



Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost
120030 oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje

SOUBOR TESTOVÝCH OTÁZEK
ZKOUŠKA D 1 - ŘIDIČ TRAMVAJE
PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

Platí od 1. září 2011
verze 03



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 **e-mail** dpp@dpp.cz **www.dpp.cz**
IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**

- 1. Křižovatka je místo:**
 - + a) v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují
 - b) kde se dva jízdní pruhy sbíhají v jeden; aniž by bylo zřejmé, který z nich je průběžný
 - c) vyústění účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci

- 2. Tramvaj je pro účely zákona o silničním provozu:**
 - a) motorovým vozidlem
 - + b) vozidlem
 - c) nemotorovým vozidlem

- 3. Tramvaj je pro účely zákona o silničním provozu:**
 - a) motorovým vozidlem
 - + b) vozidlem hromadné dopravy osob
 - c) elektrickým motorovým vozidlem

- 4. Tramvajový pás je část pozemní komunikace určená:**
 - a) výhradně pro provoz tramvají
 - + b) především pro provoz tramvají
 - c) zejména pro sdružený provoz tramvají a motorových vozidel

- 5. Zastavit znamená:**
 - + a) uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu
 - b) povinnost řidiče nezahájit jízdní úkon nebo v něm nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy
 - c) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče, například při poruše vozidla

- 6. Nesmět omezit znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby:**
 - a) jiný řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo
 - + b) jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nijak nepřekážel
 - c) druhý řidič nemusel náhle snížit rychlost jízdy nebo zastavit

- 7. Je cyklista řidičem se všemi právy a povinnostmi účastníka provozu na pozemních komunikacích?**
 - a) Ne.
 - + b) Ano.

- 8. Řidič je povinen, s výjimkou řidiče tramvaje, umožnit chodci, který je na přechodu pro chodce nebo jej zřejmě hodlá použít:**
 - a) bezpečné přejítí silnice alespoň do její jedné poloviny
 - b) přejítí vozovky; přitom smí být chodec omezen v chůzi
 - + c) nerušené a bezpečné přejítí vozovky

- 9. Řidič tramvaje je povinen mít při řízení tramvaje u sebe:**
 - + a) občanský průkaz a průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla
 - b) jakýkoliv průkaz totožnosti
 - c) průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla a osvědčení o technickém průkazu tramvaje



10. Světelné signály jsou:

- a) nadřazeny pokynům příslušníků nebo orgánů vojenské pořádkové služby
- + b) nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost
- c) nadřazeny všem dopravním značkám

11. Patří vojenský policista mezi osoby, které jsou oprávněny k řízení provozu na pozemních komunikacích?

- + a) Ano.
- b) Ne.

12. Při odbočování řidič nesmí:

- a) dávat světelná výstražná znamení
- b) omezit řidiče jedoucí za ním
- + c) ohrozit řidiče jedoucí za ním a musí dbát zvýšené opatrnosti

13. Vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby osoby při vystupování z vozidla hromadné dopravy osob mimo zastávku nebo nastupování do něj mimo zastávku vstoupily do vozovky, je:

- a) dopravce povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit policii nebo obecní policii
- + b) dopravce oprávněn zastavovat ostatní vozidla
- c) cestující z vozidla hromadné dopravy osob starší 18 let oprávněn zastavovat ostatní vozidla

14. Tramvaj zastavila v zastávce bez nástupního ostrůvku. Řidič jiného vozidla jedoucího za touto tramvají musí:

- a) tramvaj se zvýšenou opatrností objet vlevo; přitom musí svou jízdu přizpůsobit zejména možnosti vstoupení chodců do vozovky
- b) zastavit vozidlo na dobu, než tramvaj odjede z prostoru zastávky
- + c) zastavit vozidlo; pokračovat v jízdě smí teprve tehdy, neohrozí-li již cestující, kteří nastupují nebo vystupují

15. Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet:

- + a) při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci
- b) jen v době od 19:00 do 5:00 hodin
- c) jen vyžadují-li to zvláštní okolnosti

16. Jaký je vztah mezi světelnými signály a svislými dopravními značkami upravujícími přednost?

- + a) Světelné signály jsou nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
- b) Světelné signály jsou postaveny na roveň svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
- c) Svislé dopravní značky upravující přednost jsou nadřazeny světelným signálům.

17. Nemohou-li se řidiči protijedoucích vozidel bezpečně vyhnout v situaci, kdy je k bezpečnému vyhnutí nutné, aby jeden z řidičů couval, učiní tak ten:

- a) na jehož straně jízdy není překážka nebo zúžená vozovka
- b) na jehož straně jízdy je překážka nebo zúžená vozovka
- + c) pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné



18. Řidič, který při předjíždění vybočuje ze směru své jízdy:

- + a) musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ani omezit řidiče jedoucí za ním
- b) znamení o změně směru jízdy nedává
- c) musí dávat znamení o změně směru jízdy jen, pokud za ním jede další vozidlo

19. Pokud není dopravní značkou "Nejvyšší dovolená rychlost" dovolena rychlost vyšší, smí jet řidič v obci rychlostí nejvýše:

- + a) 50 km/h
- b) 70 km/h
- c) 60 km/h

20. Tramvaj musí mít za jízdy:

- a) vždy rozsvícena všechna světla
- + b) rozsvícena potkávací světla nebo světla pro denní svícení
- c) rozsvícena výstražná světla

21. Za jízdy při snížené viditelnosti musí mít vozidlo rozsvícena:

- + a) obrysová a potkávací nebo dálková světla
- b) pouze potkávací světla nebo světla pro denní svícení
- c) obrysová a výstražná světla, pokud je jimi vybaveno podle zvláštního předpisu

22. Řidič smí dávat světelné výstražné znamení krátkým přerušovaným rozsvícením dálkových světel nebo přepínáním potkávacích a dálkových světel:

- a) pokud chce upozornit ostatní řidiče na silniční kontrolu
- b) jen mimo obec při předjíždění k upozornění řidiče předjížděného vozidla
- + c) pouze k odvrácení hrozícího nebezpečí nebo k upozornění řidiče předjížděného vozidla

23. Řidič smí zastavit a stát:

- + a) v jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace; nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace, nebo zastavit v druhé řadě
- b) zásadně jen v jedné řadě
- c) kolmo nebo šikmo k okraji pozemní komunikace mimo obec

24. Dopravními značkami se musí řídit:

- + a) všichni účastníci silničního provozu
- b) pouze řidiči motorových a nemotorových vozidel
- c) pouze řidiči motorových vozidel

25. Svislé stálé dopravní značky jsou nadřazeny:

- a) světelným signálům
- + b) vodorovným dopravním značkám
- c) pokynům policisty

26. Svislé zákazové dopravní značky:

- a) upozorňují na místa, kde řidiči hrozí nebezpečí
- + b) ukládají účastníku provozu na pozemních komunikacích zákazy nebo omezení
- c) informují řidiče motorových vozidel o omezeních na silnici



27. Jaký je vztah mezi světelnými signály a svislými dopravními značkami upravujícími přednost?

- + a) Světelné signály jsou nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
- b) Světelné signály jsou postaveny na roveň svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
- c) Svislé dopravní značky upravující přednost jsou nadřazeny světelným signálům.



28. V pěší zóně smí řidič jet rychlostí:

- + a) nejvýše 20 km/h
- b) nejvýše 30 km/h
- c) nejvýše 10 km/h

29. Pěší zóna je:

- a) oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Stežka pro chodce" a konec je označen dopravní značkou "Konec stežky pro chodce"
- + b) oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Pěší zóna" a konec je označen dopravní značkou "Konec pěší zóny"
- c) každý chodník, oddělený od vozovky výškově nebo jinak, který jiní účastníci provozu než chodci nesmí použít

30. Obytná zóna je:

- a) obec s minimálně 50 trvale žijícími obyvateli, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Obec" a konec je označen dopravní značkou "Konec obce"
- b) každé sídliště s nejméně 500 obyvateli, jehož začátek je označen dopravní značkou "Sídliště" a konec je označen dopravní značkou "Konec sídliště"
- + c) zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Obytná zóna" a konec je označen dopravní značkou "Konec obytné zóny"

31. Při jízdě v obytné zóně:

- + a) musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo
- b) musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit ani omezit
- c) platí pro řidiče ve vztahu k chodcům stejná ustanovení jako na kterékoliv jiné pozemní komunikaci

32. Svítí-li zvláštní výstražné světlo modré barvy na stojícím vozidle, musí řidiči ostatních vozidel podle okolností:

- + a) snížit rychlost jízdy a popřípadě i zastavit vozidlo
- b) opatrně otočit vozidlo a jet jinou trasou
- c) urychleně opustit místo, kde toto vozidlo stojí



- 33. Dojde-li při dopravní nehodě k poškození pozemní komunikace, jsou účastníci dopravní nehody povinni:**
- a) neprodleně ohlásit tuto událost příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností
 - b) neprodleně ohlásit tuto událost vlastníkovému pozemní komunikace
 - + c) neprodleně ohlásit tuto událost Policii České republiky
- 34. Z jedoucího vozidla dává policista ve stejnokroji znamení k zastavení vozidla:**
- a) zvukovým výstražným znamením a zapnutím zařízení umožňujícího výstražnou funkci směrových světel
 - + b) kýváním paže nahoru a dolů nebo vysunutým zastavovacím terčem, popřípadě rozsvícením nápisu "STOP"
 - c) zapínáním potkávacích nebo dálkových světel
- 35. Zvýšené riziko ztráty přilnavosti kol tramvaje a následného smyku hrozí:**
- a) na starší koleji
 - + b) v úseku se spadáním listím
 - c) na otevřeném tramvajovém svršku
- 36. Při jízdě se před vaším vozidlem zpoza parkujících aut náhle objeví kutálející se míč. Jak byste měli reagovat?**
- a) Vyhnout se míči, aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, a pokračovat v jízdě nezměněnou rychlostí.
 - b) Pokračovat v jízdě, protože děti vědí, že mají zůstat stát na okraji chodníku a počkat, až auto přejede.
 - + c) Okamžitě snížit rychlost jízdy nebo i zastavit vozidlo, protože na vozovku za míčem mohou vběhnout děti.
- 37. Když zvýšíte rychlost jízdy z 20 km/h na 40 km/h, prodlouží se tím brzdná dráha vaší tramvaje na suché koleji:**
- a) nejvíce dvojnásobně
 - b) o polovinu
 - + c) nejméně trojnásobně
- 38. Při začínajícím drobném dešti se přilnavost kol ke kolejnici:**
- a) nesnižuje
 - + b) snižuje
 - c) snižuje jen pokud je vnější teplota pod bodem mrazu
- 39. Vozidlu před vámi se rozsvítí brzdová světla. Jak se zachováte?**
- a) Použijete zvonec a pokračujete v jízdě za nezměněných podmínek.
 - + b) Snížíte rychlost jízdy.
 - c) Zvýšíte rychlost jízdy.
- 40. Příčinou vzniku smyku u tramvaje může být:**
- a) rychlý průjezd směrovým obloukem
 - + b) prudké brzdění na vlhké koleji
 - c) prudký rozjezd na znečištěné koleji



