



Luboš Fiala se svojí velkou láskou, tramvají T6A5, kterou na konečné na pražském sídlišti Řepy pomoci ředitel zbaboval dalších sprejových čmáranic. Foto ZN noviny Leoš CHODURA

Nová tramvaj potřebuje bodyguarda

V sobotu, o pouhé dva dny dříve, než oznámila tisková mluvčí pražských Dopravních podniků Olga Turová, se v ulicích české metropole objevily tři soupravy nových tramvají typu T6A5, jezdících zatím na lince 4, spojující přes centrum města Vršovice se sídlištem Řepy. Na tom není – samozřejmě kromě nevědomosti tiskové mluvčí – nic až zas tak zají-

mavého, kdyby... Kádyby po pouhých pár hodinách provozu s cestujícími nebyly vlečné vozy počmárané spreji, kdyby se někdo snažil utrhnout větrací okénko, rozpárat nebo alespoň vajglem od cigarety propálit čalouněná sedadla. »Na každé konečné se s mrazením v zádech chodím podívat do vlečného vozu, co se kdo během jízdy pokoušel pokreslit,

rozřezat, vymontovat či urvat,« říká Luboš Fiala, jeden z pražských tramvajáků, majících to štěstí s novým typem tramvaje jezdit. Budou-li Dopravní podniky chtít alespoň po dobu pár týdnů uchovat nové tramvaje v trochu přijatelném stavu, nezbyde než pro každý zadní vůz najmout bodyguarda; hezky česky tělesného strážce. Jan SKOPEK

Zemědělské noviny 13. listopadu 1995
www.prazsketramvaje.cz