

ZKOUŠKA ŘIDIČŮ TRAMVAJÍ

Přezkoušení - Řízení LD ZOO

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

Organizace provozu + technika

- 1)** Ve smyslu zákona o drahách je dráhou: **1 b.**
ID otázky: 3270
a) a) cesta určena k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpeč. a plynulosti dráž. dopr.
b) těleso lanové dráhy včetně stanic
c) těleso a technologické zař. LD včetně stanic
-
- 2)** Pravidelná veřejná osobní doprava na LD je provozována na základě. **1 b.**
ID otázky: 3271
b) a) Licence k provozování drážní dopravy.
b) Úředního povolení k provozování LD vydané OD MHMP.
c) Úředního povolení k provozování LD vydané Drážním úřadem.
-
- 3)** Zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy drážní dopravy určuje: **1 b.**
ID otázky: 3272
b) a) Vyhláška 100/1995 min. dopr.
b) Vyhláška 101/1995 min. dopr..
c) Vyhláška 173/1995 min. dopr.
-
- 4)** Vyhláška 100/1995 min.dopr. stanoví podmínky pro: **1 b.**
ID otázky: 3273
b) a) zdravotní způsobilost
b) provoz, konstrukci výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci
c) pro stavební a technický řád drah
-
- 5)** Vyhláška č. 16/2012Sb pojednává o ? **1 b.**
ID otázky: 3274
a) a) odborné a zdravotní způsobilosti osob řídících drážní vozidlo.
b) zdravotní způsobilosti osob řídících drážní vozidlo.
c) přepravním řádu lanových drah.
-
- 6)** Jaké druhy jízd se na LD ZOO Praha nevykonávají? **1 b.**
ID otázky: 3275
a) a) mimořádné jízdy
b) služební jízda
c) zkušební jízda
-
- 7)** Pojistné lano má průměr a počet drátů, vinutí: **1 b.**
ID otázky: 3277
a) a) 18 / 222, protisměrné
b) 18 / 112, protisměrné
c) 18 / 118, protisměrné

Organizace provozu + technika

- 8)** Dopravní lano na LD má tyto parametry: **1 b.**
c) ID otázky: 3278
a) nosné, prům.28mm, 6 zámků, 78 drátů, pravotoč, protisměrné,
b) dopravní, prům.28mm, 6 zámků, 78 drátů, levotoč. stejnosměrné,
c) dopravní, prům.28mm, 6 zámků, 78 drátů, pravotoč. stejnosměrné,
-
- 9)** Jaké jsou parametry talířové pružiny, volná délka a po stlačení: **1 b.**
c) ID otázky: 3281
a) 36,0 mm/ 24,0 mm
b) 24,0 mm/ 17,0 mm
c) 26,0 mm/ 21,0 mm
-
- 10)** Boční vůle mezi dvěma sedačkami při míjení činí minimálně: **1 b.**
b) ID otázky: 3282
a) 1300mm
b) 1000mm
c) 1100mm
-
- 11)** Jaká je brzdná dráha při zapůsobení hlavní brzdy při nezatížených (prázdných) **1 b.**
a) ID otázky: 3283
sedačkách:
a) min. 0,29 / max. 0,43m
b) min. 0,83 / max. 1,22m
c) min. 0,29 / max. 0,50m
-
- 12)** Nejvyšší přípustná rychlost větru a nepřípustná **1 b.**
b) ID otázky: 3284
a) 50 / 87 km za hod
b) 45 / 50 km za hod
c) 47 / 56 km za hod
-
- 13)** Jaký je rozměr „A“? **1 b.**
b) ID otázky: 3286
a) 452 mm / při plném obsazení sed.
b) 432 mm / při prázd.sed.
c) 432 mm / při plném obsazení sed.
-
- 14)** O kolik mm se posunují sedačky na laně a jak často? **1 b.**
a) ID otázky: 3289
a) o 500 mm každých šest měsíců
b) o 500 mm každé tři měsíce
c) o 500 mm a jen na začátku sezóny
-
- 15)** Jaký je pracovní zdvih Dittmannových pružin **1 b.**
c) ID otázky: 3292
a) 30 mm
b) 40 mm
c) 26 mm
-
- 16)** Co může tvořit duši pramene lana? **1 b.**
c) ID otázky: 3295
a) středový drát, jádrový drát.
b) středový drát, jádrový drát a nekovová vložka.
c) středový drát, jádrový drát, jádro pramene a nekovová vložka