- 41. Při použití chemického posypu na tramvajovém pásu je brzdná dráha tramvaje:**
- + a) delší
 - b) stejná
 - c) kratší
- 42. Častou příčinou vzniku dopravních nehod je:**
- a) pomalá jízda
 - b) jízda s otevřenými dveřmi kabiny řidiče
 - + c) jízda s nedostatečnou vzdáleností mezi vozidly jedoucími za sebou
- 43. Jaké důsledky mohou mít síly působící při průjezdu směrovým obloukem na cestující?**
- a) Průjezd směrovým obloukem nemá na cestující žádný vliv.
 - + b) Na cestující působí odstředivá síla, jejíž účinek se zvyšuje se zvyšující se rychlostí jízdy.
 - c) Na cestující působí odstředivá síla, jejíž účinek se snižuje se zvyšující se rychlostí jízdy.
- 44. Chemický posyp, spadané listí nebo ropné produkty na kolejích vyžadují:**
- a) zatížení vozidla na hodnotu celkové hmotnosti uvedené v technickém průkazu vozidla
 - b) brzdění s použitím nouzové brzdy
 - + c) jízdu se zvýšenou opatrností
- 45. Zvýšené riziko ztráty přilnavosti kol a následného smyku hrozí:**
- + a) při znečištění koleje ropnými produkty
 - b) za silného deště
 - c) na starší koleji
- 46. Řidič jedoucí před vámi dává výstražné světelné znamení zapnutím výstražného světelného zařízení. Jak se zachováte?**
- a) Pokračujete v jízdě za nezměněných podmínek.
 - b) Zastavíte.
 - + c) Snížíte rychlost jízdy.
- 47. Může být schopnost k řízení vozidla ovlivněna i po požití malého množství alkoholu, např. půl litru desetistupňového piva?**
- + a) Ano, i malé množství požitého alkoholu snižuje schopnost k řízení motorového vozidla.
 - b) Ne, pokud se alkohol pije zároveň s černou kávou.
 - c) Ne, malé množství požitého alkoholu neovlivňuje schopnost k řízení motorového vozidla.
- 48. Častou příčinou těžkých nehod je:**
- + a) únava pramenící z nedostatečného odpočinku a následný mikrospánek řidiče
 - b) pomalá jízda
 - c) jízda v bezpečném odstupu od předcházejícího vozidla
- 49. Častou příčinou vzniku dopravních nehod při jízdě motorového vozidla podél tramvaje je:**
- a) nepřiměřená rychlost jízdy
 - b) nedodržení bezpečné vzdálenosti
 - + c) nedání přednosti v jízdě tramvaji při odbočování



50. Ve výhledu z motorového vozidla vidíte skupinu dětí na chodníku. Jak se zachováte?

- + a) S ohledem na možné vběhnutí dětí do vozovky snížíte rychlost jízdy a zvýšíte pozornost.
- b) Protože jsou děti na chodníku, nemáte důvod ke zvýšení opatrnosti ani ke změně způsobu jízdy.
- c) Použijete zvukové výstražné znamení a přejetete k levému okraji jízdního pruhu.

51. Při zvyšování rychlosti jízdy se zorné pole řidiče:

- a) nemění
- + b) zužuje
- c) rozšiřuje

52. Je velmi horký den. Co můžete jako řidič tramvaje očekávat?

- a) Sníženou hustotu dopravy ve městě.
- b) Zvýšený pohyb zvíře v parcích.
- + c) Snížení přilnavosti kol ke kolejnicím vlivem nanesení rozměklého asfaltu na kolejnice pneumatikami motorových vozidel.

53. Při řízení vozidla hromadné dopravy osob řidič:

- + a) musí volit způsob a rychlost jízdy tak, aby neohrozil bezpečnost a pohodlí cestujících
- b) smí jet rychlostí maximálně 60 km/h
- c) musí každou hodinu kontrolovat vnější osvětlení vozidla

54. Na vozovce je velká kaluž vody, kterou s tramvají musíte projet. Jak se zachováte?

- + a) Výrazně snížíte rychlost jízdy a pomalu projedete kaluží.
- b) Nebudete brzdít, jen budete dávat světelné výstražné znamení.
- c) Nouzově zastavíte a poté se ihned rozjedete.

55. Jedete za pomalu jedoucím vozidlem autoškoly. Jak se zachováte?

- a) Krátkým přerušovaným rozsvícením dálkových světel jej upozorníte, že omezuje plynulost silničního provozu.
- + b) V klidu a trpělivě pojedete za ním a případně na vhodném místě kolem něho projedete.
- c) Použijete zvukové výstražné znamení a zvýšenou rychlostí si vynutíte průjezd.

56. Jedete za autobusem, který zastavuje v zastávce při pravém okraji vozovky. Jak se zachováte?

- a) Projedete kolem něho zvýšenou rychlostí dříve než zastaví, abyste nemusel(a) zohledňovat vystupující cestující.
- b) Zastavíte těsně za ním.
- + c) Projedete kolem něho sníženou rychlostí; berete v úvahu možnost zvýšeného pohybu chodců.

57. Může řidič tramvaje číst za jízdy jízdní řád?

- + a) Ne, zvyšuje se tím riziko dopravní nehody. Řidič se musí věnovat řízení vozidla.
- b) Ano, ale pouze při rychlosti nižší než je 40 km/h.
- c) Ano, s výjimkou jízdy na zvýšeném tramvajovém pásu.



58. Projíždíte kolem jezdce na koni. Před tímto úkonem:

- a) zvýšíte rychlost jízdy a použijete světelné výstražné znamení
- b) snížíte rychlost jízdy a použijete zvukové výstražné znamení
- + c) vezmete v úvahu možnost úleku zvířete a jeho vběhnutí do vaší jízdni dráhy

59. Co se rozumí pod pojmem "defenzivní způsob jízdy"?

- + a) Počítat s chybami ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích.
- b) Trvat na svém právu vyplývajícím ze zákona o provozu na pozemních komunikacích.
- c) Opatrně zastavit na každé křižovatce.

60. Řidičské oprávnění k řízení motorových vozidel:

- + a) neopravňuje k řízení tramvaje
- b) opravňuje také k řízení tramvaje, jedná-li se o skupiny C a D
- c) opravňuje také k řízení tramvaje typu T3

61. Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:

- + a) uplynula doba jeho platnosti
- b) byl jeho držiteli vystaven mezinárodní řidičský průkaz
- c) byl řidiči pro porušení zákona zadržen policistou

62. Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:

- + a) jsou v něm neoprávněně provedeny zápisy, změny, opravy nebo úpravy
- b) byl řidiči pro porušení zákona zadržen policistou nebo obecním úřadem obce s rozšířenou působností
- c) je jeho držitel ve výkonu trestu odnětí svobody

63. Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:

- + a) je poškozený tak, že záznamy v něm uvedené jsou nečitelné
- b) je jakýmkoliv způsobem poškozený (např. odřený či zprohýbaný)
- c) byl jeho oprávněným držitelem, byť i jen dočasně, předán jiné osobě

64. Držitel řidičského oprávnění nesmí mít:

- + a) více než jeden platný řidičský průkaz
- b) více než dva platné řidičské průkazy
- c) žádný řidičský průkaz, pokud mu byl vystaven mezinárodní řidičský průkaz

65. Zraněný si po dopravní nehodě stěžuje na bolesti břicha a pocit žízně:

- a) podáváme mu studené nápoje
- + b) nepodáváme mu žádné nápoje
- c) podáváme mu dostatek vlažných nápojů

66. Jak zjistíte stav vědomí zraněného?

- a) Poraněného hlasitě oslovím a zkusím ho posadit.
- + b) Oslovím ho, zkusím bolestivý podnět (štípnutí do ušního lalůčku).
- c) Zkusím jeho reakci na bolestivý podnět ostrým předmětem.



67. U poraněného s podezřením na úraz páteře:

- a) smím s poraněným manipulovat bez omezení
- + b) manipuluji s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí
- c) s poraněným v žádném případě nehýbu

68. Stal jste se svědkem dopravní nehody. Na místě jsou zranění. Co uděláte jako první?

- a) Začnu provádět umělé dýchání a srdeční masáž na prvním zraněném účastníkovi dopravní nehody, kterého naleznu.
- b) Zavolám záchrannou službu na čísle 112 nebo 155, potom mohu místo dopravní nehody opustit.
- + c) Zajistím viditelně místo, aby nedošlo k další nehodě, zjistím počet zraněných, ujasním si, kde se nacházím, zavolám záchrannou službu na čísle 112 nebo 155.

69. Rychlou zdravotnickou pomoc přivoláme na telefonním čísle:

- + a) 155
- b) 150
- c) 158

70. Hrozí trestní postih, pokud budete provádět první pomoc a poraněný zemře nebo bude mít trvalé následky?

- a) Ano.
- b) Záleží na rozsahu trvalých následků.
- + c) Ne.

