



Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost
500460 odd. Výcvik a vzdělávání – Tramvaje

Soubor testových otázek
pro předmět

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

Pro služební potřebu

1. Křižovatka je místo:

- + a) V němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují.
 - b) Kde se dva jízdní pruhy sbíhají v jeden, aniž by bylo zřejmé, který z nich je průběžný.
 - c) Vyústění účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci.
-

2. Nemotorové vozidlo je:

- a) Každé vozidlo poháněné jiným než spalovacím motorem, například elektromobil.
 - b) Kolejové vozidlo, které se účastní silničního provozu.
 - + c) Vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo.
-

3. Tramvaj je pro účely zákona o silničním provozu:

- a) Motorovým vozidlem.
 - + b) Vozidlem.
 - c) Nemotorovým vozidlem.
-

4. Tramvaj je pro účely zákona o silničním provozu:

- a) Motorovým vozidlem.
 - + b) Vozidlem hromadné dopravy osob.
 - c) Elektrickým motorovým vozidlem.
-

5. Tramvajový pás je část pozemní komunikace určená:

- a) Výhradně pro provoz tramvají.
 - + b) Především pro provoz tramvají.
 - c) Zejména pro sdružený provoz tramvají a motorových vozidel.
-

6. Zastavit znamená:

- + a) Uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.
 - b) Povinnost řidiče nezahájit jízdní úkon nebo v něm nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy.
 - c) Přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče, například při poruše vozidla.
-

7. Nesmět omezit znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby:

- a) Jiný řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo.
 - + b) Jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nijak nepřekážel.
 - c) Druhý řidič nemusel náhle snížit rychlost jízdy nebo zastavit.
-

8. Je cyklista řidičem se všemi právy a povinnostmi účastníka provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ne.
 - + b) Ano.
-

9. Je jezdec na koni, který se pohybuje po pozemní komunikaci, řidičem a platí pro něj povinnosti a práva účastníků provozu na pozemních komunikacích?

- + a) Ano.
 - b) Ne.
-

10. Je jezdec na koloběžce, který se pohybuje po pozemní komunikaci, řidičem?

- a) Ne.
 - + b) Ano.
-

11. Zákon o silničním provozu upravuje pravidla provozu:

- a) Jen na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.
 - + b) Na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a účelových komunikacích.
 - c) Na všech pozemních komunikacích a též na polích, loukách a v lesích.
-

12. Řidič je povinen, s výjimkou řidiče tramvaje, umožnit chodci, který je na přechodu pro chodce nebo jej zřejmě hodlá použít:

- a) Bezpečné přejítí silnice alespoň do její jedné poloviny.
- b) Přejítí vozovky; přitom smí být chodec omezen v chůzi.
- + c) Nerušené a bezpečné přejítí vozovky.

13. Řidič tramvaje je povinen mít při řízení tramvaje u sebe:

- + a) Občanský průkaz a průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla.
- b) Jakýkoliv průkaz totožnosti.
- c) Průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla a osvědčení o technickém průkazu tramvaje.

14. Řidič motorového vozidla je povinen předložit řidičský průkaz na výzvu ke kontrole:

- + a) Policistovi, strážníkovi obecní policie a celníkovi ve stejnokroji.
- b) Pouze policistovi a strážníkovi obecní policie.
- c) Pouze policistovi.

15. Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe:

- a) Doklad o uzavření havarijního pojištění.
- + b) Doklad prokazující pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
- c) Cestovní mapu nebo autoatlas.

16. Během jízdy může kouřit:

- + a) Řidič nákladního vozidla.
- b) Řidič autobusu a tramvaje.
- c) Řidič motocyklu a cyklista.

17. Povinností přepravované osoby je:

- a) Pomáhat řidiči dle jeho pokynů v ovládání vozidla, zvláště pokud je to řidič začátečník.
- + b) Neohrožovat svým chováním bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- c) Informovat řidiče o situaci v provozu na pozemních komunikacích.

18. Světelné signály:

- a) Jsou nadřazeny pokynům příslušníků nebo orgánů vojenské pořádkové služby.
- + b) Jsou nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
- c) Jsou nadřazeny všem dopravním značkám.

19. Patří vojenský policista mezi osoby, které jsou oprávněny k řízení provozu na pozemních komunikacích?

- + a) Ano.
- b) Ne.

20. Řidič při vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci musí:

- a) Dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava.
- + b) Dát přednost v jízdě ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích.
- c) Brát ohled na ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.



21. Při odbočování řidič nesmí:

- a) Dávat světelná výstražná znamení.
- b) Omezit řidiče jedoucí za ním.
- + c) Ohrozit řidiče jedoucí za ním a musí dbát zvýšené opatrnosti.

22. Před odbočováním vlevo se musí řidič zařadit:

- + a) Co nejdále vlevo v části vozovky určené pro jeho směr jízdy s ohledem na rozměry vozidla nebo nákladu a šířku vozovky.
 - b) Vždy do středu vozovky bez ohledu na protijedoucí vozidla.
 - c) Do levého jízdního pruhu ve vzdálenosti 500 m před místem, kde hodlá odbočovat.
-

23. Řidič, který při objíždění vozidla, jež zastavilo nebo stojí, nebo při objíždění překážky provozu na pozemních komunikacích anebo chodce, vybočuje ze směru své jízdy:

- a) Nesmí ohrozit pouze řidiče jedoucí za ním.
 - b) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy.
 - + c) Nesmí ohrozit ani omezit protijedoucí řidiče a ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.
-

24. Vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby osoby při vystupování z vozidla hromadné dopravy osob mimo zastávku nebo nastupování do něj mimo zastávku vstoupily do vozovky:

- a) Je dopravce povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit policii nebo obecní policii.
 - + b) Je dopravce oprávněn zastavovat ostatní vozidla.
 - c) Je cestující z vozidla hromadné dopravy osob starší 18 let oprávněn zastavovat ostatní vozidla.
-

25. Tramvaj zastavila v zastávce bez nástupního ostrůvku. Řidič jiného vozidla jedoucího za touto tramvají musí:

- a) Tramvaj se zvýšenou opatrností objet vlevo; přitom musí svou jízdu přizpůsobit zejména možnosti vstoupení chodců do vozovky.
 - b) Zastavit vozidlo na dobu, než tramvaj odjede z prostoru zastávky.
 - + c) Zastavit vozidlo. Pokračovat v jízdě smí teprve tehdy, neohrozí-li již cestující, kteří nastupují nebo vystupují.
-

26. Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet:

- + a) Při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci.
 - b) Jen v době od 19:00 do 5:00 hodin.
 - c) Jen vyžadují-li to zvláštní okolnosti.
-

27. Jaký je vztah mezi světelnými signály a svislými dopravními značkami upravujícími přednost?

- + a) Světelné signály jsou nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
 - b) Světelné signály jsou postaveny na roveň svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
 - c) Svislé dopravní značky upravující přednost jsou nadřazeny světelným signálům.
-

28. Nemohou-li se řidiči protijedoucích vozidel bezpečně vyhnout v situaci, kdy je k bezpečnému vyhnutí nutné, aby jeden z řidičů couval:

- a) Učiní tak ten, na jehož straně jízdy není překážka nebo zúžená vozovka.
 - b) Učiní tak ten, na jehož straně jízdy je překážka nebo zúžená vozovka.
 - + c) Učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné.
-

29. Řidič, který při předjíždění vybočuje ze směru své jízdy:

- + a) Musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ani omezit řidiče jedoucí za ním.
 - b) Znamení o změně směru jízdy nedává.
 - c) Musí dávat znamení o změně směru jízdy jen pokud za ním jede další vozidlo.
-

30. Řidič při vyjíždění z kruhového objezdu:

- + a) Je povinen dát znamení o změně směru jízdy vpravo.
 - b) Je povinen upozornit ostatní účastníky provozu o svém úmyslu výstražným světelným znamením.
 - c) Není povinen dát znamení o změně směru jízdy.
-

31. Pokud není dopravní značkou "Nejvyšší dovolená rychlost" dovolena rychlost vyšší, smí jet řidič v obci rychlostí nejvýše:

- + a) 50 km/h.
- b) 70 km/h.
- c) 60 km/h.

32. Mám, jako řidič vozidla z výhledu, za povinnost dát vozidlu přijíždějícímu zprava přednost v jízdě?

- + a) Ne.
b) Ano.



