

Dopravní podnik hl.m. Prahy - Elektrické dráhy

Č.j. 5087/75

V Praze dne 16.dubna 1975

Vydává: 2120

Zpracoval: 2121

Tel.: 22 47 79

O b ě ž n í k dopravního náměstka č. 53 /75

Prvomájová manifestace pražských občanů na Letenské pláni

- I. Informativní zpráva
- II. Dopravní opatření
- III. Technické zajištění
- IV. Vlajková výzdoba
- V. Dopravní opatření při prvomájové veselice v PKOJF
- VI. Ostatní opatření

I. Informativní zpráva

Ve čtvrtek dne 1.května 1975 se uskuteční na Letenské pláni v Praze prvomájová manifestace pražských občanů za předpokládané účasti cca 200.000 osob.

Slavnostní zahájení manifestace bude v 9,00 hod.

Slavnostní pochod bude probíhat v době od cca 10,00 hod. do 13,00 hod. a rozděluje se do dvou rozchodových proudů:

- a) Tř.Obránců míru směrem ke Strossmayerovu nám.
- b) Tř.Obránců míru směrem ke Špejcharu

II. Dopravní opatření

Provoz linek el.drah bude v rozsahu jízdních řádů "sobota". Jízdní řády budou upraveny tak, aby všechny vlaky vyjely z vozoven do 5,30 hod.

I) N á v o z

- a) K zajištění plynulého návozu účastníků manifestace do prostoru Letenské pláně budou linky 1, 2, 8, 10, 11, 12, 14, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 26, 29, 30 a 31 vypravěny - "všední den".
- Rozsah provozu: Mimořádné vlaky z těchto linek budou zataženy po skončení odvozu.
- b) Dále budou vypravěny linky 7 a 25, které vyjedou v rozsahu jízdních řádů "všední den".  
Vlaky těchto linek budou sraženy po ukončení provozu přes Letnou, t.j. po 8,15 hod.

- c) Mimoto budou v provozu mimořádné linky:
1. 33 - Vápenka - Pražná brána - Strossmayerovo nám. - Špejchar - Podbaba
1. 34 - Kotlářka - Anděl - Újezd - Klárov - Hrad - Královka (1.kolej)
1. 35 - Spořilov - Tylovo nám. - Můstek - ND - Nám. Krasnoarmějců - Královka (2.kolej)
- Rozsah provozu: Linka 33 provoz ukončen po 8,15 hod., stejně jako linky 7 a 25. Linky 34 a 35 provoz ukončen po skončení návozu, t.j. po 9,15 hod.

Obecná ustanovení při návozu:

Zesílený provoz přes Letnou bude cca v době od 6,00 hod. do 8,15 hod.

V 8,15 hod. musí být úsek Strossmayerovo nám. - Letná - Špejchar bez provozu.

Po vyjetí všech vlaků bude vypnut proud.

Návoz po odklonových trasách bude do cca 9,15 hod.

Na křižovatce Špejchar bude vypnut proud v 8,45 hodin po vyjetí mimořádných vlaků z oblasti Dejvic.

**P o z o r ! !**

Dispečerů jsou povinni zajistit dodržování rozestupů mezi jednotlivými vlaky linek el.drah, aby nedocházelo k výpadkům energetické sítě.

Odklony linek:

a) V době od 6,00 do 8,15 hod. budou změněny trasy tramvajových linek takto:

- linka 1 - Vršovice - Špejchar - Podbaba
- " 2 - Hrdlořezy - Klárov - Pražský hrad - Brusnice - voz. Střešovice - Vypich - Fílá Hora
- " 7 - Olšanské hřbitovy - Strossmayerovo nám. - Špejchar - Podbaba
- " 8 - Nový Hlobětín - Špejchar - Podbaba
- " 10 - Hostivař - DP - Špejchar - Podbaba
- " 23 - Nám. bří Synků - Klárov - Pražský hrad - Královka
- " 25 - Hlobětín - Špejchar - Červ. vrch
- " 30 - Bráník - Klárov - Pražský hrad - voz. Střešovice - Petřiny
- " 31 - Dáblice - Špejchar - Podbaba

b) V době od 8,15 hod. do skončení manifestace, t. j. cca 13,00 hod. budou linky el. drah vedeny :

- linka 1 - Vršovice - DP - PKOJF
- " 2 - trasa se nemění - jako v 1. etapě
- " 8 - Nám. lid. milicí - DP - PKOJF
- " 10 - po své pravidelné trase na Vychovatelnu
- " 11 - Střasnice - Nám. Republiky - Klárov - Pražský hrad - Královka
- " 18 - Voz. Pankrác - DP - PKOJF
- " 23 - trasa se nemění - jako v 1. etapě
- " 30 - trasa se nemění - jako v 1. etapě
- " 31 - Dáblice - DP - Klárov - Pražský hrad - voz. Střešovice - Petřiny

c) Dopravní obsluha Dejvic a Podbaby

V úseku Divoká Šárka, Nám. Říjnové revoluce, Podbaba bude zavedena náhradní doprava z vlaků linek 1 - 8 - 11 a 18. Vlaky budou zajištěny z linek 1 - 8 - 11 - 18, které neprojedou zastávkou Nám. říj. revoluce ve směru do centra do 8,00 hod.