71. Hlavním příznakem zástavy krevního oběhu je:

- a) promodralá kůže a sliznice okrajových částí těla a rozšířené zornice
- b) stav, kdy postižený neodpovídá na dotazy
- + c) nehmatný tep na krkavicích a velkých tepnách, bezvědomí, bezdeší

72. První pomoc je povinen poskytnout:

- a) jen ten, kdo prošel jakýmkoliv zdravotnickým školením
- + b) každý, kdo tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného
- c) každý, pokud již dosáhl věku 18 let

73. Jak u zraněného zajistíte průchodnost dýchacích cest:

- + a) zakloním mu mírně hlavu a předsunu dolní čelist směrem vzhůru, případně vyčistím ústa od cizích těles (zvratků, krve)
- b) předkloním mu hlavu
- c) chytnu jazyk poraněného a snažím se ho vytáhnout z dutiny ústní

74. Pokud vidíte, že účastník nehody masivně krvácí:

- a) vrátím se k vlastnímu vozu a začnu hledat v lékárnice obvazový materiál
- + b) neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu
- c) krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce, tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž



- 75. Poraněný je v bezvědomí, leží na zádech a zatím dýchá. Náhle začne zvracet. Jak budete postupovat?**
- a) Nechám ho zvracet, nehrozí mu žádné nebezpečí.
 - + b) Otočím mu hlavu na stranu a snažím se mu vyčistit dutinu ústní.
 - c) Nesmím mu pohnout s hlavou (může mít poraněnou páteř). Nevadí, že může zvratky vdechnout do dýchacích cest.
- 76. Při úrazu hlavy s výrazným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje:**
- a) viditelné krvácení
 - + b) následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně
 - c) zlomeniny kostí lebky
- 77. Volání na tísňovou linku:**
- a) musí být rychlé a krátké
 - b) následuje po ošetření všech zraněných
 - + c) nesmí volající ukončit jako první
- 78. Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy zraněný upadne a ztrácí vědomí?**
- a) Ihned zahájím resuscitaci zraněného.
 - + b) Zvednu nohy zraněného a zajistím volné dýchací cesty.
 - c) Zraněného posadím a zavolám záchranou službu.
- 79. Kdy zahájíte zevní srdeční masáž poraněného?**
- a) Jen pokud u poraněného nenahmatám puls.
 - + b) Pokud je poraněný v hlubokém bezvědomí a nedýchá.
 - c) Pokud poraněný masivně krvácí.
- 80. Jak budete postupovat, jste-li na místě dopravní nehody sami se zraněným a opakovaně se vám nedaří zajistit jeho dýchací cesty?**
- a) Budu pokračovat v opakovaných pokusech, dokud se mi to nepodaří.
 - + b) Přeruším snažení po 3 až 4 pokusech a zahájím zevní srdeční masáž.
 - c) Vzdám se jakékoliv další aktivity, protože je zbytečná.
- 81. Hrozí trestní postih, pokud neposkytnete první pomoc?**
- + a) Ano, s možností nepodmíněného trestu odnětí svobody.
 - b) Ne, v žádném případě, je to moje vlastní vůle.
 - c) Podle závažnosti úrazu nebo postižení poraněného.
- 82. Jak poznáte tepenné krvácení?**
- + a) Krev je jasně červená a z rány vystřikuje v pravidelných intervalech.
 - b) Krev je tmavě červená, napěněná a vytéká z rány silným proudem.
 - c) Krev je tmavě červená a pomalu vytéká z rány.



83. Při poranění motocyklisty, který je v bezvědomí a nedýchá:

- a) nikdy mu nesmím sundat přilbu, protože bych mu mohl způsobit vážná zranění
- + b) je nezbytné mu sejmout přilbu, nejlépe ve dvou zachráncích
- c) mohu sejmout přilbu jakýmkoliv způsobem, možnost žádného dodatečného poškození zdraví tím nehrozí

84. Při provádění srdeční masáže je správná hloubka stlačení hrudní kosti:

- + a) asi o 4 až 5 cm u dospělého
- b) asi o 1 až 2 cm
- c) asi až 15 cm

85. Pro kvalitně prováděnou srdeční masáž je nejdůležitější:

- a) frekvence masáže, bez ohledu na hloubku stlačení hrudní kosti
- b) hloubka stlačení hrudní kosti, bez ohledu na frekvenci masáže
- + c) dostatečná hloubka stlačení hrudní kosti a frekvence masáže

86. Správná frekvence stlačení hrudní kosti při srdeční masáži je u dospělého:

- a) přibližně 60 stlačení za minutu
- + b) přibližně 100 stlačení za minutu
- c) přibližně 20 stlačení za minutu

87. Při zevní srdeční masáži:

- a) vždy poraněného přesunu na pevnou podložku
- b) pokud není poraněný na pevné podložce, srdeční masáž nezahájím
- + c) zahájím nepřímou srdeční masáž i v nevýhodné poloze (např. v sedu při zaklínění ve voze)

88. Jak budete postupovat u poraněného, který má po pádu z motocyklu zlomenou dolní končetinu a reaguje na oslovení?

- + a) Zavolám pomoc, případně stabilizuji zlomeniny a do příjezdu ZZS budu u poraněného nadále sledovat stav vědomí a dýchání.
- b) Stabilizuji zlomeninu a teprve potom zavolám ZZS.
- c) Poraněného se nebudu vůbec dotýkat, aby nedošlo ke zhoršení jeho stavu.

89. Jak jednoznačně zjistíte, že poraněný dýchá?

- a) Je růžový.
- + b) Při sklonění se k ústům poraněného slyším jeho dech a cítím ho na své tváři.
- c) Nemá příznaky cyanózy.

90. Po zahájení resuscitace je nejdůležitější:

- a) resuscitovat v přesně daném poměru 30 : 2
- b) pravidelně kontrolovat puls a dech poraněného
- + c) resuscitaci nepřerušovat do příjezdu ZZS, obnovení dýchání nebo vlastního vyčerpání



91. Jste svědek dopravní nehody, na místě jsou dva zranění, z nichž jeden je v bezvědomí, druhý při vědomí, ale výrazně krvácí. Jaký bude váš postup?

- + a) Neprodleně zastavím masivní krvácení, zjistím stav poraněného v bezvědomí, zavolám ZZS a zajistím místo nehody.
- b) Nejdříve zjistím, zda poraněný v bezvědomí dýchá.
- c) Zajistím parkovací místo vozidlu ZZS a vyčkám jeho příjezdu.

92. Zjistíte, že poraněný má v ráně zabodnuté cizí těleso. Co uděláte?

- a) Snažím se těleso opatrně z rány vyndat a zastavit krvácení.
- b) Poraněného nemusím sledovat a kontrolovat, pouze přivolám ZZS.
- + c) Těleso ponechám v ráně, ošetřím okolní krvácení, zajistím životní funkce.

93. Poraněný je při vědomí a velmi silně krvácí z rány na krku. Co uděláte?

- a) Vrátím se k vozu a začnu hledat v lékárnice vhodný obvazový materiál.
- + b) Neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu.
- c) Krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž.

94. Poraněný je při vědomí a stěžuje si na silnou bolest v oblasti zad, eventuálně na brnění nebo necitlivost dolních končetin. Jaké by mohl mít poranění?

- a) Zlomeniny dolních končetin.
- b) Poranění hrudníku.
- + c) Poranění páteře, při změně citlivosti také poranění míchy.

95. Poraněný je v bezvědomí a dýchá. Jakou pomoc mu poskytnete?

- + a) Mírně zakloním hlavu a předsunu dolní čelist, uvolním mu tak dýchací cesty a budu ho sledovat do příjezdu ZZS, pokud dýchat přestane, ihned zahájím ožívování.
- b) Přivolám pouze ZZS, pokud poraněný dýchá, nemusím ho dále sledovat.
- c) Neprodleně zahájím srdeční masáž.

96. Ožívování (resuscitaci) dospělého zahajujeme:

- a) podložením hlavy
- + b) srdeční masáží, abychom co nejdříve obnovili krevní oběh
- c) několika vdechy, abychom zraněnému uvolnili dýchací cesty

97. Prvním výkonem při první pomoci u zraněného v bezvědomí bude:

- + a) pokus o uvolnění dýchacích cest
- b) uložení do polohy na boku
- c) znehybnění případných zlomenin

98. Pokud nevím, jak poskytnout první pomoc:

- a) musím se zeptat kolemstojících
- b) vyhledám návod v autolékárničce
- + c) operátorka tísňové linky je povinna poradit, jak postupovat



99. Vyberte dopravní značku, která řidiče upozorňuje na místo, kde je provoz řízen světelnými signály, které nejsou viditelné z dostatečné vzdálenosti nebo jsou v místě, kde by je řidič jinak neočekával:

- a)
- + b)
- c)



a) b) c)

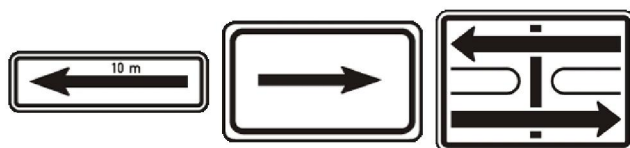
100. Tato dopravní značka upozorňuje:

- a) na příkázaný směr jízdy
- + b) na zatáčku vlevo
- c) na možnost otáčení vozidel



101. Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje úsek platnosti dopravní značky, pod kterou je umístěna:

- + a)
- b)
- c)



a) b) c)

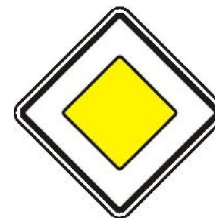
102. Tato dopravní značka:

- + a) upozorňuje na zatáčku vpravo
- b) upozorňuje na křižovatku s příkázaným směrem jízdy vpravo
- c) upozorňuje na zatáčku vlevo



103. Tato dopravní značka označuje:

- a) vedlejší pozemní komunikaci
- b) silnici pro motorová vozidla
- + c) hlavní pozemní komunikaci

**104. Tato dopravní značka:**

- a) upozorňuje na místo častého pohybu chodců po vozovce, které by řidič jinak neočekával
- b) upozorňuje na podchod nebo nadchod v blízkosti pozemní komunikace
- + c) upozorňuje předem v obci v odůvodněných případech a mimo obec vždy na přechod pro chodce

**105. Tato dopravní značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde:**

- a) hrozí nebezpečí častého pohybu chodců po vozovce, které by řidič jinak neočekával, zejména v nepřehledném úseku
- + b) se v její blízkosti děti často pohybují, přecházejí vozovku nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich vběhnutí do vozovky
- c) pro děti mladší patnácti let platí zákaz vstupu do vozovky

**106. Tato dopravní značka upozorňuje:**

- a) na zastávku tramvaje bez nástupního ostrůvku v jízdním pruhu
- b) na železniční přejezd nevybavený závorami
- + c) zejména na místo, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel

**107. Tato dopravní značka upozorňuje na místo, kde:**

- + a) cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí
- b) je dopravní hřiště pro děti
- c) platí zákaz vjezdu cyklistů na vozovku



108. Tato dopravní značka upozorňuje na:

- a) místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému pohybu hrajících si dětí
- + b) práci na pozemní komunikaci, popřípadě jejích součástech nebo příslušenstvích, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích
- c) místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k časté nakládce a vykládce vozidel správce pozemní komunikace

**109. Tato dopravní značka:**

- a) upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je provoz veden střídavě z obou směrů
- b) upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde platí povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům
- + c) upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je na rozdíl od předcházejícího úseku provoz v obou směrech

**110. Tato dopravní značka:**

- a) upozorňuje předem na křižovatku, kde je přednost v jízdě upravena dopravními značkami
- + b) upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena dopravními značkami
- c) upozorňuje na železniční přejezd bez závor