33. Na křižovatce nevyplývá přednost v jízdě z dopravních značek. V jakém pořadí projedou řidiči křižovatkou?

- a) Červené vozidlo má přednost v jízdě před modrým.
b) Jako první projede křižovatkou rychleji jedoucí vozidlo.
+ c) Modré vozidlo má přednost v jízdě před červeným.



34. Při přejíždění železničního přejezdu nesmí řidič:

- a) Náhle snížit rychlost jízdy.
+ b) Zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění.
c) Dávat zvuková výstražná znamení.

35. Při zastavení vozidla před železničním přejezdem:

- a) Musí řidič motorového vozidla okamžitě vypnout motor.
+ b) Nesmí řidič užít ani potkávací světla, pokud by jimi mohl oslnit řidiče v protisměru.
c) Musí řidič motorového vozidla zařadit rychlostní stupeň nebo použít parkovací brzdu.

36. Tramvaj musí mít za jízdy:

- a) Vždy rozsvícena všechna světla.
+ b) Rozsvícena potkávací světla nebo světla pro denní svícení.
c) Rozsvícena výstražná světla.

37. Za jízdy při snížené viditelnosti musí mít vozidlo rozsvícena:

- + a) Obrysová a potkávací nebo dálková světla.
b) Pouze potkávací světla nebo světla pro denní svícení.
c) Obrysová a výstražná světla, pokud je jimi vybaveno podle zvláštního předpisu.

38. Řidič smí dávat světelné výstražné znamení krátkým přerušovaným rozsvícením dálkových světel nebo přepínáním potkávacích a dálkových světel:

- a) Pokud chce upozornit ostatní řidiče na silniční kontrolu.
b) Jen mimo obec při předjíždění k upozornění řidiče předjížděného vozidla.
+ c) Pouze k odvrácení hroziícího nebezpečí nebo k upozornění řidiče předjížděného vozidla.

39. Vyžadují-li to okolnosti, zejména není-li znamení o změně směru jízdy dávané směrovými světly nebo paží dostatečně viditelné, například pro šířku nákladu, znamení se dává:

- a) Světelným a případně i zvukovým výstražným znaméním.
b) Zvukovým výstražným znaméním.
+ c) Jiným zřetelným způsobem, například způsobem, na který byl poučen osobou.

40. Řidič smí zastavit a stát:

- + a) V jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace, a nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě.
 - b) Zásadně jen v jedné řadě.
 - c) Kolmo nebo šikmo k okraji pozemní komunikace mimo obec.
-

41. Dojde-li při dopravní nehodě k poškození životního prostředí, jsou účastníci dopravní nehody povinni:

- + a) Neprodleně ohlásit tuto událost Policii České republiky.
 - b) Neprodleně ohlásit tuto událost Inspekci životního prostředí.
 - c) Neprodleně ohlásit tuto událost vlastníkům všech dotčených pozemků.
-

42. Dopravními značkami se musí řídit:

- + a) Všichni účastníci silničního provozu.
 - b) Pouze řidiči motorových a nemotorových vozidel.
 - c) Pouze řidiči motorových vozidel.
-

43. Svislé stálé dopravní značky jsou nadřazeny:

- + a) Světelným signálům.
 - b) Vodorovným dopravním značkám.
 - c) Pokynům policisty.
-

44. Svislé zákazové dopravní značky:

- + a) Upozorňují na místa, kde řidiči hrozí nebezpečí.
 - b) Ukládají účastníkovi provozu na pozemních komunikacích zákazy nebo omezení.
 - c) Informují řidiče motorových vozidel o omezeních na silnici.
-

45. Při řízení provozu na křižovatce signál se současně svítícím červeným a žlutým světlem "Pozor!" znamená pro řidiče (kromě řidiče tramvaje) povinnost:

- + a) Dbát při průjezdu křižovatkou zvýšené opatrnosti.
 - b) Připravit se k jízdě.
 - c) Zastavit vozidlo.
-

46. Jaký je vztah mezi světelnými signály a svislými dopravními značkami upravujícími přednost?

- + a) Světelné signály jsou nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
- b) Světelné signály jsou postaveny na roveň svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
- c) Svislé dopravní značky upravující přednost jsou nadřazeny světelným signálům.

**47. V pěší zóně smí řidič jet rychlostí:**

- + a) Nejvýše 20 km/h.
 - b) Nejvýše 30 km/h.
 - c) Nejvýše 10 km/h.
-

48. Pěší zóna je:

- + a) Oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Stežka pro chodce" a konec je označen dopravní značkou "Konec stežky pro chodce".
- b) Oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Pěší zóna" a konec je označen dopravní značkou "Konec pěší zóny".
- c) Každý chodník, oddělený od vozovky výškově nebo jinak, který jiní účastníci provozu než chodci nesmí použít.

49. Do pěší zóny:

- + a) Je povolen vjezd pouze vozidlům vyznačeným ve spodní části dopravní značky "Pěší zóna", a je-li to naléhavě nutné, i vozidlům s označením O 1.
 - b) Je povolen vjezd pouze vozidlům zajišťujícím zásobování, opravárenské, komunální a jiné podobné služby pro oblast za dopravní značkou "Pěší zóna".
 - c) Je povolen vjezd pouze vozidlům vybaveným zvláštním výstražným světlem modré barvy (např. vozidlům policie či záchranné služby).
-

50. Obytná zóna je:

- a) Obec s minimálně 50 trvale žijícími obyvateli, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Obec" a konec je označen dopravní značkou "Konec obce".
 - b) Každé sídliště s nejméně 500 obyvateli, jehož začátek je označen dopravní značkou "Sídliště" a konec je označen dopravní značkou "Konec sídliště".
 - + c) Zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Obytná zóna" a konec je označen dopravní značkou "Konec obytné zóny".
-

51. Do obytné zóny:

- a) Je povolen vjezd pouze vozidlům vyznačeným ve spodní části dopravní značky "Obytná zóna", a je-li to naléhavě nutné, i vozidlům s označením O 1.
 - b) Je povolen vjezd pouze vozidlům zajišťujícím zásobování, opravárenské, komunální a jiné podobné služby pro oblast za dopravní značkou "Obytná zóna".
 - + c) Není vjezd vozidel omezen.
-

52. Při jízdě v obytné zóně:

- + a) Musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit, a v případě nutnosti musí zastavit vozidlo.
 - b) Musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit ani omezit.
 - c) Platí pro řidiče ve vztahu k chodcům stejná ustanovení jako na kterékoli jiné pozemní komunikaci.
-

53. V obytné a pěší zóně je stání dovoleno:

- a) Jen na krajnici nebo na chodníku, i když tato místa nejsou označena jako parkoviště.
 - + b) Jen na místech označených jako parkoviště.
 - c) Kdekoliv, s výjimkou míst označených dopravní značkou "Zákaz zastavení" nebo "Zákaz stání".
-

54. Svítí-li zvláštní výstražné světlo modré barvy na stojícím vozidle, musí řidiči ostatních vozidel podle okolností:

- + a) Snížit rychlost jízdy a popřípadě i zastavit vozidlo.
 - b) Opatrně otočit vozidlo a jet jinou trasou.
 - c) Urychleně opustit místo, kde toto vozidlo stojí.
-

55. Účastníci dopravní nehody, při které došlo ke hmotné škodě na majetku třetí osoby:

- a) Nejsou povinni ohlásit tuto dopravní nehodu policistovi, jestliže se dohodnou na míře účasti na způsobené škodě a ohlásí nehodu pojišťovně.
 - + b) Jsou povinni vždy ohlásit tuto dopravní nehodu policistovi.
 - c) Jsou povinni ohlásit tuto dopravní nehodu policistovi pouze v případě, že je tato škoda vyšší než 100 000 Kč.
-

56. Dojde-li při dopravní nehodě k poškození pozemní komunikace, jsou účastníci dopravní nehody povinni:

- a) Neprodleně ohlásit tuto událost příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
 - b) Neprodleně ohlásit tuto událost vlastníkovému pozemní komunikace.
 - + c) Neprodleně ohlásit tuto událost Policii České republiky.
-

57. Dojde-li při dopravní nehodě ke hmotné škodě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech nižší než 100 000 Kč, jsou účastníci dopravní nehody povinni ohlásit tuto nehodu policistovi:

- a) Pokud o to požádá svědek dopravní nehody.
 - b) Jestliže byl poškozen autobus.
 - + c) Jestliže byla hmotná škoda způsobena na majetku třetí osoby.
-

58. Překážka provozu na pozemních komunikacích musí být označena:

- + a) Tak, aby ji jiný účastník provozu na pozemních komunikacích mohl včas a z dostatečné vzdálenosti zpozorovat.
 - b) Pouze pokud se nachází v nepřehledném úseku pozemní komunikace, např. v zatáčce nebo před vrcholem stoupání pozemní komunikace.
 - c) Pouze pokud se nachází na dálnici, silnici pro motorová vozidla nebo silnici I. třídy.
-

59. Z jedoucího vozidla dává policista ve stejnokroji znamení k zastavení vozidla:

- a) Zvukovým výstražným znamením a zapnutím zařízení umožňujícího výstražnou funkci směrových světel.
 - + b) Kýváním paže nahoru a dolů nebo vysunutým zastavovacím terčem, popřípadě rozsvícením nápisu "STOP".
 - c) Zapínáním potkávacích nebo dálkových světel.
-

60. K měření rychlosti vozidel je oprávněna:

- a) Jen policie.
 - b) Jen obecní policie.
 - + c) Policie a obecní policie.
-

61. Při přepravě živých zvířat:

- a) Musí být vozidlo vybaveno zvláštními výstražnými světly oranžové barvy.
 - b) Musí být u vozidel i za snížené viditelnosti rozsvícena jen potkávací světla.
 - + c) Nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče, přepravovaných osob ani zvířat a ani bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
-

62. Přechívá-li za snížené viditelnosti náklad z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vnější okraj obrysových světel o více než 40 cm, musí být přechívající konec nákladu:

- a) Označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 20 x 20 cm a dále vzadu červeným světlem a vpředu neoslňujícím bílým světlem.
 - b) Označen vzadu červeným světlem a trojúhelníkovou červenou odrazkou a vpředu neoslňujícím bílým světlem a trojúhelníkovou bílou odrazkou.
 - + c) Označen vzadu červeným světlem a jinou než trojúhelníkovou červenou odrazkou a vpředu neoslňujícím bílým světlem a jinou než trojúhelníkovou bílou odrazkou.
-

63. Zvýšené riziko ztráty přilnavosti kol a následného smyku hrozí:

- a) Na starší koleji.
 - + b) V úseku se spadáním listím.
 - c) Na otevřeném tramvajovém svršku.
-

64. Při jízdě se před Vaším vozidlem zpoza parkujících aut náhle objeví kutálející se míč. Jak byste měli reagovat?

- a) Vyhnut se míči, aby nedošlo k poškození Vašeho vozidla, a pokračovat v jízdě nezměněnou rychlostí.
 - b) Pokračovat v jízdě, protože děti vědí, že mají zůstat stát na okraji chodníku a počkat, až auto přejede.
 - + c) Okamžitě snížit rychlost jízdy nebo i zastavit vozidlo, protože na vozovku za míčem mohou vběhnout děti.
-

65. Vzduchový vír nebo náraz vzniklý při předjíždění:

- a) Nemá vliv na předjížděná vozidla.
 - + b) Je nebezpečím pro stabilitu předjížděných vozidel, zejména jednostopých.
 - c) Je nebezpečný pouze pro jednostopá vozidla.
-

66. Když zvýšíte rychlost jízdy z 20 km/h na 40 km/h, prodlouží se tím brzdná dráha Vašeho vozidla na suché koleji:

- a) Nejvíce dvojnásobně.
 - b) O polovinu.
 - + c) Nejméně trojnásobně.
-

67. Při začínajícím drobném dešti se přilnavost kol ke kolejnici:

- a) Nesnižuje.
 - + b) Snižuje.
 - c) Snižuje jen pokud je vnější teplota pod bodem mrazu.
-

68. Vozidlu před Vámi se rozsvítí brzdová světla. Jak se zachováte?

- a) Použijete zvonec a pokračujete v jízdě za nezměněných podmínek.
 - + b) Snížíte rychlost jízdy.
 - c) Zvýšíte rychlost jízdy.
-

69. Příčinou vzniku smyku u tramvaje může být:

- a) Rychlý průjezd směrovým obloukem.
 - + b) Prudké brzdění na vlhké koleji.
 - c) Prudký rozjezd na znečištěné koleji.
-

70. Při použití chemického posypu na tramvajovém pásu je brzdná dráha tramvaje:

- + a) Delší.
 - b) Stejná.
 - c) Kratší.
-

71. Častou příčinou vzniku dopravních nehod je:

- a) Pomalá jízda.
 - b) Jízda s otevřenými dveřmi kabiny řidiče.
 - + c) Jízda s nedostatečnou vzdáleností mezi vozidly jedoucími za sebou.
-

72. Jaké důsledky mohou mít síly působící při průjezdu směrovým obloukem na cestující?

- a) Průjezd směrovým obloukem nemá na cestující žádný vliv.
 - + b) Na cestující působí odstředivá síla, jejíž účinek se zvyšuje se zvyšující se rychlostí jízdy.
 - c) Na cestující působí odstředivá síla, jejíž účinek se snižuje se zvyšující se rychlostí jízdy.
-

73. Chemický posyp, spadané listí nebo ropné produkty na kolejích vyžadují:

- a) Zatížení vozidla na hodnotu celkové hmotnosti uvedené v technickém průkazu vozidla.
 - b) Brzdění s použitím nouzové brzdy.
 - + c) Jízdu se zvýšenou opatrností, přizpůsobenou stavu vozovky.
-

74. Zvýšené riziko ztráty přilnavosti kol a následného smyku hrozí:

- + a) Při znečištění koleje ropnými produkty.
 - b) Za silného deště.
 - c) Na starší koleji.
-

75. Řidič jedoucí před Vámi dává výstražné světelné znamení zapnutím výstražného světelného zařízení. Jak se zachováte?

- a) Pokračujete v jízdě za nezměněných podmínek.
 - b) Zastavíte.
 - + c) Snížíte rychlost jízdy.
-

76. Za jízdy na motocyklu je řidič povinen:

- a) Používat pouze kožené plné boty.
 - b) Nosit ochranný oděv, například koženou kombinézu.
 - + c) Mít na hlavě nasazenou a řádně připevněnou ochrannou přilbu schváleného typu.
-

77. Může být schopnost k řízení vozidla ovlivněna i po požití malého množství alkoholu, např. půl litru desetistupňového piva?

- + a) Ano, i malé množství požitého alkoholu snižuje schopnost k řízení motorového vozidla.
 - b) Ne, pokud se alkohol pije zároveň s černou kávou.
 - c) Ne, malé množství požitého alkoholu neovlivňuje schopnost k řízení motorového vozidla.
-

78. Chystáte se předjet cyklistu. Bude vám stačit boční odstup od cyklisty přibližně 50 cm?

- + a) Ne, protože cyklista může náhle zakolísat a vybočit z dráhy směru své jízdy.
- b) Ano, pokud budete dávat zvuková nebo světelná výstražná znamení.
- c) Ano, pokud snížíte rychlost na 40 km/h, pak je předjíždění bezpečné.

