

Dopravní podnik hlavního města Prahy.

Čj. **D. 27. 1. 1967**

003997 3

Dne

Vydává: s. Ing. Valášek
Linka: 337

10-1/3

O b ě ž n í k č í s. 26/67.

250 30 1. 1967
Provozní opatření pro trať ve Francouzské ulici
v úseku Náměstí míru - Čechovo náměstí v Praze 10.

Dopravní odbor Národního výboru hl.m.Prahy jako
dražní správní orgán podle zákona č. 51/64 Sb. o drahách na žádost
Dopravního podniku hl.m.Prahy

r u š í

s platností od 9.1.1967 s výjimkou uvedenou v bodě 4) tohoto
rozhodnutí, povolení k užívání zabezpečovacího zařízení a
bezpečnostní koleje ve stanici "Ruská" v Praze 10 - Francouzská
třída, které bylo vydáno zdejším odborem dne 11.1.1966 pod čj.
dopr. 5404/65, při dodržení následujících podmínek:

- 1) tramvajová trať ve Francouzské třídě bude pojížděna pouze
čtyřnápravovými vozy;
- 2) výhybka, spojující traťovou a zabezpečovací kolej, bude
nejpozději od 13.1.1967 zaklínována v poloze do odbočky,
- 3) elektrická část zabezpečovacího zařízení bude zrušena a snesena,
kolejová část zůstane zachována do doby celkové výměny vozo-
vého parku tramvají za vozy T,
- 4) tramvajová trať ve Francouzské třídě může být pravidelně
pojížděna starými vozy pouze při manipulačních jízdách.
V ostatních případech, t.j. při jízdách starými vozy s
cestujícími, musí být zabezpečovací výhybka obsluhována
při čemž v základní poloze bude postavena do přímého směru.

Opačného směru, t.j. úseku Koh-i-noor - Náměstí míru
se toto opatření netýká.

Případné obsluhování výhybky při nutných případech
zajistí odbor 912 buď pomocí zálohy výhybkářů nebo operativním
přemístěním výhybkáře z méně důležitého stanoviště (kopaná,
náhlé operativní odklony atd.). Z uvedeného příkazu rovněž
vyplývá, že na linky č. 1 a 22 nesmí být v žádném případě
nasazeny vozy starých typů.

Žádám vedoucího odboru dopravního dispečinku,
ředitelů závodů 1, 5, a 6, aby se zněním tohoto oběžníku
seznámili podrobně své pracovníky.

Protokol

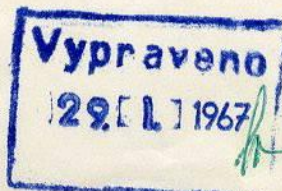
910

911

Kor.

Exp.

Ulož



910