**111. Tato dopravní značka upozorňuje na:**

- a) místo dopravní nehody, která se udála na pozemní komunikaci
- b) železniční přejezd, který není označen jinými dopravními značkami
- + c) jiná nebezpečí než ta, která je možno označit příslušnou výstražnou značkou



112. Tato dopravní značka:

- + a) upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce (zpomalovací práh)
- b) upozorňuje na jednotlivé hrboly, výtluky nebo stružky na vozovce
- c) upozorňuje na zvedací most na pozemní komunikaci

**113. Tato dopravní značka:**

- a) povoluje vjezd vyznačených druhů vozidel, nevyznačená vozidla mají vjezd zakázán
- + b) zakazuje vjezd vozidlům vyznačených druhů
- c) zakazuje vjezd všem motorovým i nemotorovým vozidlům

**114. Zákaz vjezdu podle vyobrazené dopravní značky platí pro:**

- a) vyznačená motorová vozidla
- b) všechna vozidla
- + c) všechna motorová vozidla

**115. Označte správný význam značky:**

- a) zákaz stání
- + b) zákaz zastavení
- c) konec všech zákazů

**116. Tato dopravní značka:**

- + a) zakazuje vstup chodců
- b) označuje přechod pro chodce
- c) upozorňuje na pohyb chodců



117. Tato značka označuje:

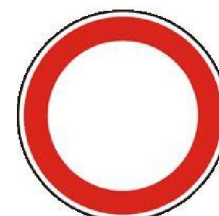
- a) zákaz zastavení
- + b) zákaz stání
- c) jiný zákaz

**118. Tato dopravní značka:**

- + a) upozorňuje na úsek, kde klesání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí klesání nebezpečným
- b) upozorňuje na nebezpečné stoupání pozemní komunikace a kde stoupání přesahuje 10 %
- c) upozorňuje na nebezpečné klopení zatáčky

**119. Do úseku pozemní komunikace označeného vyobrazenou dopravní značkou je:**

- a) zakázán vjezd pouze motorových vozidel, a to v obou směrech
- b) zakázán vjezd všech motorových vozidel, ale jen ve směru, kde je značka umístěna
- + c) zakázán vjezd všech vozidel v obou směrech

**120. Do úseku pozemní komunikace označeného touto dopravní značkou:**

- + a) nesmí vjet jezdec na jízdním kole
- b) nesmí vjet jednostopá motorová vozidla
- c) smí vjet jen jezdec na jízdním kole

**121. Do úseku pozemní komunikace za touto dopravní značkou:**

- a) je vjezd povolen jen osobním automobilům
- + b) je zakázán vjezd osobních automobilů
- c) je zakázán vjezd všem motorovým vozidlům



122. Tato dopravní značka:

- + a) upozorňuje na křižovatku s kruhovým objezdem
- b) upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena dopravními značkami
- c) upozorňuje na stanovený způsob otáčení

**123. Tato dopravní značka:**

- a) upozorňuje na snížení počtu jízdních pruhů v místě, kde levý pruh je průběžný
- b) upozorňuje na nebezpečné klesání
- + c) upozorňuje na místo, kde se zužuje vozovka z pravé strany

**124. Tato dopravní značka:**

- a) upozorňuje na umělé nerovnosti na vozovce určené ke snížení rychlosti jízdy
- + b) upozorňuje na jednotlivé hrboly, výtluky, stružky nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky
- c) upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je nebezpečné stoupání a klesání

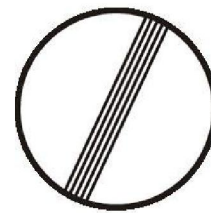
**125. Tato dopravní značka:**

- + a) upozorňuje na úsek, kde stoupání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí stoupání nebezpečným
- b) upozorňuje na úsek, kde je nebezpečné klesání pozemní komunikace a kde klesání přesahuje 12 %
- c) upozorňuje na nebezpečné klopení zatáčky

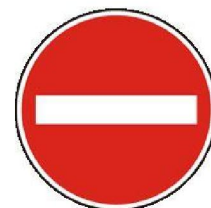


126. Tato dopravní značka znamená:

- + a) konec všech zákazů a ukončuje platnost všech značek vyjadřujících zákazy nebo omezení pro jedoucí vozidla
- b) upozornění řidiče na blížící se dopravní značku se zákazem nebo omezením jízdy pro jedoucí vozidla
- c) upozornění na následující omezení v jízdě pro řidiče nákladních automobilů přepravujících nebezpečný náklad

**127. Vyobrazená dopravní značka zakazuje vjezd:**

- a) všech vozidel v obou směrech pozemní komunikace
- + b) všech vozidel v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace
- c) nemotorových vozidel ze směru, kde je značka umístěna

**128. Která z vyobrazených dopravních značek neumožňuje řidiči, pokud si to nevynutí provozní poměry, jet rychlostí 25 km/h:**

- a)
- b)
- + c)



a)



b)



c)

129. Která z vyobrazených dopravních značek zakazuje řidiči jet rychlostí 40 km/h:

- + a)
- b)
- c)



a)



b)

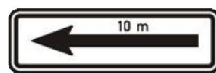


c)

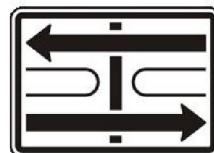


130. Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje skutečný tvar křižovatky a současně i hlavní a vedlejší pozemní komunikaci:

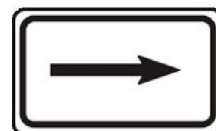
- + a)
b)
c)



a)



b)



c)

131. Která z vyobrazených dopravních značek označuje hlavní pozemní komunikaci:

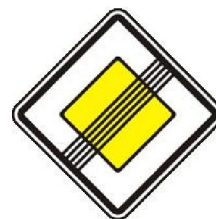
- + a)
b)
c)



a)



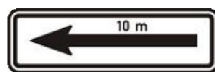
b)



c)

132. Označte dodatkovou tabulku, která vyznačuje vzdálenost k místu, od kterého platí značka, pod níž je tato dodatková tabulka umístěna:

- + a)
b)
c)



a)



b)



c)

133. Která z těchto dopravních značek zakazuje zastavení:

- + a)
b)
c)



a)



b)



c)



134. Která z vyobrazených dopravních značek neupravuje přednost?

- a)
b)
+ c)



a)



b)



c)

135. Vyberte dopravní značku, která označuje konec úseku pozemní komunikace s nejnižší dovolenou rychlostí:

- a)
+ b)
c)



a)



b)



c)

136. Která z vyobrazených dopravních značek zakazuje stání v označeném úseku pozemní komunikace?

- + a)
b)
c)



a)



b)



c)

137. Tato značka upozorňuje:

- a) na opakované zatáčky vlevo
b) na výjezd z parkoviště s udaným směrem výjezdu
+ c) na křižovatku s kruhovým objezdem



138. V úseku za touto dopravní značkou:

- a) smí jet řidič rychlostí nejvýše 30 km/h
- b) smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h
- + c) smí jet řidič rychlostí nejvýše 20 km/h

**139. Za nejbližší svislou dopravní značkou jako řidič vozidla z výhledu:**

- a) musíte jet po krajnici, pokud je to nezbytné pro vyhnutí se protijedoucím vozidlům, která nesmíte omezit
- b) musíte dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům
- + c) máte přednost v jízdě před protijedoucími vozidly

**140. Za touto dopravní značkou řidič:**

- + a) musí jet zvlášť opatrně a dát přednost v jízdě protijedoucímu vozidlu, pokud se s ním nemůže bezpečně vyhnout
- b) musí dodržovat označený směr jízdy a přitom dávat zvukové výstražné znamení, aby na sebe upozornil řidiče protijedoucích vozidel
- c) nemusí měnit způsob jízdy, protože má přednost v jízdě před protijedoucími vozidly



141. V úseku za touto dopravní značkou:

- a) musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům jen na přechodech pro chodce
- b) má vždy řidič motorového i nemotorového vozidla přednost před chodci, kteří ho nesmějí omezit
- + c) musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit

**142. Za vyobrazenou dvojici dopravních značek:**

- a) bude řidič vjíždět na dálnici; je povinen použít přípojovací pruh a musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v průběžném pruhu
- + b) bude řidič vjíždět na kruhový objezd; vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu musí dát přednost v jízdě
- c) musí řidič odbočit vlevo, přičemž je povinen dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v obou směrech

**143. V daném případě:**

- + a) se musíte řídit světelnými signály, které jsou této dopravní značce nadřazeny
- b) musíte dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po hlavní pozemní komunikaci; tato značka je nadřazena světelným signálům
- c) musíte dát přednost v jízdě pouze vozidlům hromadné dopravy osob

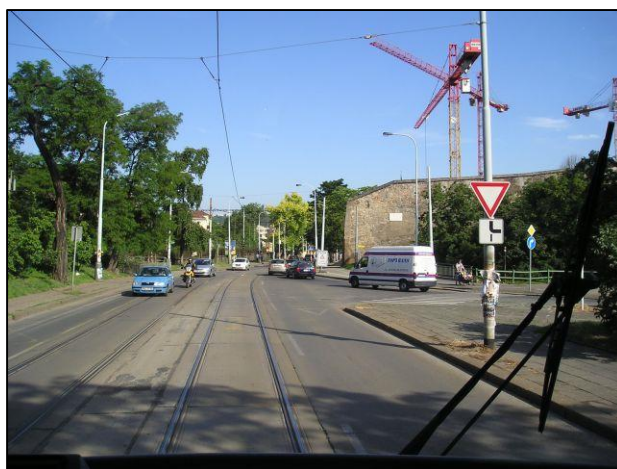


144. Tato dopravní značka platí:

- a) jen pro řidiče tramvají, kteří musí dát přednost v jízdě ostatním vozidlům
- + b) pro řidiče motorových a nemotorových vozidel, kteří musí dát přednost tramvaji
- c) pouze pro chodce jako informace o provozu tramvají

**145. Platí tato dopravní značka v situaci na fotografii i pro řidiče tramvají?**

- + a) Ano.
- b) Ne.