79. Častou příčinou těžkých nehod je:

- + a) Únava pramenící z nedostatečného odpočinku a následný mikrospánek řidiče.
 - b) Pomalá jízda.
 - c) Jízda v bezpečném odstupu od předcházejícího vozidla.
-

80. Častou příčinou vzniku dopravních nehod při jízdě motorového vozidla podél tramvaje je:

- a) Nepřiměřená rychlost jízdy.
 - b) Nedodržení bezpečné vzdálenosti.
 - + c) Nedání přednosti v jízdě tramvaji při odbočování.
-

81. Ve výhledu z motorového vozidla vidíte skupinu dětí na chodníku. Jak se zachováte?

- + a) S ohledem na možné vběhnutí dětí do vozovky snížíte rychlost jízdy a zvýšíte pozornost.
 - b) Protože jsou děti na chodníku, nemáte důvod ke zvýšení opatrnosti ani ke změně způsobu jízdy.
 - c) Použijete zvukové výstražné znamení a přejedete k levému okraji jízdního pruhu.
-

82. Při zvyšování rychlosti jízdy se zorné pole řidiče:

- a) Nemění.
 - + b) Zúžuje.
 - c) Rozšiřuje.
-

83. Je velmi horký den. Co můžete jako řidič tramvaje očekávat?

- a) Sníženou hustotu dopravy ve městě.
 - b) Zvýšený pohyb zvěře v parcích.
 - + c) Snížení přilnavosti kol ke kolejnicím vlivem nanesení rozměklého asfaltu na kolejnice pneumatikami motorových vozidel.
-

84. Při řízení vozidla hromadné dopravy osob řidič:

- + a) Musí volit způsob a rychlost jízdy tak, aby neohrozil bezpečnost a pohodlí cestujících.
 - b) Smí jet rychlostí maximálně 60 km/h.
 - c) Musí každou hodinu kontrolovat vnější osvětlení vozidla.
-

85. Na vozovce je velká kaluž vody, kterou s tramvají musíte projet. Jak se zachováte?

- + a) Výrazně snížíte rychlost jízdy a pomalu projedete kaluží.
 - b) Nebudete brzdit, jen budete dávat světelné výstražné znamení.
 - c) Nouzově zastavíte a poté se ihned rozjedete.
-

86. Jedete za pomalu jedoucím vozidlem autoškoly. Jak se zachováte?

- a) Krátkým přerušovaným rozsvícením dálkových světel jej upozorníte, že omezuje plynulost silničního provozu.
 - + b) V klidu a trpělivě pojedete za ním a případně na vhodném místě kolem něho projedete.
 - c) Použijete zvukové výstražné znamení a zvýšenou rychlostí si vynutíte průjezd.
-

87. Jedete za autobusem, který zastavuje v zastávce při pravém okraji vozovky. Jak se zachováte?

- a) Projedete kolem něho zvýšenou rychlostí dříve než zastaví, abyste nemusel(a) zohledňovat vystupující cestující.
 - b) Zastavíte těsně za ním.
 - + c) Projedete kolem něho sníženou rychlostí; berete v úvahu možnost zvýšeného pohybu chodců.
-

88. Může řidič tramvaje číst za jízdy jízdní řád?

- + a) Ne, zvyšuje se tím riziko dopravní nehody. Řidič se musí věnovat řízení vozidla.
 - b) Ano, ale pouze při rychlosti nižší než je 40 km/h.
 - c) Ano, s výjimkou jízdy na zvýšeném tramvajovém pásu.
-

89. Projíždíte kolem jezdce na koni. Před tímto úkonem:

- a) Zvýšíte rychlost jízdy a použijete světelné výstražné znamení.
 - b) Snížíte rychlost jízdy a použijete zvukové výstražné znamení.
 - + c) Vezmete v úvahu možnost úleku zvířete a jeho vběhnutí do Vaší jízdní dráhy.
-

90. Co se rozumí pod pojmem "defenzivní způsob jízdy"?

- + a) Počítat s chybami ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích.
 b) Trvat na svém právu vyplývajícím ze zákona o provozu na pozemních komunikacích.
 c) Opatrně zastavit na každé křižovatce.
-

91. Tato značka zakazuje:

- + a) Vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez.
 b) Vjezd šestinápravovým tramvajím.
 c) Překročení maximální uvedené rychlosti.

**92. Vyberte dopravní značku, která řidiče upozorňuje na místo, kde je provoz řízen světelnými signály, které nejsou viditelné z dostatečné vzdálenosti nebo jsou v místě, kde by je řidič jinak neočekával:**

- + a)
 b)
 c)



a)

b)

c)

93. Tato dopravní značka zakazuje vjezd:

- + a) Všech motorových i nemotorových vozidel.
 b) Všech motorových vozidel.
 c) Osobních vozidel a motocyklů.

**94. Tato dopravní značka:**

- + a) Zakazuje vjezd vozidlům vyznačených druhů.
 b) Povoluje vjezd vyznačených druhů vozidel. Nevyznačená vozidla mají vjezd zakázán.
 c) Zakazuje vjezd všem motorovým i nemotorovým vozidlům.



95. Tato značka zakazuje vjezd:

- a) Dvounápravových kolejových vozidel.
- b) Všech vozidel, jejichž okamžitá výška nedosahuje vyznačenou mez.
- + c) Všech vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez.

**96. Tato dopravní značka upozorňuje na:**

- a) Přikázaný směr jízdy.
- + b) Zatáčku vlevo.
- c) Možnost otáčení vozidel.

**97. Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje úsek platnosti dopravní značky, pod kterou je umístěna:**

- + a)
- b)
- c)



a)

b)

c)

98. Tato značka upozorňuje:

- + a) Na místo, kde může dojít ke smyku vozidla.
- b) Na nerovnost vozovky.
- c) Na směrový oblouk.



99. Tato dopravní značka:

- + a) Upozorňuje na zatáčku vpravo.
- b) Upozorňuje na křižovatku s příkázaným směrem jízdy vpravo.
- c) Upozorňuje na zatáčku vlevo.

**100. Tato dopravní značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde:**

- a) Může docházet k častému výskytu divoké zvěře na pozemní komunikaci.
- + b) Může docházet k častému výskytu domácích zvířat na pozemní komunikaci.
- c) Platí zákaz hnaní domácích zvířat po pozemní komunikaci.

**101. V úseku za touto dopravní značkou:**

- a) Smí jet řidič rychlostí nejvýše 30 km/h.
- b) Smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h.
- + c) Smí jet řidič rychlostí nejvýše 20 km/h.

**102. Za nejbližší svislou dopravní značkou jako řidič vozidla z výhledu:**

- a) Musíte jet po krajnici, pokud je to nezbytné pro vyhnutí se protijedoucím vozidlům, která nesmíte omezit.
- b) Musíte dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům.
- + c) Máte přednost v jízdě před protijedoucími vozidly.



103. Za touto dopravní značkou řidič:

- + a) Musí jet zvlášť opatrně a dát přednost v jízdě protijedoucímu vozidlu, pokud se s ním nemůže bezpečně vyhnout.
- b) Musí dodržovat označený směr jízdy a přitom dávat zvukové výstražné znamení, aby na sebe upozornil řidiče protijedoucích vozidel.
- c) Nemusí měnit způsob jízdy, protože má přednost v jízdě před protijedoucími vozidly.

**104. V úseku za touto dopravní značkou:**

- a) Musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům jen na přechodech pro chodce.
- b) Má vždy řidič motorového i nemotorového vozidla přednost před chodci, kteří ho nesmějí omezit.
- + c) Musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit.

**105. Za vyobrazenou dvojicí dopravních značek:**

- a) Bude řidič vjíždět na dálnici; je povinen použít přípojovací pruh a musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v průběžném pruhu.
- + b) Bude řidič vjíždět na kruhový objezd; vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu musí dát přednost v jízdě.
- c) Musí řidič odbočit vlevo, přičemž je povinen dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v obou směrech.

**106. Za nejbližší dopravní značkou v daném případě:**

- + a) Se musíte řídit světelnými signály, které jsou této dopravní značce nadřazeny.
- b) Musíte dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po hlavní pozemní komunikaci. Tato značka je nadřazena světelným signálům.
- c) Musíte dát přednost v jízdě pouze vozidlům hromadné dopravy osob.



107. Platí tato dopravní značka pro řidiče tramvaje?

- + a) Ano.
- b) Ne.

**108. Tato dopravní značka platí:**

- a) Jen pro řidiče tramvají, kteří musí dát přednost v jízdě ostatním vozidlům.
- + b) Pro řidiče motorových a nemotorových vozidel, kteří musí dát přednost tramvaji.
- c) Pouze pro chodce jako informace o provozu tramvají.

**109. Platí tato dopravní značka v situaci na fotografii i pro řidiče tramvají?**

- + a) Ano.
- b) Ne



110. Pokud není omezení vyplývající z této dopravní značky dříve ukončeno jinak, končí:

- + a) Na vzdálenější hranici nejbližší křižovatky.
- b) Na vzdálenější hranici druhé nejbližší křižovatky.
- c) Jen na nejbližší křižovatce zprava.



111. Tento signál:

- a) Povoluje jízdu tramvaje v přímém směru.
- + b) Zakazuje jízdu tramvaje.
- c) Zakazuje jízdu tramvaje jen v přímém směru, tramvaj smí odbočit.