Náhradní doprava bude ukončena po obnovení provozu v úseku Strossmayerovo nám. - Prašný most.

Pozn.: - spojení této oblasti s centrem města bude zajišťováno autobusovou linkou 135 po trase Veleslavín - Nám.říj. rev. - Prašný most - Brusnice - Chotkovy sady - Klárov - Nábř.kpt.Jaroše - DP - Spořilov

- opatření pro případnou poruchu v energetickém systému:  
dojde-li k přetížení v úseku Strossmayer.nám. - Špejchra, bude proveden odklon do PKOJF.

Dojde-li k přetížení v úseku Klárov - Chotkovy sady, bude proveden odklon po Nábř.kpt.Jaroše a přes Čechův most zpět do centra.

Toto opatření obecně platí i při jakékoliv mimořádné události na těchto trasách.

## 2) O d v o z

V době od cca 10,00 hod. do 13,00 hod. bude zajišťován odvoz účastníků manifestace stejně jako při návozu posílenými linkami 1, 2, 8, 10, 11, 12, 14, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 26, 29, 30 a 31. Obnovení normálního provozu přes Letnou bude až po úplném vyklizení Letenské pláně. Pokyn k obnovení provozu bude dán z řídicího štábu DP, nebo směnovým dispečerem odboru 9120.

## 3) Úprava zastávek

a) Od 6,00 hod. do obnovení provozu přes Letnou se rusí zastávky:

Špejchar - v obou směrech (u budované stanice metra)

Kamenická - v obou směrech

Belveder - v obou směrech (charakter bezp.zast.místa zůstává)

Chotkovy sady - ve směru od Klárova

b) Od 8,45 hod. do obnovení provozu přes Letnou:

Chotkovy sady od Špejcharu

- c) Od zahájení ranního provozu dne 1.5.1975 do cca 14.5.1975 se upravují zastávky :

Letenské nám. - ostrůvek bude demontován , zastávka označena přenosným zast. sloupkem a zadní ukončení zastávkového prostoru bude ohraženo.

Sparta - bude posunuta cca o 150 metrů zpět, ostatní opatření jako zast. Letenské nám.

Špejchar - u studentské koleje - opatření jako u zast. Letenské nám.

- d) Od 6,00 hod. do skončení manifestace, t.j. 13,00 hod. se zřizuje

- Zastávka Chotkovy sady v obou směrech.

Ve směru z centra - 15 m zpět před dopravní značkou "Dej přednost v jízdě tramvaji"

Ve směru do centra - u návěstidel světelné signalizace

- Zastávka Klárov v obou směrech.

Ve směru z centra - u rozjezdových výhybek (Dům kultury těla)

Ve směru do centra - cca 60 m vpřed za křižovatkou (u předsed. vlády)

#### 4) Výhybkářská stanoviště

- a) Od 8,15 hod. se ruší výhybkářská stanoviště:

Špejchar od Letné

Špejchar od Prašného mostu

Špejchar od Chotkových sadů

Chotkovy sady od Hradu

Prašný most od Špejcharu

- b) Od 8,45 hod. do ukončení manifestace:

Chotkovy sady od Špejcharu

c) Od 8,00 hod. se zřizují mimořádná výhybkářská stanoviště:

Švermův most od Dlouhé tř.  
Švermův most z Klárova  
Švermův most od SPK  
Klárov od Čechova mostu  
Klárov od Chotkových sadů  
Klárov v zastávce do centra  
Klárov v zastávce z centra  
Nábř.kpt.Jaroše z centra

III. Technické zajištění

a) od 8,00 hod. do obnovení provozu přes Letnou budou vypnuty elektromag. přestavníky:

Chotkovy sady	od Klárova
Klárov	do centra
Strossmayer.nám.	od Nábř.kpt.Jaroše
Antonínská	
Nábř.kpt.Jaroše	u Švermova mostu

b) Rozmístění technických složek:

1 četa vrchního vedení (normální pohotovost Vinohrady)  
1 četa vrchního vedení (mimořádná pohot. U Vorlíků)  
1 četa vrchní stavby s autem (dispečink u Muzea)  
1 četa vrchní stavby s autem (mimoř.pohot. U Vorlíků)  
1 četa svářečů (normální pohotovost U Vorlíků)  
1 četa zám. - výměnářů s autem (mimořádná pohot. U Vorlíků)  
1 četa zám. - výměnářů (normální pohot. Vinohrady - Římská)  
1 četa měníren (mimoř.pohot. U Vorlíků)  
1 četa měníren (mimoř.pohot. u DP)  
1 autojeřáb (mimoř.pohot. U Vorlíků)  
1 autojeřáb (normál.pohot. nákl.dopr.Karlín)  
1 nákladní auto s podvozkem (U Vorlíků)  
1 pohot.vůz lehké údržby (U Vorlíků)  
1 pohot.vůz lehké údržby (u DP)

Pozn.: V 8,15 hod. se přemístí dislokované mimořádné pohot. složky U Vorlíků do prostoru Gogolovy ul., kde budou

do skončení manifestace.