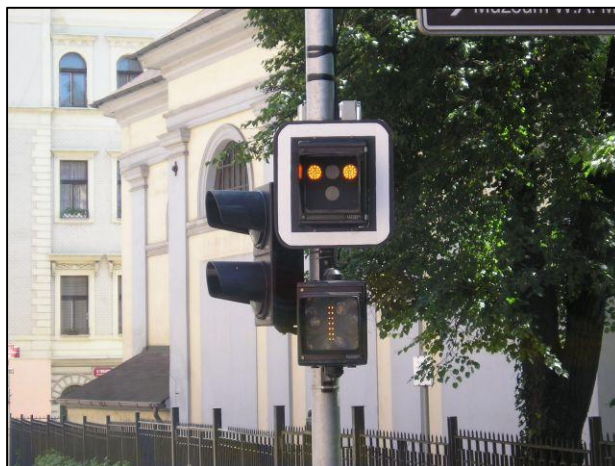
**146. Pokud není omezení vyplývající z této dopravní značky dříve ukončeno jinak, končí:**

- + a) na vzdálenější hranici nejbližší křižovatky
- b) na vzdálenější hranici druhé nejbližší křižovatky
- c) jen na nejbližší křižovatce zprava



147. Tento signál:

- a) povoluje jízdu tramvaje v přímém směru
- + b) zakazuje jízdu tramvaje
- c) zakazuje jízdu tramvaje jen v přímém směru, tramvaj smí odbočit

**148. Pro řidiče tramvaje tato dopravní značka:**

- a) neplatí
- b) platí, ale nemusí dodržet omezenou rychlost
- + c) platí

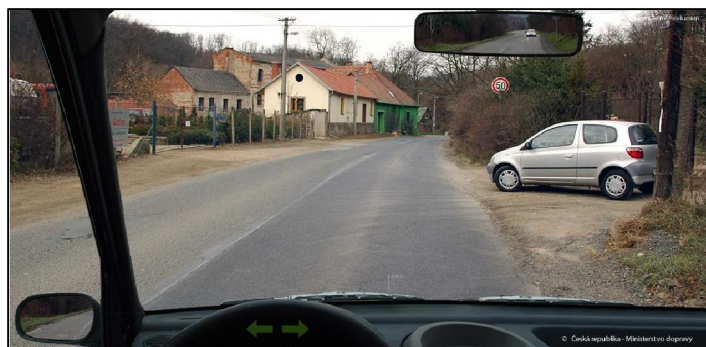
**149. Může řidič motorového vozidla při vjíždění na tramvajový pás omezit v jízdě tramvaj?**

- + a) Ne.
- b) Ano.



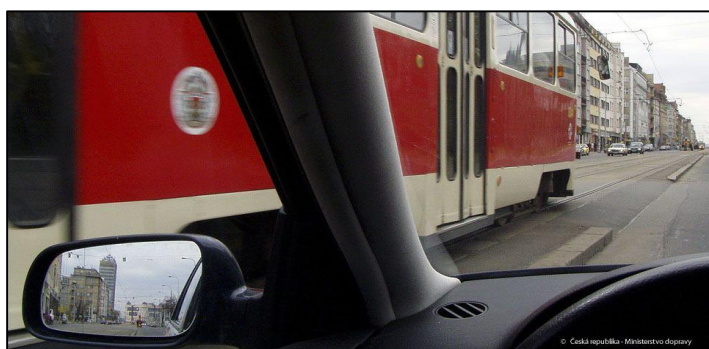
150. Řidič při vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci musí:

- a) brát ohled na ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích
- b) dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava
- + c) dát přednost v jízdě ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích



151. Řidič smí oddělený tramvajový pás přejíždět jen příčně. Může přitom omezit v jízdě tramvaj?

- a) Ano.
- + b) Ne.



152. Na pozemní komunikaci s jednosměrným provozem smí řidič couvat:

- + a) pouze tehdy, jestliže je to nezbytně nutné, například k vyjetí z řady stojících vozidel
- b) pouze, užije-li při couvání zvukové výstražné znamení
- c) kdykoli, vždy však jen s pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby



153. Je-li pro zařazování do průběžného jízdního pruhu zřízen připojovací pruh:

- + a) je řidič povinen před zařazením do průběžného pruhu užít připojovacího pruhu
- b) nemusí ho řidič před zařazením do průběžného pruhu užít, pokud přejetím do průběžného pruhu neomezí ani neohrozí ostatní řidiče
- c) je řidič povinen před zařazením do průběžného jízdního pruhu dosáhnout rychlosti nejméně 80 km/h



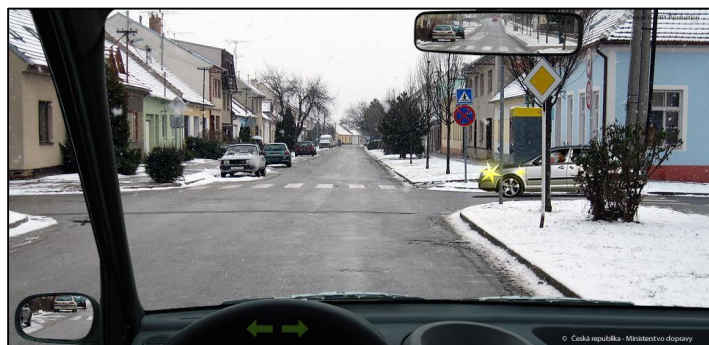
154. Řidiči motorových vozidel mohou vjet do vyznačeného středního pruhu pozemní komunikace:

- a) kdykoliv, pokud tramvaj neomezí v jízdě nebo jej užít k předjíždění tramvaje, která stojí v zastávce
- b) při předjíždění pomaleji jedoucích motorových vozidel, ale musí dávat včas znamení o změně směru jízdy
- + c) pouze tehdy, pokud je to nutné k objíždění, odbočování nebo vjíždění na pozemní komunikaci



155. Mám, jako řidič automobilu z výhledu, za povinnost dát vozidlu přijíždějícímu zprava přednost v jízdě?

- a) Ano.
- + b) Ne.



156. Při tomto pokynu policisty je řidič:

- a) povinen zastavit vozidlo, ať přijíždí z kteréhokoliv směru jízdy; odbočit vlevo je povolené
- + b) povinen připravit se k jízdě, pokud jede ze směru, pro který byl provoz předtím zastaven
- c) oprávněn pokračovat v jízdě jen přímým směrem, bez možnosti odbočení

**157. Tento pokyn policisty znamená:**

- a) "Stůj"
- b) "Volno"
- + c) "Pozor"

**158. Při řízení křižovatky policistou mohou pokračovat v jízdě vozidla:**

- + a) ke kterým stojí policista bokem
- b) ke kterým stojí policista čelem
- c) ke kterým stojí policista zády

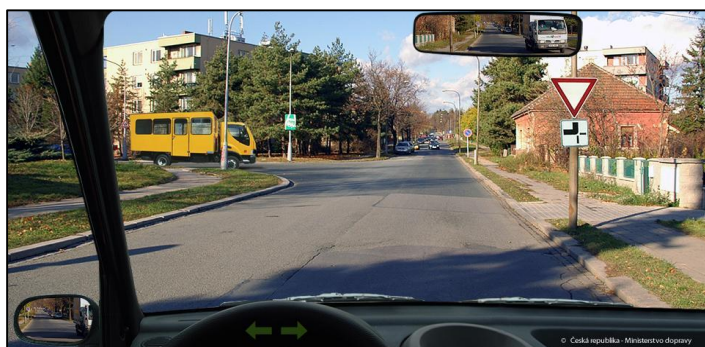


159. Chodec smí vstoupit na přechod pro chodce:

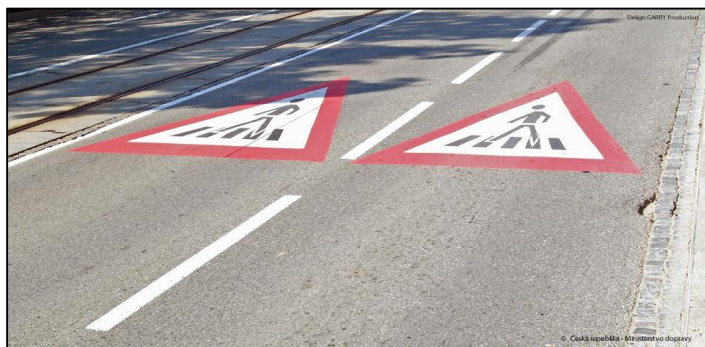
- a) jen pokud dá znamení rukou, že bude přecházet; pak může řidiče donutit i k náhlé změně rychlosti a směru jízdy
- b) vždy, protože má absolutní přednost před vozidly
- + c) jen pokud se neblíží vozidlo, před které by bezprostředně vstoupil

**160. Tato dopravní značka:**

- a) platí pro všechny následující křižovatky v přímém směru, pokud její platnost není ukončena dopravní značkou "Hlavní pozemní komunikace"
- + b) platí jen pro nejbližší křižovatku
- c) platí pro všechny křižovatky na území obce, které je označeno příslušnou dopravní značkou

**161. Pokud jako řidič vidíte na vozovce tento symbol, musíte:**

- + a) přizpůsobit jízdu tomu, že se blížíte k přechodu pro chodce
- b) snížit rychlost jízdy na 20 km/h, protože vjíždíte do pěší zóny
- c) zastavit vozidlo, protože za ním začíná stezka pro chodce, na kterou nesmíte vjíždět



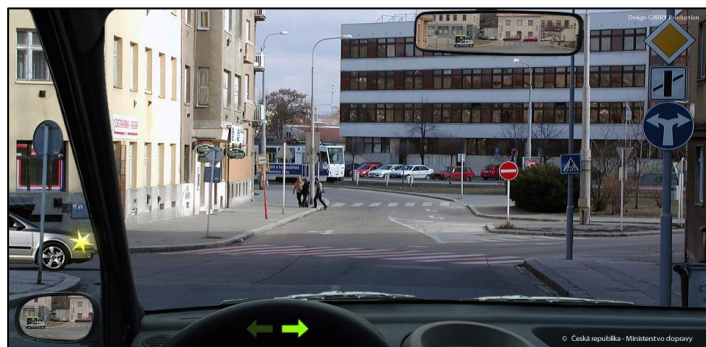
162. V situaci na obrázku musí řidič při řízení zohlednit, že:

- a) je dopravní značkou upozorňován na úsek o délce 150 m, kde lze očekávat zvýšený pohyb chodců
- b) je dopravní značkou předem upozorňován na práci na silnici, která je vykonávána ve vzdálenosti 150 m
- + c) je dopravní značkou předem upozorňován na přechod pro chodce, který bude následovat ve vzdálenosti 150 m



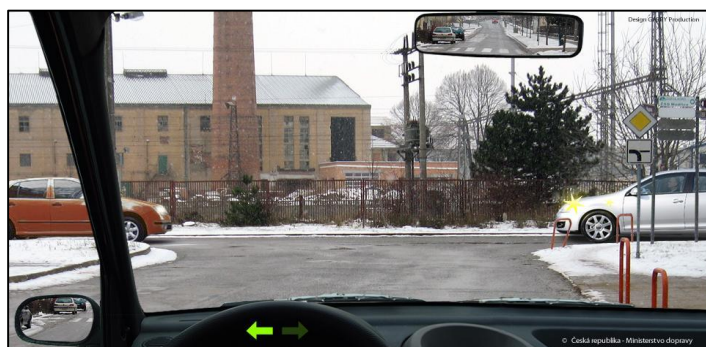
163. Za první skupinou dopravní značek:

- + a) musí řidič vozidla z výhledu na nejbližší křižovatce odbočit vpravo nebo vlevo
- b) může řidič vozidla z výhledu pokračovat v jízdě v přímém směru, neohrozí-li řidiče jedoucího na křižovatce zleva
- c) bude řidič vozidla z výhledu vjíždět na kruhový objezd



164. Vozidla projedou křižovatkou v pořadí:

- a) 1. vozidlo z výhledu, 2. bílé vozidlo, 3. červené vozidlo
- b) 1. bílé vozidlo, 2. červené vozidlo, 3. vozidlo z výhledu
- + c) 1. vozidlo z výhledu, 2. červené vozidlo, 3. bílé vozidlo



165. Na křižovatce nevyplývá přednost v jízdě z dopravních značek. V jakém pořadí projedou řidiči křižovatkou?

- a) Červené vozidlo má přednost v jízdě před modrým.
- + b) Modré vozidlo má přednost v jízdě před červeným.
- c) Jako první projede křižovatkou rychleji jedoucí vozidlo.