112. Pro řidiče tramvaje tato dopravní značka:

- a) Neplatí.
- b) Platí, ale nemusí dodržet omezenou rychlost.
- + c) Platí.



113. Tato dopravní značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde:

- + a) Může docházet k častému výskytu domácích zvířat na pozemní komunikaci.
- b) Může docházet k častému výskytu divoké zvěře na pozemní komunikaci.
- c) Platí zákaz hnaní domácích zvířat po pozemní komunikaci.



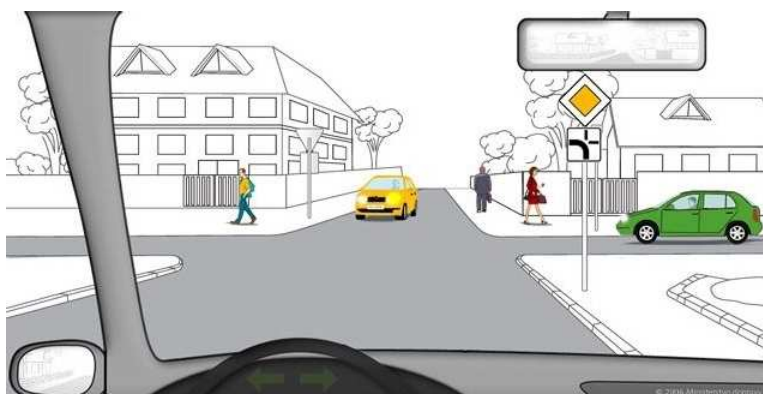
114. Může řidič vozidla z výhledu vjet na železniční přejezd?

- + a) Ne.
- b) Ano.



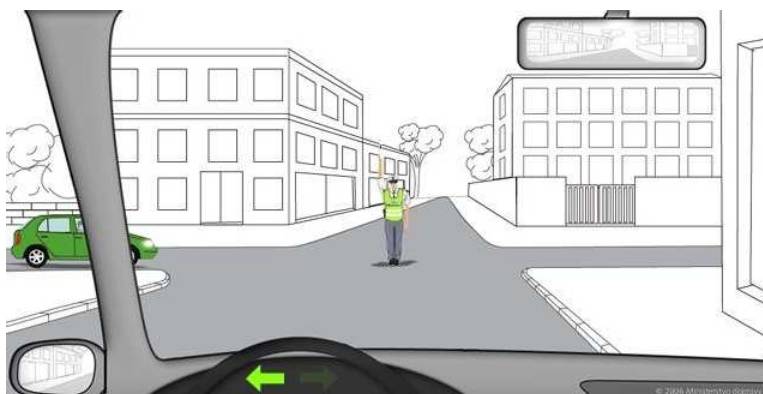
115. Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, v jakém pořadí projedou vozidla vyobrazenou křižovatkou:

- a) 1. Vaše vozidlo, 2. zelené vozidlo jedoucí zprava, 3. žluté vozidlo.
- b) 1. zelené vozidlo jedoucí zprava, 2. Vaše vozidlo, 4. žluté vozidlo.
- + c) 1. Vaše vozidlo, 2. protijedoucí žluté vozidlo, 3. zelené vozidlo.



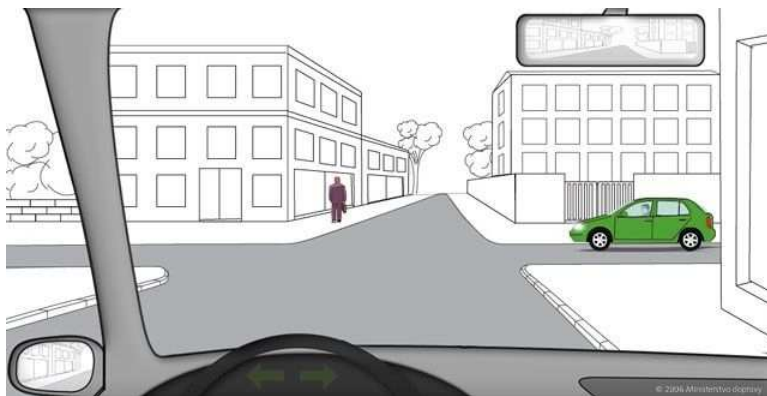
116. Má-li policista při řízení provozu na křižovatce vztyčenou pravou paži se směrovkou, znamená tento pokyn pro řidiče vozidla z výhledu povinnost zastavit vozidlo před hranicí křižovatky?

- + a) Ano.
- b) Ne.



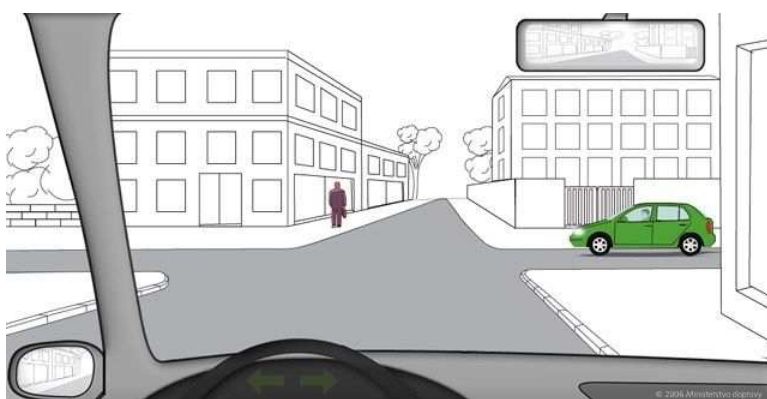
117. Jste řidičem vozidla z výhledu. Při jízdě křižovatkou, která je znázorněna na obrázku:

- a) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo přijíždí zleva.
- + b) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.
- c) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.



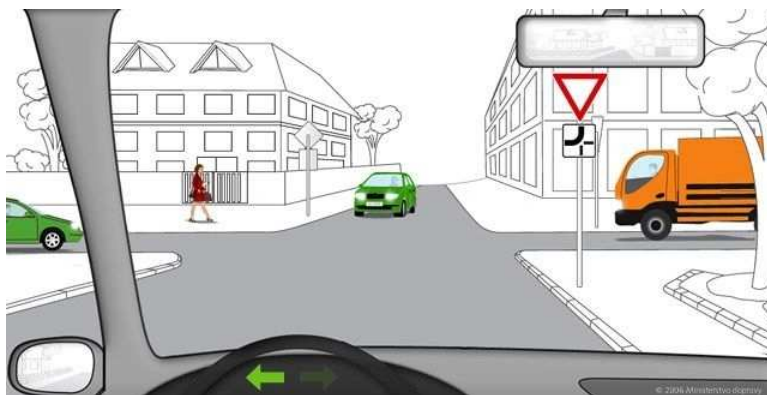
118. Jako řidič automobilu z výhledu projedete touto křižovatkou:

- a) Jako první, protože zelené vozidlo, které přijíždí zprava, vám musí dát přednost v jízdě.
- + b) Jako druhý, protože zelené vozidlo, které přijíždí zprava, má přednost v jízdě.
- c) Jako první nebo druhý. Vozidla projíždějí křižovatkou v pořadí, v jakém k ní přijela.



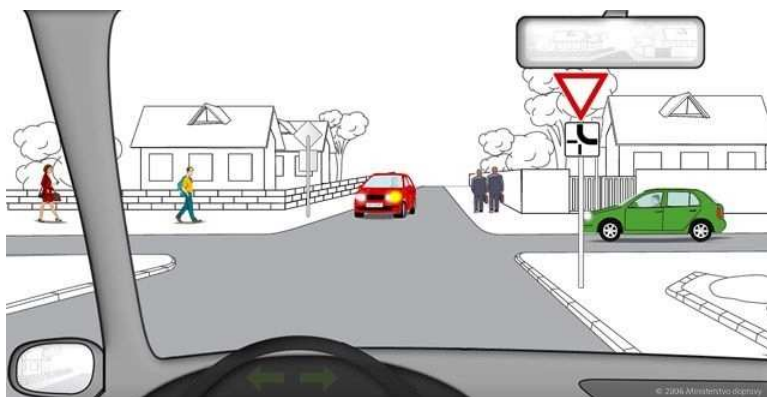
119. Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, kolikrát projede Vaše vozidlo touto křižovatkou:

- a) Druhé.
- + b) Poslední.
- c) Třetí.