Pokyn k odvolání bude dán směnovým dispečerem odboru 9120.

IV. Vlajková výzdoba dopravních prostředků:

Od zahájení ranního provozu dne 30.4.1975 do ukončení provozu dne 1.5.1975 budou všechny dopravní prostředky MHD vyzdobeny vlajkami československou a rudou.

V. Dopravní opatření při prvomájové veselici v PKOJF:

Po skončení manifestace, t.j. cca od 13,00 hod. do 15,30 hod. bude zesílena doprava do oblasti PKOJF pro zajištění přepravy návštěvníků prvomájové veselice.

Linka 10 - pojede ze zast. Štvanice po lince 14 k PKOJF, dále po lince 17 do Dělnické a svůj směr

Linka 26 - pojede ze zast. Nábř. xpt. Jaroše po lince 17 do PKOJF a stejným směrem zpět.

V případě zvýšených nároků z oblasti Klárova bude operativně odkloněna linka 23.

Totéž platí v případě zvýšených nároků ze Sokolovské, kdy bude operativně odkloněna linka 24.

Stejná dopravní opatření bude operativně uplatněno při odvozu.

Technické zajištění akce:

V době od 13,00 hod. do 19,00 hod. bude v prostoru kolejové smyčky PKOJF k dispozici:

1 autojeřáb

1 pohotovostní vůz vrchního vedení

1 pohotovostní vůz měníren

1 pohotovostní vůz lehké údržby

## VI. Ostatní opatření

### 2110 - Odbor dopravy a provozu zajistí

- úpravu jízdních řádů dle bodu II. tohoto oběžníku
- vyvěšení informačních vývěsek o odklonu linek 10 a 26
- informační vývěsky o zrušení zastávek dle bodu II odst.3) písm. a), b)
- instalaci přenosných zastávkových sloupků v zastávkách upravených event.zřízených dle bodu II odst. 3) písm.c) a d) /ve spolupráci s prov.2447/

### 2120 - Odbor řízení provozu

- zajistí odklon linek a jejich řízení dle bodu II. a V. tohoto oběžníku
- zrušení event. zřízení výhybkářských stanišť
- informaci cestujících o změnách a organizaci provozu el.drah
- provede kontrolu ve smyslu zajištění všech opatření tohoto oběžníku

### 2230 - Odbor energetika a

### 2430 - provozovna měničny a kabelové sítě

- zajistí dodržení a realizaci pokynu TVN č.9/75
- přistavení mimořádných pohotovostních čet do úseků dle bodu III písm. b) a V. tohoto oběžníku

### 2420 - provozovna dopravní

- zajistí nákladní automobil s podvozkem na odstranění vadných vozů řady T
- zajistí vypravení vlaků dle bodu II. tohoto oběžníku
- vybavení vlaků el.drah orientačními tabulkami
- úpravu jízdních pedálů řídicích vozů na linkách 1, 11, a 33
- informaci provozních pracovníků o dopravních opatřeních
- vlajkovou výzdobu dle bodu IV tohoto oběžníku



2440 - provozovna vrchní stavba

- zajistí přistavení mimořádných pohotovostních čet
- zajistí úpravu zastávkových ostrůvků dle bodu II odst.3 písm.c) d)
- zajistí sjízdnost manipulačních kolejových úseků:

kolejová smyčka PKOJF

manipulační oblouky Antonínská

manipulační oblouky DP - Nábř.kpt.Jaroše

manipulační oblouky Švermův most

manipulační oblouky Nábř.kpt.Jaroše ( u SPK )

manipulační oblouky na Klárově

manipulační oblouky Nám.republiky

manipulační oblouky Nám.Krasnoarmějců

manipulační oblouky na Octárně

spojovací kolej z Mánesova mostu do Letenské ul.

nádraží Královka

2450 - provozovna trakční vedení a autoprovaz

- zajistí vypnutí a zapnutí elektromag. přestavhíků dle bodu III písm.a) tohoto oběžníku
- přistavení mimořádných pohot.čet dle bodu III.písm. b) a V.tohoto oběžníku
- přistavení pohotovostních automobilů dle požadavku odboru 2120

Žádám pracovníky provozu a odboru řízení provozu, aby znění tohoto oběžníku vzali na vědomí a ve výkonu své služby se jím řídili.

Bohuslav B í l a v.r.  
dopravní náměstek ředitele podniku el.drah

2440-1