166. Jako řidič auta z výhledu v dané situaci:

- + a) musíte zejména sledovat světelnou signalizaci a chování odbočujících řidičů v protisměru, i když vám musejí dát přednost v jízdě
- b) musíte sledovat světelnou signalizaci a chování odbočujících řidičů v protisměru, kterým musíte dát přednost v jízdě
- c) musíte na příkaz dopravní značky odbočit vpravo



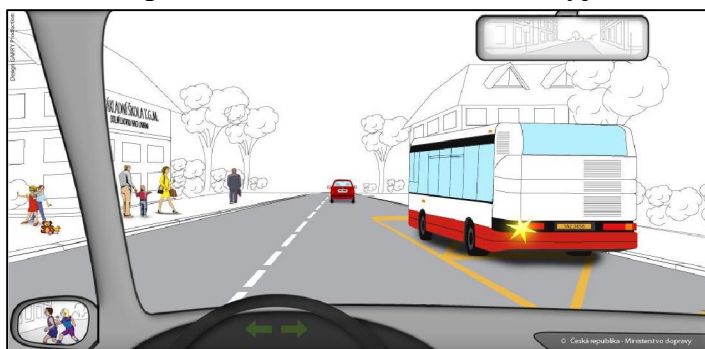
167. Může řidič vozidla z výhledu odbočit vpravo, aniž by porušil pravidla bezpečného provozu?

- a) Ne, situace před vozidlem mu to nedovoluje kvůli odbočujícím vozidlům v protisměru.
- b) Ano, na světelném signalizačním zařízení je dán pokyn "Volno". Řidič může pokračovat v započatém jízdním úkonu.
- + c) Ne, před křižovatkou se zařadil do jízdního pruhu, odkud nesmí odbočit směrem vpravo, i když dává znamení o změně směru jízdy.



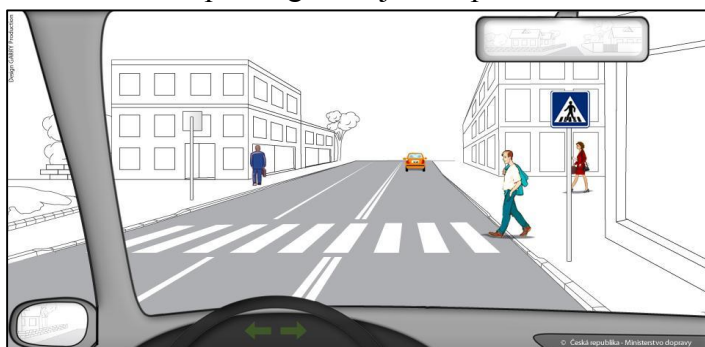
168. Jedete v obci jako řidič vozidla z výhledu. Je vaší povinností umožnit autobusu vyjetí ze zastávky?

- + a) Ano, a to snížením rychlosti jízdy nebo i zastavením vozidla.
- b) Ne, protože autobus vyjíždí od okraje pozemní komunikace.
- c) Ano, avšak pouze snížením rychlosti nebo změnou směru jízdy, nikoli zastavením vozidla.



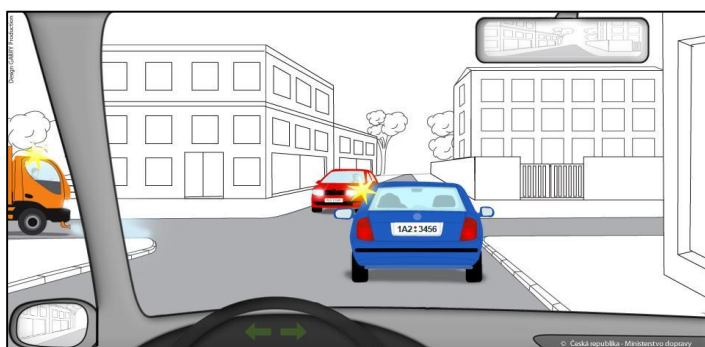
169. Řidič, s výjimkou řidiče tramvaje, je povinen přibližovat se k přechodu pro chodce:

- a) rychlostí nejvýše 30 km/h, aby mohl kdykoliv umožnit nerušené a bezpečné přejetí vozovky chodci, který již vstoupil na přechod pro chodce
- b) rychlostí nejvýše 20 km/h, aby mohl zastavit vozidlo před tímto přechodem a umožnit tak bezpečné přejetí vozovky chodci, který včas zdviženou paží signalizuje vůli přecházet vozovku
- + c) takovou rychlostí, aby mohl zastavit vozidlo před tímto přechodem a umožnit tak nerušené a bezpečné přejetí vozovky chodci, který je na přechodu nebo jej zřejmě hodlá použít



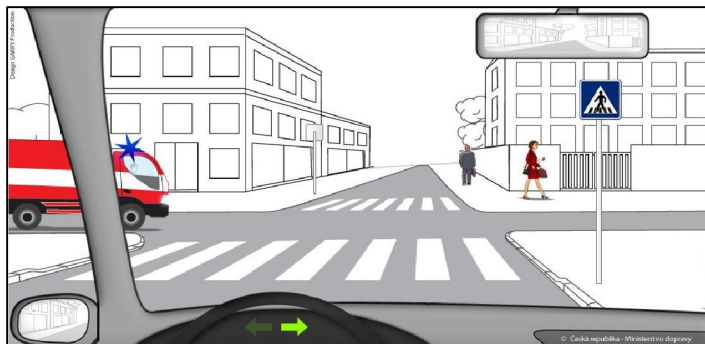
170. Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) projede křižovatkou jako poslední; jako první projede vozidlo označené zvláštním výstražným světlem žluté barvy, které přijíždí zleva, a hned po něm protijedoucí automobil
- + b) máte přednost v jízdě před protijedoucím automobilem, ale musíte současně sledovat chování řidiče, který jede před vámi
- c) musíte dát přednost v jízdě protijedoucímu automobilu; pak můžete pokračovat v jízdě do křižovatky



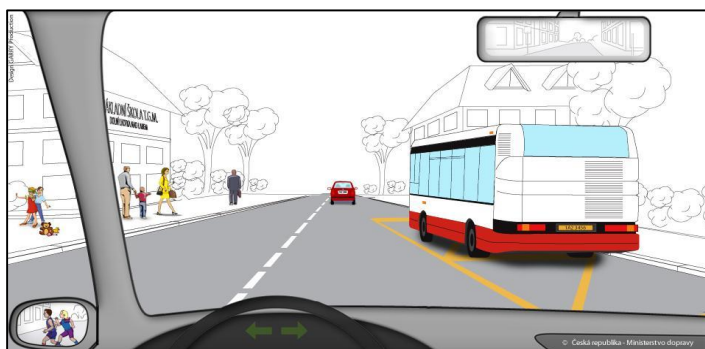
171. Můžete jako řidič vozidla z výhledu vjet do křižovatky před vozidlem, které ve vyobrazené situaci přijíždí zleva?

- a) Mohu. Druhé vozidlo přijíždí zleva a musí mi proto dát přednost v jízdě.
- b) Mohu, protože jsem na hlavní pozemní komunikaci a proto mám přednost v jízdě.
- + c) Nemohu, protože bych mu neumožnil bezpečný a plynulý průjezd křižovatkou.



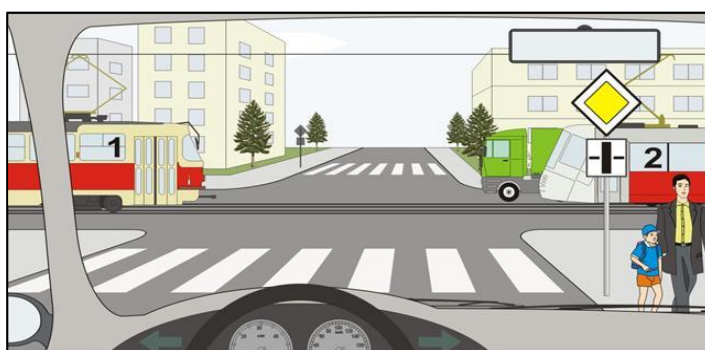
172. Jak se zachováte v této dopravní situaci?

- a) Pojedu stejnou rychlostí jako doposud. Autobus, který zastavil v zastávce, není důvodem ke zvýšené opatrnosti v jízdě.
- + b) Snížím rychlost jízdy. Musím počítat s náhlým vstoupením do vozovky osob, které vystupují z autobusu.
- c) Musím zastavit za autobusem a počkat než vyjede ze zastávky. Potom mohu pokračovat v jízdě.