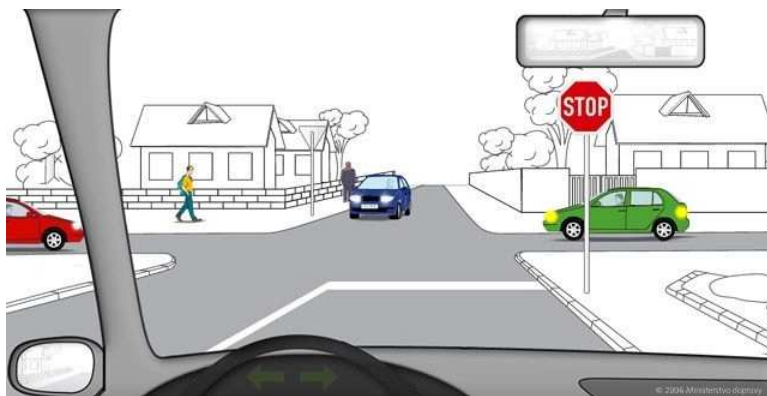
120. Ve vyobrazené dopravní situaci jste řidičem vozidla z výhledu. Na křižovatce:

- + a) Dáte přednost v jízdě červenému i zelenému vozidlu. Jako první projede křižovatkou červené vozidlo.
- b) Dáte přednost v jízdě zelenému i červenému vozidlu. Jako první projede křižovatkou zelené vozidlo.
- c) Máte přednost v jízdě před červeným vozidlem. Zelené vozidlo projede křižovatkou jako první.



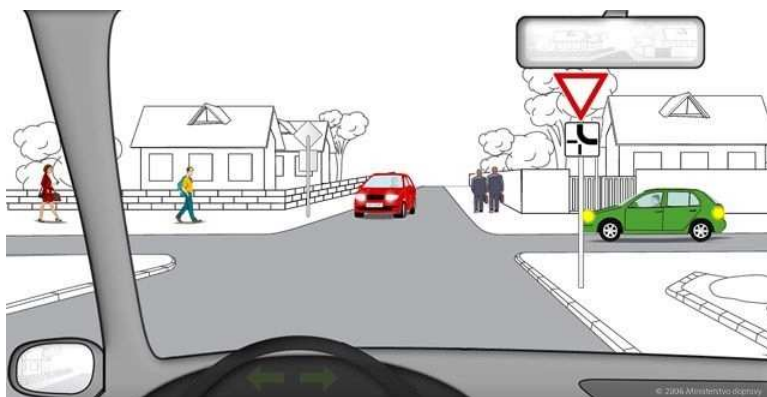
121. Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?

- + a) Jako první červené vozidlo, jako druhé zelené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem.
 b) Jako první zelené vozidlo, jako druhé červené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem.
 c) Jako první červené vozidlo společně se zeleným vozidlem, následně modré vozidlo společně s Vaším vozidlem.



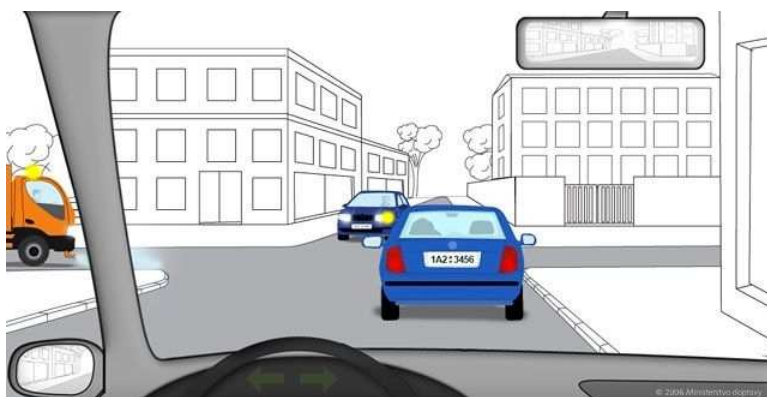
122. Jste řidičem vozidla z výhledu. Jaké chování očekáváte od řidiče zeleného vozidla?

- + a) Dá přednost v jízdě vašemu vozidlu, které projede křižovatkou jako první.
 b) Dá přednost v jízdě červenému vozidlu a projede křižovatkou jako druhý.
 c) Projede křižovatkou jako první a nedává přednost v jízdě žádnému vozidlu.



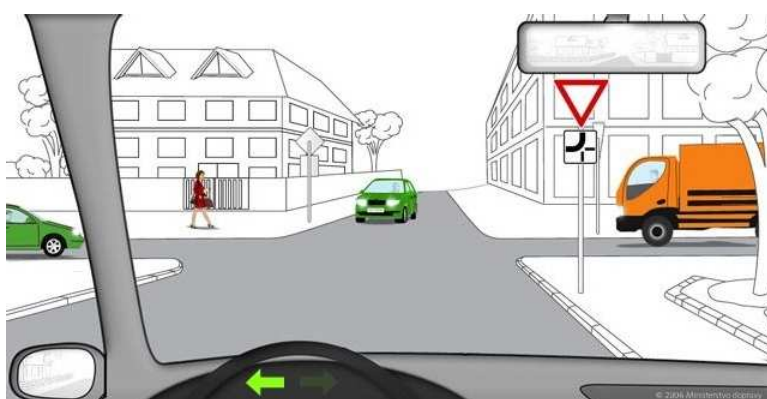
123. Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- + a) Počkáte, zda dá protijedoucímu automobilu přednost v jízdě řidič vozidla, které jede před Vámi.
 b) Počkáte, až protijedoucí automobil odbočí, protože má přednost v jízdě.
 c) Máte přednost v jízdě před protijedoucím automobilem.



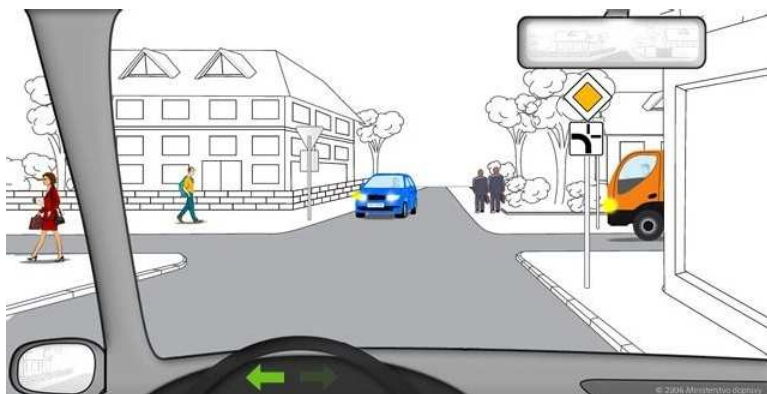
124. Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, v jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou:

- + a) 1. zelené vozidlo jedoucí zleva, 2. protijedoucí zelené vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo, 4. Vaše vozidlo.
 b) 1. protijedoucí zelené vozidlo, 2. zelené vozidlo jedoucí zleva, 3. oranžové nákladní vozidlo, 4. Vaše vozidlo.
 c) 1. zelené vozidlo jedoucí zleva, 2. protijedoucí zelené vozidlo, 3. Vaše vozidlo, 4. oranžové nákladní vozidlo.



125. Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla vyobrazenou křižovatkou?

- a) 1. Vaše vozidlo, 2. oranžové nákladní vozidlo, 3. modré protijedoucí vozidlo,
 + b) 1. Vaše vozidlo, 2. modré protijedoucí vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo.
 c) 1. modré protijedoucí vozidlo, 2. Vaše vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo.



126. Může řidič motorového vozidla při vjíždění na tramvajový pás omezit v jízdě tramvaj?

- + a) Ne.
 b) Ano.



127. Řidič vozidla z výhledu projede vyobrazenou křižovatkou jako:

- + a) Třetí.
 b) První.
 c) Druhý.



128. Řidič motorového vozidla je povinen přibližovat se k přechodu pro chodce:

- + a) Rychlostí nejméně 20 km/h.
 b) Takovou rychlostí, aby mohl zastavit vozidlo před přechodem pro chodce a umožnit tím chodci nerušené a bezpečné přejítí vozovky.
 c) Takovou rychlostí, aby mohl zastavit vozidlo před přechodem pro chodce a umožnit tím chodci nerušené a bezpečné přejítí vozovky. To neplatí, jede-li motorové vozidlo po tramvajovém pásu.