Organizace provozu + technika

- 17)** Z jakého materiálu může být vyrobená duše lana? **1 b.**
c) a) kovová ID otázky: 3296
b) nekovová
c) nekovová a kovová
-

- 18)** Jaký může být způsob vinutí lana? **1 b.**
b) a) stejnosměrný ID otázky: 3297
b) protisměrný a stejnosměrný
c) pravotočivé a levotočivé
-

- 19)** Jaká je délka zapletu u osobních lanových drah? **1 b.**
c) a) 1500 d ID otázky: 3299
b) 1300 až 1400 d
c) 1300 až 1500 d
-

- 20)** Jak velká je náplň převodovky **1 b.**
a) a) 100 litrů oleje ID otázky: 3300
b) 200 litrů oleje
c) 250 litrů oleje
-

- 21)** Jaká hodnota se nastavuje na momentovém klíči při montáži pevného uchycení? **1 b.**
b) a) 3,1 kpm ID otázky: 3301
b) 2,8 kpm
c) 2,5 kpm
-

- 22)** Přípustné opotřebení vyložení drážky lanových kol? **1 b.**
a) a) 14 milimetrů ID otázky: 3303
b) 10 milimetrů
c) 18 milimetrů
-

- 23)** Jak je průměr dopravního a pojistného lana? **1 b.**
b) a) 30mm/18mm ID otázky: 3304
b) 28mm/18mm
c) 28mm/14mm
-

- 24)** Volná délka talířových pružin **1 b.**
b) a) Musí být větší než 26,5 milimetrů ID otázky: 3306
b) Musí být větší než 24,5 milimetrů
c) Musí být větší než 25,5 milimetrů
-

Provoz + kontrola

- 25)** Kdy musí být lano vyřazeno z provozu? **1 b.**
ID otázky: 3276
c) a) Je-li skutečný průměr lana menší než 25,5mm
b) Je-li skutečný průměr lana menší než 25,0mm
c) Je-li skutečný průměr lana menší než 25,1mm
-
- 26)** Co je návěst? **1 b.**
ID otázky: 3279
a) a) viditelné a slyšitelné vyjádření příkazu, inf., výstrahy
b) slyšitelné upozornění na nebezpečí
c) akustický příkaz z poháněcí stanice
-
- 27)** K čemu slouží Dittmannovy pružiny? **1 b.**
ID otázky: 3280
c) a) pohon, drží čelisti PB
b) pevné uchycení, drží svěrnou sílu
c) napínání dopravního lana
-
- 28)** Povinnost vedoucí směny při poruše houkačky nebo provozního telefonu? **1 b.**
ID otázky: 3285
b) a) zapíše do provozního deníku poruchu
b) neprodleně přezkouší radiostanice a čas zapíše do provozního deníku
c) zapne radiostanice a čas zapíše do provozního deníku radiostanice
-
- 29)** Co je Hlavní spis? **1 b.**
ID otázky: 3287
b) a) Požární poplachová směrnice ,povodňová kniha, kniha školení, příkazy z GR,
jízdní řád, smluvní přepravní podmínky, tarifní podmínky
b) Soubor veškeré dokumentace týkající se provozu LD
c) Jen kniha sedaček, lana, NP, podpěr a provozní deník
-
- 30)** Jaké jízdy lze uskutečnit na lanové dráze? **1 b.**
ID otázky: 3288
c) a) pravidelné jízdy s cestujícími
b) smluvní jízdy a zkušební jízdy
c) služební jízdy, pravidelné jízdy s cestujícími, zkušební jízdu a zkušební chod
-
- 31)** Návěst na LD: poslední cestující? **1 b.**
ID otázky: 3290
c) a) tři dlouhé zvuky
b) rychle opakované krátké zvuky
c) dva krátké zvuky
-
- 32)** Postup při nálezů či zapomenuté věci? **1 b.**
ID otázky: 3291
b) a) nález se odevzdá na PR ZOO Praha
b) nález se zaeviduje v Knize nálezů a uloží v kanceláři VDS LD
c) nález se zaeviduje v Knize nálezů a uloží v kanceláři VPLD
-
- 33)** Jací pracovníci zajišťují provoz LD ? **1 b.**
ID otázky: 3293
c) a) vedoucí směny, staniční pracovník a VDS
b) vedoucí směny, staniční pracovník a provozní elektrikář
c) VDS, VS, staniční pracovník a provozní elektrikář
-

