení
- c) zkontrolovat, zda je vůz zabrzděn jen pokud stojí směrem ze svahu

17. Před opuštěním vlaku odstaveného v depu musí průvodčí (brzdař):

- + a) vypnout osvětlení
- b) vypnout alespoň jeden hlavní vypínač
- c) vypnout pouze reflektory



18. Pokud se vlak při jízdě nebo rozjezdu do svahu dostane do zpětného smyku:

- a) brzdař motorového vozu musí utáhnout ruční brzdu na zadní plošině a brzdaři vlečných vozů musí dávat návěst „Nebezpečí – zastavte všemi prostředky“
- b) brzdař motorového vozu musí vypnout hlavní vypínač na zadní plošině a brzdaři vlečných vozů jsou povinni účinně brzdit
- + c) brzdař motorového vozu musí sešlápnout mechanický sypač písku na zadní plošině a brzdaři vlečných vozů jsou povinni účinně brzdit

19. Selže-li ruční brzda (přetržený řetěz):

- a) řidič urychleně přejde na zadní plošinu, kde uvede vlak do klidu ruční brzdou
- + b) průvodčí (brzdař) motorového vozu uvede vlak do klidu ruční brzdou na zadní plošině, brzdaři vlečných vozů jsou povinni účinně brzdit
- c) průvodčí (brzdař) motorového vozu vypne hlavní vypínač na zadní plošině, brzdaři vlečných vozů jsou povinni účinně brzdit

20. Je-li závada na jednom kontroléru, je možné ovládat vůz ze druhého kontroléru.**Průvodčí (brzdař) motorového vozu:**

- a) jde podél vlaku a dává píšťalkou návěst „Pozor“
- + b) zaujme místo na stanovišti řidiče na čele vlaku, dává pomocí šlapacího zvonce návěst „Pozor“, obsluhuje ruční brzdu, sypače písku, směrovky a dává řidiči vlaku návěsti paží
- c) ovládá vlak ze zadní plošiny, řidič zaujme místo na čele vlaku a dává průvodčímu (brzdaři) návěsti paží

21. Každý vlečný vůz musí být:

- + a) obsazen průvodčím (brzdařem)
- b) obsazen dvěma průvodčími (brzdaři)
- c) při řádném propojení brzdového kabelu mezi motorovým vozem a vozem vlečným, obsazen být nemusí

22. Jízda na trati Trojská v úseku o podélném sklonu 8 %:

- a) je zakázána
- + b) není dovolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy
- c) není dovolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy nebo vedoucím JSVT (jednotka Správa vozidel Tramvaje)

23. Jízda na trati Hlubočepy – Sídliště Barrandov:

- a) je zakázána
- b) není dovolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy
- + c) není dovolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy nebo vedoucím JSVT (jednotka Správa vozidel Tramvaje)

24. Při ovládání vozu z druhého (zadního) kontroléru je možné dojet takto:

- a) pouze do nejbližší vozovny
- b) do vozovny Střešovice
- + c) pouze na nejbližší manipulační nebo odstavnou kolej



25. V případě závady jednoho kontroléru:

- a) je nutné vlak odsunout
- b) je nutné použít havarijní pojezd
- + c) je možné vůz ovládat z druhého kontroléru

26. Při ovládání vozu z druhého (zadního) kontroléru brzdař zaujme místo na stanovišti řidiče:

- a) dává řidiči vlaku návěsti paží, pomocí šlapacího zvonce návěst „Pozor“ a nesmí obsluhovat ruční brzdu, sypač písku ani směrovky
- + b) dává řidiči vlaku návěsti paží, pomocí šlapacího zvonce dává návěst „Pozor“, obsluhuje ruční brzdu, sypače písku a směrovky
- c) obsluhuje přední kontrolér, přepínač reverzního válce, šlapací zvonec, ruční brzdu, sypače písku a směrovky a dává řidiči vlaku návěsti paží

27. Před uvedením vlaku do pohybu řidič dá návěst:

- a) „K brzdě“ - jedním krátkým zvukem mechanického zvonce
- + b) „Pozor“ - dvěma krátkými zvuky mechanického zvonce
- c) „Odjezd“ - opakovanými krátkými zvuky píšťalkou

28. Při spojování motorového vozu s jedním vlečným vozem je třeba:

- a) 2 pracovníků
- + b) 3 pracovníků
- c) 4 pracovníků

29. Spojování najížděním vlečným vozem na další vůz (mimo halu depa):

- + a) je zakázáno
- b) na motorový vůz je zakázáno, na další vlečný vůz je povoleno
- c) je povoleno

30. Pokud se řidiči v prostoru zastávky nepodaří přestavit elektricky ovládanou výhybku a cestující již začnou vystupovat/nastupovat, je řidič povinen:

- a) dát výstrahu „Nevystupujte - nenastupujte“, pomalou a opatrnou jízdou dojde k označníku zastávky
- b) dát návěst „Pozor“, aby upozornil cestující i okolí na jedoucí vlak
- + c) zastavit vlak - to i tehdy, když ještě nedojel k označníku zastávky