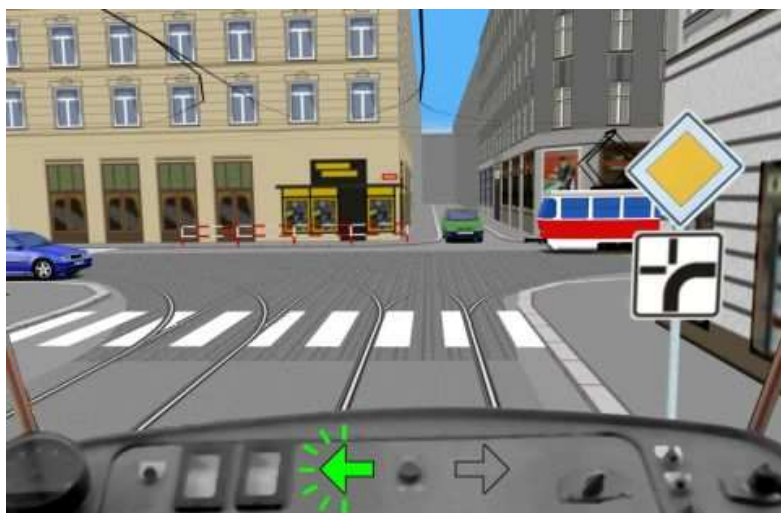


129. Vozidla projedou křižovatkou v pořadí:

- + a) 1. vozidlo z výhledu, 2. červené vozidlo, 3. bílé vozidlo.
- b) 1. bílé vozidlo, 2. červené vozidlo, 3. vozidlo z výhledu.
- c) 1. vozidlo z výhledu, 2. bílé vozidlo, 3. červené vozidlo.

**130. Řidič tramvaje z výhledu:**

- a) Je povinen dát přednost protijedoucímu zelenému vozidlu.
- + b) Je povinen dát přednost červené tramvaji.
- c) Není povinen dávat přednost v jízdě.

**131. Řidič tramvaje z výhledu:**

- a) Musí dát přednost modrému vozidlu, protože tramvaj z výhledu odbočuje na vedlejší silnici.
- + b) Má přednost před modrým vozidlem, protože tramvaj z výhledu odbočuje vpravo a dává znamení o změně směru jízdy.
- c) Musí dát přednost červenému vozidlu, protože tramvaj z výhledu odbočuje na vedlejší silnici.



132. Řidič tramvaje z výhledu smí pokračovat v jízdě:

- + a) vpravo
- b) vpravo a vlevo
- c) jen k hranici křižovatky



133. Jste řidičem tramvaje z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?

- a) 1. Vaše tramvaj současně s červenou tramvají, 2. červené motorové vozidlo.
- + b) 1. červená tramvaj, 2. červené motorové vozidlo, 3. Vaše tramvaj.
- c) 1. červené motorové vozidlo, 2. červená tramvaj současně s Vaší tramvají.



134. Jste řidičem tramvaje z výhledu. Má modré vozidlo přednost před Vaší tramvají?

- a) Ano.
- + b) Ne.



135. Řidič tramvaje z výhledu:

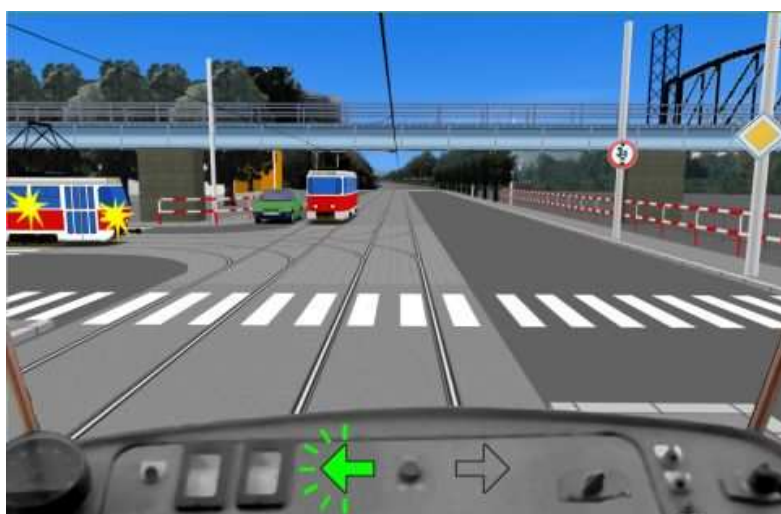
- a) Nemusí zastavit vozidlo.
- b) Musí zastavit vozidlo jen v případě, že červené motorové vozidlo zůstane stát před křižovatkou.
- + c) Musí zastavit vozidlo.

**136. Jste řidičem tramvaje z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?**

- + a) 1. zelené vozidlo, 2. Vaše tramvaj, 3. modré vozidlo, 4. červená tramvaj.
- b) 1. obě tramvaje, 2. zelené vozidlo, 3. modré vozidlo.
- c) 1. modré vozidlo, 2. Vaše tramvaj, 3. zelené vozidlo, 4. červená tramvaj.

**137. Řidič tramvaje z výhledu:**

- a) Musí dát přednost protijedoucí tramvaji, má však přednost před zeleným vozidlem.
- b) Nemusí dávat přednost v jízdě.
- + c) Musí dát přednost protijedoucí tramvaji i zelenému vozidlu.



138. Řidičské oprávnění k řízení motorových vozidel:

- + a) Neopravňuje k řízení tramvaje.
 - b) Opravňuje také k řízení tramvaje jedná-li se o skupiny C a D.
 - c) Opravňuje také k řízení tramvaje typu T3.
-

139. Od řidiče motorového vozidla podezřelého ze spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, u kterého je důvodné podezření, že se bude vyhýbat přestupkovému řízení, je oprávněn vybrat kauci:

- a) Policista, strážník obecní policie a celník ve stejnokroji.
 - b) Policista a strážník obecní policie.
 - + c) Policista.
-

140. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se vztahuje:

- a) Na škodu způsobenou výlučně provozovatelem tohoto vozidla.
 - b) Na škodu způsobenou pouze provozovatelem tohoto vozidla a jeho rodinnými příslušníky.
 - + c) Na každou osobu, která odpovídá za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.
-

141. Policista smí řidiči na místě zadržet řidičský průkaz:

- a) Kdykoli.
 - + b) Pouze v případech daných zákonem.
 - c) Pouze v případě, že řidič požil před jízdou alkohol nebo jinou návykovou látku.
-

142. Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou:

- a) Opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky.
 - b) Opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky pouze v případě, že držitel nahlásil odcizení, zničení nebo ztrátu svého řidičského průkazu a doposud mu nebyl vydán nový.
 - + c) Neopravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky.
-

143. Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud:

- + a) Pro závady v technickém stavu bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
 - b) Do termínu příští pravidelné technické prohlídky zbývá méně než tři kalendářní měsíce.
 - c) Spotřeba pohonných hmot přesahuje limity stanovené výrobcem vozidla.
-

144. Označení vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou (označení O1) lze použít pouze v případě:

- + a) Řídí-li vozidlo nebo je-li ve vozidle přepravována osoba, která je držitelem označení O1.
 - b) Že očekáváme přepravu osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené.
 - c) Je-li člen rodiny nebo jiná blízká osoba vlastníka vozidla držitelem označení O1.
-

145. Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:

- + a) Uplynula doba jeho platnosti.
 - b) Byl jeho držiteli vystaven mezinárodní řidičský průkaz.
 - c) Byl řidiči pro porušení zákona zadržen policistou.
-

146. Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:

- + a) Jsou v něm neoprávněně provedeny zápisy, změny, opravy nebo úpravy.
 - b) Byl řidiči pro porušení zákona zadržen policistou nebo obecním úřadem obce s rozšířenou působností.
 - c) Je jeho držitel ve výkonu trestu odnětí svobody.
-

147. Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:

- + a) Je poškozený tak, že záznamy v něm uvedené jsou nečitelné.
 - b) Je jakýmkoli způsobem poškozený (např. odřený či zprohýbaný).
 - c) Byl jeho oprávněným držitelem, byť i jen dočasně, předán jiné osobě.
-

148. Držitel řidičského oprávnění nesmí mít:

- + a) Více než jeden platný řidičský průkaz.
- b) Více než dva platné řidičské průkazy.
- c) Žádný řidičský průkaz, pokud mu byl vystaven mezinárodní řidičský průkaz.