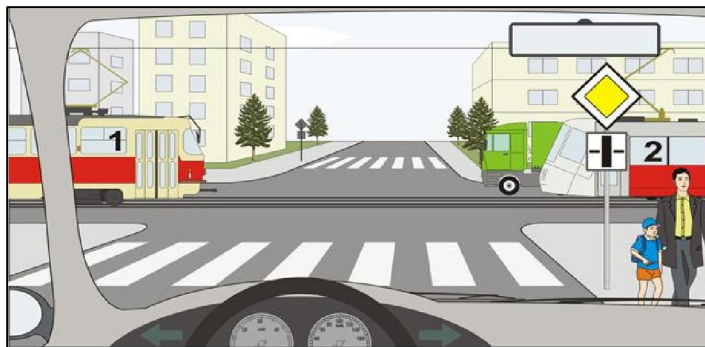
173. Řidič vozidla z výhledu:

- + a) projede křižovatkou jako první
- b) projede křižovatkou jako poslední
- c) dává přednost v jízdě oběma tramvajím



174. Tramvaje projedou křižovatkou:

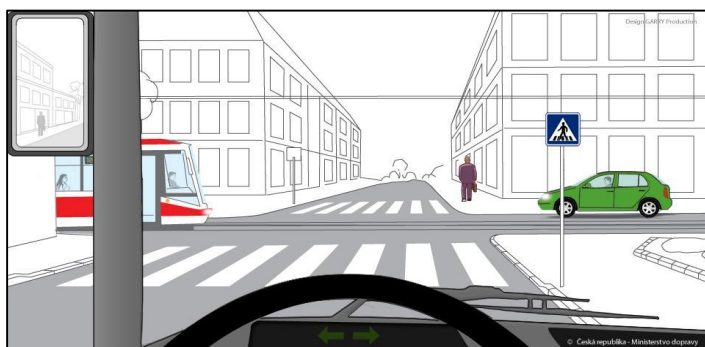
- a) jako první
- + b) po projetí vozidla z výhledu
- c) jako první současně se zeleným vozidlem

**175. Jako první projede křižovatkou:**

- + a) vozidlo z výhledu
- b) tramvaj č. 1
- c) vozidlo z výhledu současně se zeleným vozidlem

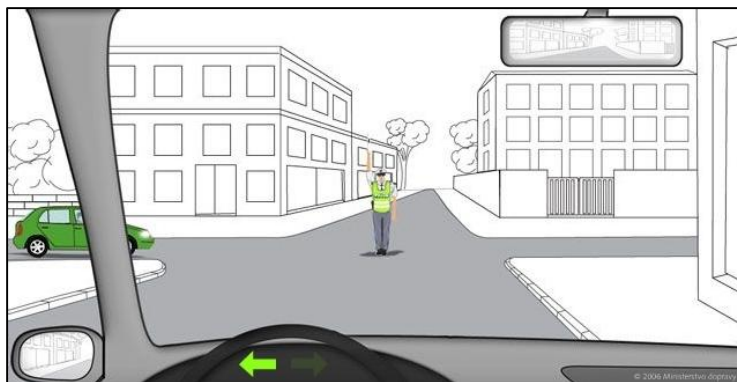
**176. Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:**

- a) máte přednost v jízdě před tramvají i zeleným vozidlem
- b) přednost v jízdě má vždy tramvaj, jako prostředek hromadné dopravy
- + c) máte přednost v jízdě před tramvají, ale musíte dát přednost v jízdě zelenému vozidlu



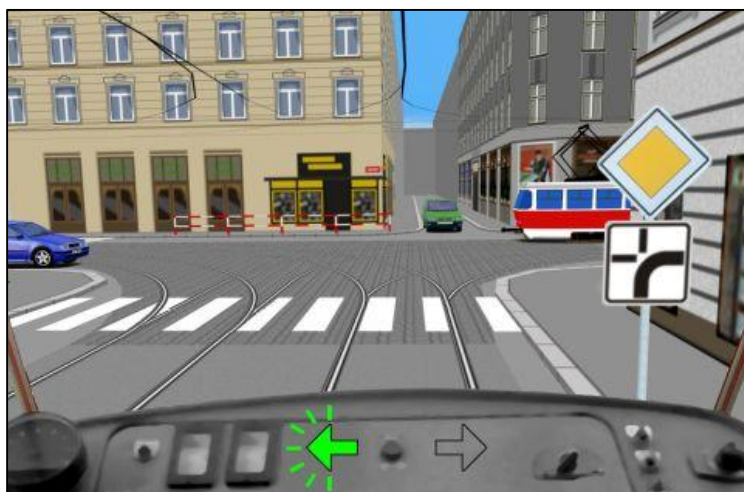
177. Má-li policista při řízení provozu na křižovatce vztyčenou pravou paži se směřovkou, znamená tento pokyn pro řidiče vozidla z výhledu povinnost zastavit vozidlo před hranicí křižovatky?

- + a) Ano.
- b) Ne.



178. Řidič tramvaje z výhledu:

- a) je povinen dát přednost protijedoucímu zelenému vozidlu
- + b) je povinen dát přednost červené tramvaji
- c) není povinen dávat přednost v jízdě



179. Řidič tramvaje z výhledu:

- a) musí dát přednost modrému vozidlu, protože tramvaj z výhledu odbočuje na vedlejší silnici
- + b) má přednost před modrým vozidlem, protože tramvaj z výhledu odbočuje vpravo a dává znamení o změně směru jízdy
- c) musí dát přednost červenému vozidlu, protože tramvaj z výhledu odbočuje na vedlejší silnici



180. Jste řidičem tramvaje z výhledu.

V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?

- a) 1. vaše tramvaj současně s červenou tramvají, 2. červené motorové vozidlo.
- + b) 1. červená tramvaj, 2. červené motorové vozidlo, 3. vaše tramvaj.
- c) 1. červené motorové vozidlo, 2. červená tramvaj současně s vaší tramvají.

**181. Jste řidičem tramvaje z výhledu.**

Má modré vozidlo přednost před vaší tramvají?

- a) Ano.
- + b) Ne.

**182. Řidič tramvaje z výhledu:**

- a) nemusí zastavit vozidlo
- b) musí zastavit vozidlo jen v případě, že červené motorové vozidlo zůstane stát před křižovatkou
- + c) musí zastavit vozidlo



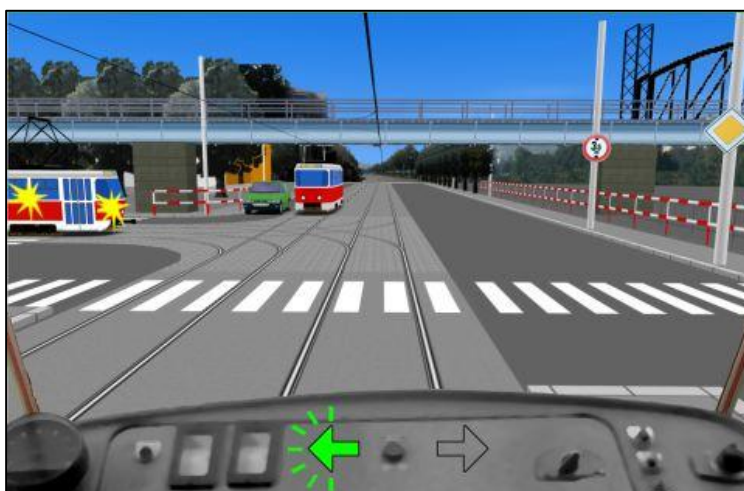
183. Jste řidičem tramvaje z výhledu.

V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?

- + a) 1. zelené vozidlo, 2. vaše tramvaj, 3. modré vozidlo, 4. červená tramvaj.
- b) 1. obě tramvaje, 2. zelené vozidlo, 3. modré vozidlo.
- c) 1. modré vozidlo, 2. vaše tramvaj, 3. zelené vozidlo, 4. červená tramvaj.

**184. Řidič tramvaje z výhledu:**

- a) musí dát přednost protijedoucí tramvaji, má však přednost před zeleným vozidlem
- b) nemusí dávat přednost v jízdě
- + c) musí dát přednost protijedoucí tramvaji i zelenému vozidlu

**185. Řidič vozidla z výhledu:**

- a) dává přednost v jízdě tramvaji č. 2
- + b) projede křižovatkou jako první
- c) dává přednost v jízdě tramvaji č. 1 a zelenému vozidlu





186. Řidič tramvaje:

- a) je povinen zastavit před hranicí křižovatky, jelikož svítí červené světlo
- b) pokračuje v jízdě, protože svítí signál pro tramvaje volno, nedává znamení o změně směru jízdy protože přijíždí po komunikaci označené jako hlavní
- + c) pokračuje v jízdě, protože svítí signál pro tramvaje volno, zároveň dává znamení o změně směru jízdy



187. Řidič tramvaje:

- a) může odbočit vpravo, protože svítí zelená šipka
- + b) po přestavení výhybky může pokračovat v přímém směru
- c) může pokračovat v jízdě vpravo i přímo





188. Tato dopravní značka:

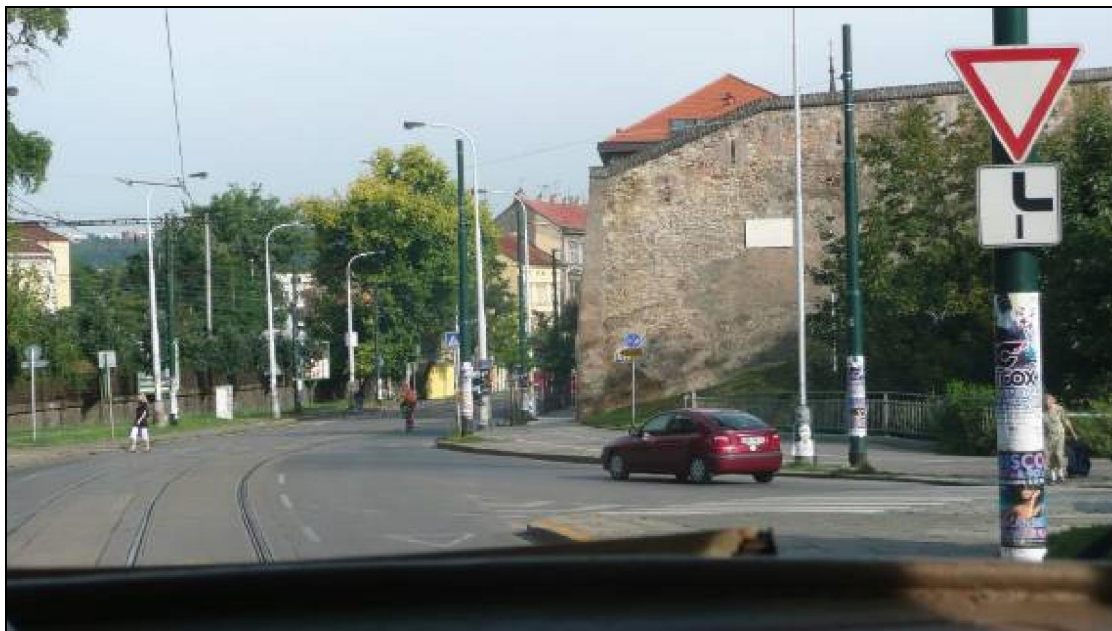
- a) platí pouze pro řidiče motorových vozidel
- + b) platí také pro řidiče tramvaje
- c) platí pouze k přechodu pro chodce