Provoz + kontrola

- 34)** Kdo organizuje řídí provoz LD v době nepřítomnosti VDS **1 b.**
ID otázky: 3294
a) a) vedoucí směny
b) zástupce VDS
c) VPLD
-
- 35)** Rozdělení podle způsobu práce lana? **1 b.**
ID otázky: 3298
a) a) pohyblivá a nepohyblivá
b) umrtvená
c) kroutivá
-
- 36)** Čím se řídí mazání lanové dráhy? **1 b.**
ID otázky: 3302
c) a) Dle předpisu L2/2
b) Dle ročního rozpisu údržby
c) Dle mazacího plánu
-
- 37)** Jaký je přepravní výkon lanové dráhy(osob/hod.)? **1 b.**
ID otázky: 3305
c) a) 1440 osob
b) 1200 osob
c) 720 osob
-
- 38)** Lhůta nedestruktivní zkoušky napínacího táhla **1 b.**
ID otázky: 3323
b) a) každých třicetšest měsíců
b) každých šedesát měsíců
c) každých dvacetčtyři měsíců
-
- 39)** Lhůty provozní revize strojní **1 b.**
ID otázky: 3324
a) a) dvanáct měsíců
b) dvacetčtyři měsíce
c) třicetšest měsíců
-
- 40)** Kdo sestavuje pětiletý plán zkoušek revizí a kontrol LD? **1 b.**
ID otázky: 3325
a) a) VPLD
b) Revizní technik
c) VDS
-
- 41)** Kdo eviduje všechny nahlášené MU? **1 b.**
ID otázky: 3326
c) a) útvar 120 350
b) vedoucí provozu lanových drah
c) provozní dispečink JPT
-
- 42)** Co je potřeba na místě MU před zahájením likvidace MU zajistit? **1 b.**
ID otázky: 3327
b) a) jméno poškozeného rozsah poškození majetku DP nebo majetku cizího
b) situaci nebo stav zařízení, které mohlo ovlivnit vznik MU, náčrtem nebo technickými prostředky (např. fotodokumentace)
c) technický stav zařízení a škodu na majetku
-

Provoz + kontrola

- 43)** Jak často se provádí geodetické zaměření dráhy? **1 b.**
ID otázky: 3328
- a)** a) Jednou za 60 měsíců
b) Jednou za 24 měsíců
c) Jednou za 36 měsíců
-

- 44)** Jak často se provádí kontrola ozubení převodovky? **1 b.**
ID otázky: 3329
- c)** a) Jednou za 12 měsíců
b) Jednou za 24 měsíců
c) Jednou za 6 měsíců
-

Bezpečnost provozu

- 45)** Uvolněný drát v dopravním laně se považuje? **1 b.**
ID otázky: 3307
- b)** a) Nepočítá se mezi zlomené
b) Za zlomený drát
c) Jen za uvolněný drát
-

- 46)** Do jaké doby musí být ukončeno vyprošťování cestujících ze sedaček? **1 b.**
ID otázky: 3308
- a)** a) do 2hod.
b) do 1hod.
c) než se vyprostí poslední cestující
-

- 47)** Jaká je návěst při signálu rozumím? **1 b.**
ID otázky: 3309
- c)** a) . - -
b) - - .
c) .
-