149. Provozovatel motorového vozidla odpovídá:

- + a) Za škodu vyvolanou zvláštní povahou provozu motorového vozidla.
 - b) Pouze za škodu, která byla vyvolána porušením jeho právních povinností.
 - c) Pouze za škodu, která byla vyvolána porušením povinností řidiče tohoto vozidla.
-

150. Zraněný si po dopravní nehodě stěžuje na bolesti břicha a pocit žízně:

- a) Podáváme mu studené nápoje.
 - + b) Nepodáváme mu žádné nápoje.
 - c) Podáváme mu dostatek vlažných nápojů.
-

151. Jak zjistíte stav vědomí zraněného:

- a) Poraněného hlasitě oslovím a zkusím ho posadit.
 - + b) Oslovím ho, zkusím bolestivý podnět (štípnutí do ušního lalůčku).
 - c) Zkusím jeho reakci na bolestivý podnět ostrým předmětem.
-

152. Při provádění zevní srdeční masáže je správné stlačení hrudní kosti:

- a) Asi o 1 až 2 cm.
 - b) O 8 až 10 cm.
 - + c) Asi o 4 až 5 cm u dospělého, tj. na šířku dvou palců zachraňovaného.
-

153. U poraněného s podezřením na úraz páteře:

- a) Smím s poraněným manipulovat bez omezení.
 - + b) Manipuluji s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí.
 - c) S poraněným v žádném případě nehýbu.
-

154. Stal jste se svědkem dopravní nehody. Na místě jsou zranění. Co uděláte jako první:

- a) Začnu provádět umělé dýchání a srdeční masáž na prvním zraněném účastníkovi dopravní nehody, kterého naleznu.
 - b) Zavolám záchrannou službu na čísle 112 nebo 155, poté mohu místo dopravní nehody opustit.
 - + c) Zajistím viditelně místo, aby nedošlo k další nehodě, zjistím počet zraněných, ujasním si, kde se nacházím, a zavolám záchrannou službu na čísle 112 nebo 155.
-

155. Správná frekvence kompresí hrudní kosti při nepřímé srdeční masáži je u dospělého:

- + a) Přibližně 100 stlačení za minutu.
 - b) Přibližně 200 stlačení za minutu.
 - c) Přibližně 160 stlačení za minutu.
-

156. Rychlou zdravotnickou pomoc přivoláme na telefonním čísle:

- + a) 155.
 - b) 150.
 - c) 158.
-

157. Hrozí trestní postih, pokud budete provádět první pomoc a poraněný zemře nebo bude mít trvalé následky:

- a) Ano.
 - b) Podle míry trvalých následků.
 - + c) Ne.
-

158. Hlavním příznakem zástavy krevního oběhu je:

- a) Bledost pokožky, studený lepkavý pot, povolené svalové napětí.
 - b) Stav, kdy postižený neodpovídá na dotazy.
 - + c) Nehmatný tep na krkavicích a velkých tepnách, bezvědomí, bezdeší.
-

159. Hlavním příznakem zástavy krevního oběhu je:

- a) Promodralá kůže a sliznice okrajových částí těla a rozšířené zornice.
 - b) Stav, kdy postižený neodpovídá na dotazy.
 - + c) Nehmatný tep na krkavicích a velkých tepnách, bezvědomí, bezdeší.
-

160. První pomoc je povinen poskytnout:

- a) Jen ten, kdo prošel jakýmkoli zdravotnickým školením.
 - + b) Každý, kdo tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného.
 - c) Každý, pokud již dosáhl věku 18 let.
-

161. Při protišokové poloze:

- a) Leží postižený na boku; dolní končetiny má pokrčeny v kolenou.
 - + b) Leží postižený na zádech; dolní končetiny má zvednuty do výše cca 30 cm.
 - c) Leží postižený na zádech; horní polovinu těla má zvednutou do výše cca 30 cm.
-

162. Jak u zraněného zajistíte průchodnost dýchacích cest:

- + a) Zakloním mu mírně hlavu a předsunu dolní čelist směrem vzhůru, event. vyčistím ústa od cizích těles (zvratků, krve).
 - b) Předkloním mu hlavu.
 - c) Chytnu jazyk poraněného a snažím se ho vytáhnout z dutiny ústní.
-

163. Pokud vidíte, že účastník nehody masivně krvácí:

- a) Vrátím se k vlastnímu vozu a začnu hledat v lékárnice obvazový materiál.
 - + b) Neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu.
 - c) Krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce, tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž.
-

164. Poraněný je v bezvědomí, leží na zádech a zatím dýchá. Náhle začne zvracet. Jak budete postupovat?

- a) Nechám ho zvracet, nehrozí mu žádné nebezpečí.
 - + b) Otočím mu hlavu na stranu a snažím se mu vyčistit dutinu ústní.
 - c) Nesmím mu pohnout s hlavou (může mít poraněnou páteř). Nevadí, že může zvratky vdechnout do dýchacích cest.
-

165. Při úrazu hlavy s výrazným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje:

- a) Viditelné krvácení.
 - + b) Následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně.
 - c) Zlomeniny kostí lebky.
-

166. U poraněného v hlubokém bezvědomí a bezdeší nastávají nezvratné změny mozkové tkáně do:

- + a) 5 min.
 - b) 10 min.
 - c) 20 min.
-

167. Při zevní srdeční masáži:

- a) Vždy poraněného přesunu na pevnou podložku, jinak bude srdeční masáž neúčinná.
 - + b) Zahájím nepřímou srdeční masáž i v nevhodné poloze (např. v sedu při zaklínění ve voze).
 - c) Musí být poraněný na pevné podložce, protože jinak hrozí poranění páteře a masáž nelze zahájit.
-

168. Při umělém dýchání z plic do plic u dospělého:

- a) Dýchám frekvencí alespoň 20 vdechů za minutu a vždy se snažím o co největší vdech.
 - + b) Dýchám úplně normálně frekvencí 6 až 8 vdechů za minutu, bez extrémního nádechu a vdechu do poraněného.
 - c) Vdechuji do plic poraněného jen obsah vzduchu ve svých ústech v počtu 10 až 12 vdechů za minutu.
-

169. Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy zraněný upadne a ztrácí vědomí?

- a) Ihned zahájím resuscitaci zraněného.
 - + b) Zvednu nohy zraněného a zajistím volné dýchací cesty.
 - c) Zraněného posadím a zavolám záchrannou službu.
-

170. Kdy zahájíte zevní srdeční masáž poraněného?

- a) Jen pokud u poraněného nenahmatám puls.
 - + b) Pokud je poraněný v hlubokém bezvědomí a nedýchá.
 - c) Pokud poraněný masivně krvácí.
-

171. Jak budete postupovat, jste-li na místě dopravní nehody sami se zraněným a opakovaně se Vám nedaří zajistit jeho dýchací cesty:

- a) Budu pokračovat v opakovaných pokusech, dokud se mi to nepodaří.
 - + b) Přeruším snažení po 3 až 4 pokusech a zahájím zevní srdeční masáž.
 - c) Vzdám se jakékoliv další aktivity, protože jsou zbytečné.
-

172. Hrozí trestní postih, pokud neposkytnete první pomoc?

- + a) Ano, s možností nepodmíněného trestu odnětí svobody.
 - b) Ne, v žádném případě, je to moje vlastní vůle.
 - c) Podle závažnosti úrazu nebo postižení poraněného.
-

173. Jak poznáte tepenné krvácení?

- + a) Krev je jasně červená a z rány vystřikuje v pravidelných intervalech.
 - b) Krev je tmavě červená, napěněná a vytéká z rány silným proudem.
 - c) Krev je tmavě červená a pomalu vytéká z rány.
-

174. Při poranění motocyklisty, který je v bezvědomí a nedýchá:

- a) Mu nikdy nesmím sundat přilbu, protože bych mu mohl způsobit vážná zranění.
 - + b) Je nejlepší vyproštění hlavy ve dvou záchráncích, kdy jeden pevně svírá hlavu poraněného a druhý opatrně sejme přilbu.
 - c) Mohu sejmov přilbu jakýmkoliv způsobem, možnost žádného dodatečného poškození zdraví tím nehrozí.
-