



TRANSPORTATION

INSPIRED
BY MOVE

The New Evolution Series Products



FORCITY PLUS
BRATISLAVA 29 T

FIVE-SECTION UNI-DIRECTIONAL LOW-FLOOR TRAMCAR
PĚTIČLÁNKOVÁ JEDNOSMĚRNÁ NÍZKOPODLAŽNÍ TRAMVAJ



www.skoda.cz

TRAMCAR FORCITY PLUS FOR BRATISLAVA 29 T

For the Slovak capital Bratislava, the 29 T tramcars are being made by Škoda Transportation. Their concept is based on the modern 26 T trams. Bratislava's 29 T trams are uni-directional and low-floored, equipped with the most modern electronics. Trams are five-sectional, intended for service on 1000 mm gauge.

Advanced undercarriage technology

The carbody rests on four bogies. End two-axle, fully pivotable bogies are of a traction type. Inner two-axle bogies are limitedly pivotable, while the bogie under the pantograph is of the mailing type and the second one is of the traction type.

Easy boarding

Each of the two end sections is provided with two double-wing doors, enabling easy passengers boarding. In the middle section, there are another double-wing doors. Inside the spacious interior, there is plenty of space for baby-buggies and passengers with reduced mobility, for which a retractable platform is also available.

Comfortable and practical interior

Trams offer enough space for passengers, suitable location of restraints and very quiet operation. The vehicles are fully air-conditioned, including the driver's cabin. There is also a device for voice communication between the blind passengers and the driver in the vehicle. Of course, there is also a clear audiovisual, information and CCTV system.

TRAMVAJ FORCITY PLUS PRO BRATISLAVU 29 T

Tramvaje 29 T vyrábí společnost Škoda Transportation pro slovenskou metropoli Bratislavu. Jejich koncepce vychází z moderních tramvají 26 T. Jedná se o jednosměrné nízkopodlažní vozidlo vybavené nejmodernější elektronikou. Bratislavské tramvaje 29 T jsou pětičláňkové, určené pro rozchod 1000 mm.

Moderní koncepce pojezdu

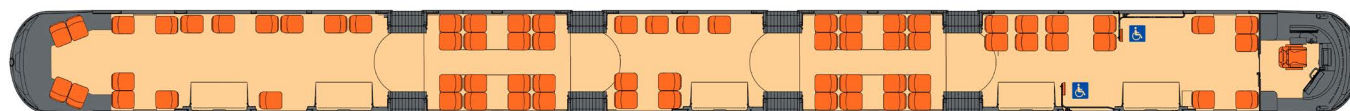
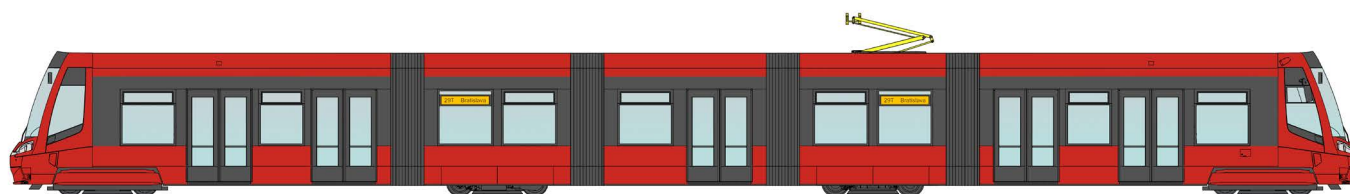
Skříň je nesena čtyřmi podvozky. Krajiní dvounápravové, plně otočné podvozky jsou trakční. Vnitřní dvounápravové podvozky jsou omezeně otočné, přičemž podvozek pod sběračem je běžný, druhý podvozek je trakční.

Snadný nástup do vozidla

Každý ze dvou krajních článků tramvaje je osazen dvojicí vně představných dvoukřídlých dveří pro nástup a výstup cestujících. Ve středním článku vozidla jsou umístěny jedny vně představné dvoukřídlé dveře. V prostorném interiéru je počítáno s dostatkem místa pro dětské kočárky a osoby se sníženou pohyblivostí, které mají navíc k usnadnění nástupu k dispozici výklopnou plošinu.

Komfortní a praktický interiér

Vozidla nabízejí dostatek místa pro pasažéry, vhodné umístění zádržných systémů a také velmi klidný chod. Tramvaje jsou kompletně klimatizované, včetně kabiny řidiče. Ve vozidle je také zařízení pro hlasovou komunikaci mezi nevidomými cestujícími a řidičem. Samozřejmostí je rovněž přehledný audiovizuální, informační a kamerový systém.



BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

CATENARY VOLTAGE TROLEJOVÉ NAPĚTÍ	600 V DC
AXLE ARRANGEMENT USPOŘÁDÁNÍ POJEZDU	Bo' 2' Bo' Bo'
TRACK GAUGE ROZCHOD KOLEJE	1 000 mm
MAXIMUM SPEED MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	65 km/h
LENGTH OVER BUFFERS DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	32 495 mm
WIDTH ŠÍŘKA	2 480 mm
HEIGHT ABOVE TOR VÝŠKA NAD TK	3 560 mm
ENTRY FLOOR HEIGHT ABOVE TOR NÁSTUPNÍ VÝŠKA PODLAHY NAD TK	350 mm
TRACTION MOTOR OUTPUT VÝKON TRAKČNÍCH MOTORŮ	600 kW
LOW-FLOOR AREA RATIO PODÍL NÍZKOPODLAŽNÍ PLOCHY	88 %
NO. OF SEATS POČET MÍST PRO SEDÍCÍ CESTUJÍCÍ	69
NO. OF STANDING PASSENGERS (8 pers./m ²) POČET MÍST PRO STOJÍCÍ CESTUJÍCÍ (8 os./m ²)	276
TOTAL NO. OF PASSENGERS (8 pers./m ²) CELKOVÝ POČET CESTUJÍCÍCH (8 os./m ²)	345



ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Borská 2922/32, 301 00

Pilsen, Czech Republic

Ph.: +420 378 186 666

Fax: +420 378 186 455

e-mail: transportation@skoda.cz

www.skoda.cz

ISO 9001:2008 | ISO 14001:2004 | IRIS