- 48)** Kdo provádí zkušební jízdu a k čemu slouží? **1 b.**
ID otázky: 3310
- c)** a) vedoucí směny, slouží k ověření stavu pohonu
b) vedoucí směny, slouží k ověření jízdy sedaček po kladkách.
c) staniční pracovník, slouží k ověření stavu a sjízdnosti trati
-

- 49)** Kdo je odborně způsobilou osobou šetřící a likvidující MU? **1 b.**
ID otázky: 3311
- b)** a) vedoucí provozu lanové dráhy
b) dispečer provozního dispečinku JPT, následně zaměstnanec útvaru 120350
c) VPLD a VDS
-

- 50)** Jaká jsou opatření při mimořádném zastavení LD? **1 b.**
ID otázky: 3312
- c)** a) zkontroluje provozní modul na rozvaděči a znovu spustí chod LD.
b) zkontroluje havarijní modul na rozvaděči a znovu spustí chod LD.
c) zjistit příčinu, došlo-li k výpadku el. energie dopravit cest pomocí NP, došlo-li k zapůsobení ochran, pomocí žebříků, nejde-li závada odstranit do 30 min..
-

Bezpečnost provozu

- 51)** Co se rozumí omezením přepravy cestujících dle předpisu L 2/2? **1 b.**
ID otázky: 3313
- c)** a) Každé neplánované přerušení přepravy cestujících na LD delší než 1hod.
b) Každé neplánované přerušení přepravy cestujících na LD delší než 2hod.
c) Každé neplánované přerušení přepravy cestujících na LD delší než 4hod.

- 52)** Kdo rozhoduje o uskutečnění služebních jízd? **1 b.**
ID otázky: 3314
- b)** a) VDS
b) vedoucí směny
c) staniční pracovník na nástupu.

- 53)** Provedení zkušebního chodu, zkušební jízdy, jejich výsledků, a zjištěných závad včetně jejich odstranění musí být: **1 b.**
ID otázky: 3315
- a)** a) zaznamenáno v provozním deníku.
b) nahlášeno na dispečink.
c) nahlášeno vedoucímu provozovny.

- 54)** Jaká návěst se používá pro evakuaci stanice? **1 b.**
ID otázky: 3316
- c)** a) _ _ _
b) _ . _
c) . _ . _ . _

- 55)** Kdy může pracovník poučený vykonávat práce na vzdálenost menší než 20cm od živých částí? **1 b.**
ID otázky: 3317
- c)** a) nemůže.
b) může.
c) pouze pod odhledem osoby znalé s vyšší kvalifikací.

- 56)** Kdo řídí záchrannou akci? **1 b.**
ID otázky: 3318
- b)** a) velitel zásahové jednotky hasičů
b) vedoucí směny
c) vedoucí střediska

- 57)** Při jakém překročení dopravní rychlosti dojde zastavení chodu LD? **1 b.**
ID otázky: 3319
- b)** a) při 5 %
b) při 10%
c) při 15%

- 58)** Jaké jsou povinnosti staničních pracovníků při mimořádné události? **1 b.**
ID otázky: 3320
- b)** a) nahlásit MU na dispečink.
b) učinit všechna dostupná opatření k odvrácení dalších škod, ohlásit vznik MU vedoucímu směny, poskytnout první pomoc nebo zajistit její poskytnutí.
c) zavolat sanitku, zadržet svědky a sepsat protokol.

Bezpečnost provozu

59) K čemu slouží evakuační plán?

1 b.

ID otázky: 3321

- c)**
- a) k evakuaci cestujících při požáru
 - b) k evakuaci cestujících při povodni
 - c) k evakuaci cestujících ze sedaček při mimořádném zastavení
-

60) Co je zkušební chod?

1 b.

ID otázky: 3322

- c)**
- a) slouží k ověření stavu trati
 - b) slouží k ověření jízdy sedaček po kladkách, sedačky musí být prázdné
 - c) slouží k ověření správného chodu LD
-

Identifikace testu:

Str. 8 z 8