189. Řidič tramvaje, který odbočuje vpravo a dává znamení o změně směru jízdy:

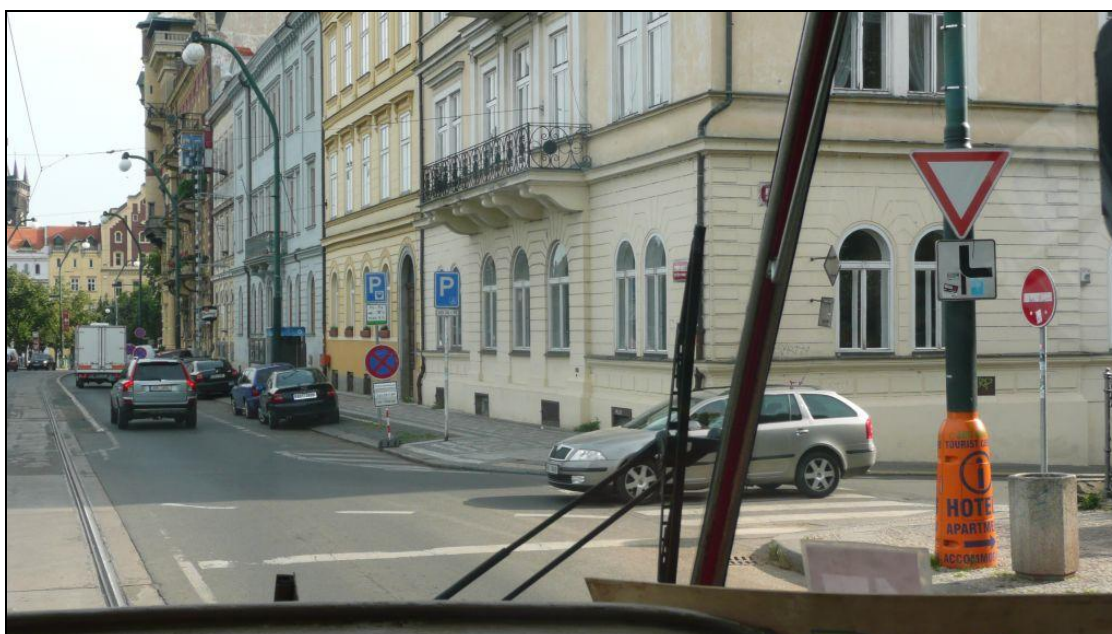
- + a) má přednost před motorovými vozidly
- b) nemá přednost před motorovými vozidly
- c) má přednost v jízdě jen na signál „Stůj“ pro motorová vozidla





190. Řidič tramvaje:

- a) má přednost v jízdě před červeným vozidlem
- + b) nemá přednost v jízdě před červeným vozidlem
- c) nebere na červené vozidlo zřetel, jelikož jede po tramvajovém tělese



191. Osobní automobil:

- + a) má přednost v jízdě před tramvají
- b) nemá přednost v jízdě před tramvají
- c) má přednost v jízdě před tramvají pouze, když odbočuje vpravo





192. Tato návěst pro řidiče tramvaje znamená:

- a) volno vlevo
- + b) stůj
- c) volno vlevo a vpravo



193. Do tohoto úseku není zakázán vjezd:

- + a) tramvajím a cyklistům
- b) tramvajím a traktorům
- c) tramvajím a motocyklům





194. V tomto úseku řidič tramvaje:

- a) dává přednost v jízdě sluchově postiženým, kteří mohou jet rychlostí do 30 km/h
- + b) jede rychlostí do 30 km/h a dává pozor na sluchově postižené děti
- c) ve vzdálenosti 30 m je umístěn přechod pro sluchově postižené



195. Řidič tramvaje:

- a) může pokračovat v jízdě přímo a po přestavení výhybky i vpravo
- + b) může pokračovat v jízdě přímo
- c) musí zastavit, neboť se jedná o nejasnou návěst





196. Řidič tramvaje:

- a) má přednost v jízdě, protože jede po silnici označené jako hlavní
- + b) nemá přednost v jízdě
- c) má přednost v jízdě, protože odbočuje na místo mimo silnici



197. Řidič tramvaje z výhledu:

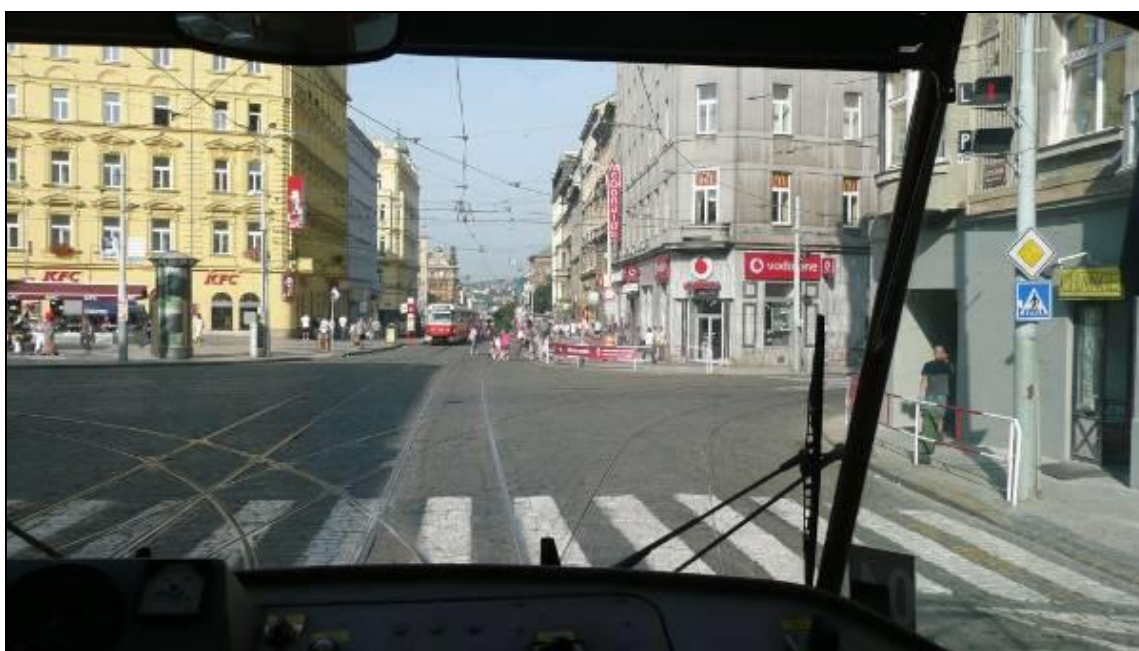
- a) musí dát přednost v jízdě, protože mu to přikazuje dopravní značka
- b) musí dát přednost v jízdě, protože černé vozidlo přijíždí zprava
- + c) má přednost v jízdě





198. Řidič tramvaje je povinen dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím:

- a) zprava
- b) zleva
- + c) zprava i zleva



199. Řidič tramvaje z výhledu odbočuje vlevo:

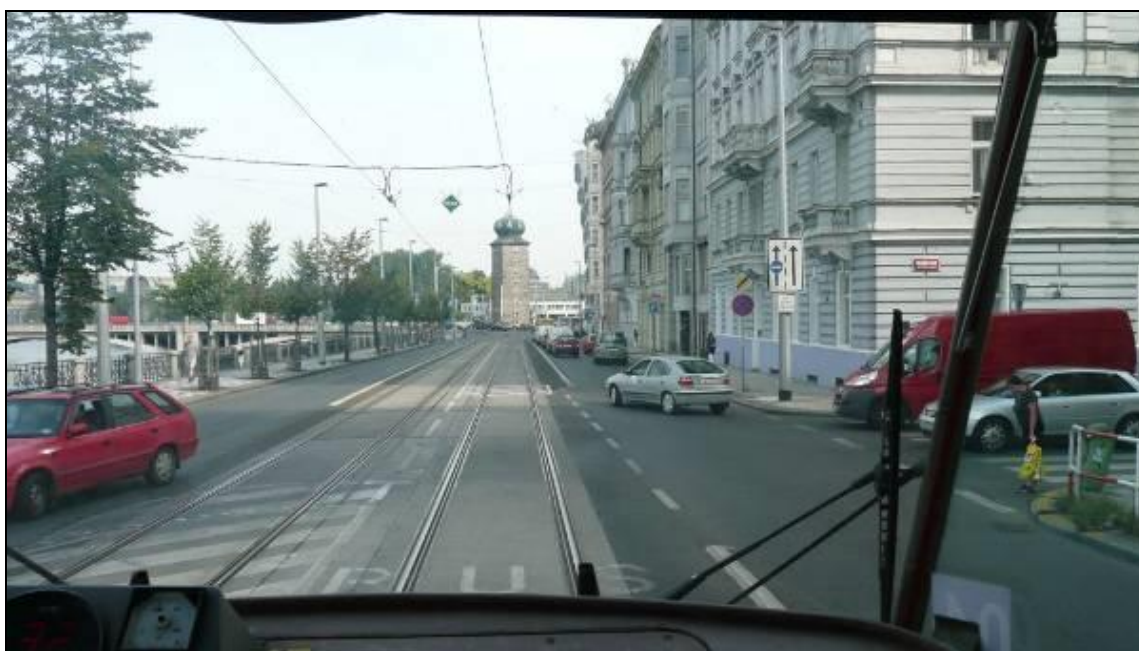
- a) má přednost v jízdě před protijedoucí tramvají
- + b) nemá přednost v jízdě před protijedoucí tramvají
- c) má přednost před protijedoucí tramvají pouze při použití směrových světel





200. V pěší a obytné zóně je povolena maximální rychlost:

- a) do 10 km/h
- + b) do 20 km/h
- c) do 30 km/h



201. Nápis „BUS“ na tramvajovém pásu znamená:

- + a) vyhrazený jízdní pruh pro autobusy
- b) náhradní tramvajová doprava za přerušenu autobusovou dopravu
- c) upozornění na odbočující autobusy





202. Na tento signál „Jízda přímo“ řidič tramvaje z výhledu:

- a) pokračuje v jízdě
- + b) pokračuje v jízdě teprve tehdy, až předchozí vlak uvolní prostor za křižovatkou
- c) zvýší rychlost, aby stačil projet křižovatkou



203. Řidič tramvaje vyjíždějící z pěší nebo obytné zóny:

- + a) musí dát přednost v jízdě všem vozidlům jedoucím po pozemí komunikaci
- b) nemusí dát přednost v jízdě, protože jede po tramvajovém pásu
- c) musí dát přednost v jízdě pouze vozidlům přijíždějícím zprava; před protijedoucími vozidly odbočujícími vlevo má přednost

