

ZKOUŠKA

Provozně předpisová soustava - řidič tramvaje

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

Provozně předpisová soustava

- 1)** V případech, které nejsou v předpisu D 1/2 výslovně uvedeny, je nutno: **1 b.**
ID otázky: 2548
- a)** a) jednat tak, aby byla zajištěna bezpečnost, plynulost a pravidelnost provozu MHD
b) požádat o rozhodnutí provozní dispečink JPT
c) na případ podat služební hlášení a žádat o vysvětlení nadřízeného pracovníka
-
- 2)** Vadný vlak je takový: **1 b.**
ID otázky: 2549
- b)** a) na kterém se musí použít havarijní pojezd
b) na kterém se projevuje technická porucha
c) ve kterém je vždy zakázána přeprava cestujících
-
- 3)** Tramvajový vlak je: **1 b.**
ID otázky: 2550
- a)** a) samostatný vůz nebo skupina vozů vzájemně spojených
b) jen skupina vozů vzájemně spojených
c) jen skupina vozů vzájemně spojených a propojených kabelem mnohočlenného řízení
-
- 4)** Provozuneschopný vůz: **1 b.**
ID otázky: 2551
- b)** a) nemá účinnou žádnou brzdu
b) je vlak, který má účinnou brzdu jen v rozsahu nutném k zastavení a zajištění vlaku
c) nemá účinnou kolejnicovou brzdu
-
- 5)** Neprovozní vůz: **1 b.**
ID otázky: 2552
- c)** a) má účinnou pouze elektrodynamickou brzdu
b) má účinnou pouze kolejnicovou brzdu
c) nemá účinnou žádnou brzdu v rozsahu nutném k zastavení a zajištění vlaku
-
- 6)** Havarijní pojezd je jízda vlaku: **1 b.**
ID otázky: 2553
- a)** a) umožňující pokračovat v jízdě při výskytu některých závad
b) s vadným soukolím na zadním voze spřažené soupravy
c) při které je vlečen neprovozní nebo provozuneschopný vůz (vozy)
-
- 7)** Základními havarijnými režimy jsou: **1 b.**
ID otázky: 2554
- c)** a) sunutí, vlečení a jízda kombinovaného vlaku
b) sunutí, vlečení a jízda vlaku s menší závadou
c) havarijní pojezd, nouzový dojezd, vypnutí motorové skupiny
-

Provozně předpisová soustava

- 8)** Kombinovaný vlak je: **1 b.**
ID otázky: 2555
- b)** a) vlak při použití havarijního pojezdu
b) takový, který ovládají nejméně dva řidiči
c) spojení různých typů vozů (T3, T6A5, KT8 apod.) v případě vlečení nebo sunutí
-

- 9)** Krycí vlak: **1 b.**
ID otázky: 2556
- c)** a) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 10 m
b) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 5 m
c) slouží k případnému zachycení odtrženého neprovozního vozu
-

- 10)** Brzdař je osoba, která je: **1 b.**
ID otázky: 2559
- a)** a) určena k ovládní vozu tramvajového vlaku při vlečení, sunutí nebo jízdě kombinovaného vlaku
b) určena k doprovodu vadného (vozu) vlaku při vlečení nebo sunutí, při této činnosti nesmí zasahovat do ovládní vadného vozu (vlaku)
c) určena k přestavování výhybek, ovládní vstupu do SSZ, zajištění couvání a k předávání návěstí
-

- 11)** Poučený pracovník je: **1 b.**
ID otázky: 2560
- c)** a) pracovník, kterého řidič ústně poučil o potřebných úkonech
b) každý pracovník DP
c) osoba, která je prokazatelně seznámená s potřebnými ustanoveními předpisu D 1/2
-

- 12)** Každý pracovník provozu je povinen: **1 b.**
ID otázky: 2561
- b)** a) oznámit pomocí RST provoznímu dispečinku JPT všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích a ve všech případech vyčkat příjezdu dispečera
b) neprodleně odstranit (nebrání-li tomu jiné okolnosti) všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích
c) oznámit formou služebního hlášení všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích, v případě, že nemůže pokračovat v jízdě, vyčká příjezdu dispečera
-

- 13)** Pracovník provozu: **1 b.**
ID otázky: 2562
- a)** a) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení, případně byl-li při výkonu služby potrestán za jakýkoliv přestupek Policií ČR nebo Městskou policií
b) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení pouze v souvislosti s řízením kolejového vozidla
c) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení pouze v souvislosti s řízením soukromého vozidla
-

- 14)** Požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek je zakázáno: **1 b.**
ID otázky: 2563
- c)** a) během výkonu služby a po skončení služby v přiměřené době
b) během výkonu služby a před nástupem do služby
c) během výkonu služby a v takové době před jejím výkonem, jestliže by při nástupu do služby mohl být pracovník pod jejich vlivem
-

Provozně předpisová soustava

- 15)** Kouření v tramvajových vozech: **1 b.**
ID otázky: 2564
- c)** a) je zakázáno s výjimkou elektronických cigaret
b) je zakázáno s výjimkou oddělených kabin pro řidiče
c) je zakázáno
-

- 16)** Při odevzdání a přejímání služby: **1 b.**
ID otázky: 2565
- c)** a) musí předávající střídajícího informovat pouze o objížďkách resp. výlukách, které byly realizovány během jeho služby
b) nemusí předávající střídajícího informovat o všech opatřeních, která byla v průběhu jeho služby provedena
c) musí předávající střídajícího informovat o všech opatřeních, která byla v průběhu jeho služby provedena nebo mají být provedena
-

- 17)** Odevzdání a přejímání služby musí řidič provádět: **1 b.**
ID otázky: 2566
- a)** a) jen na místech k tomu určených
b) po dohodě se střídajícím řidičem
c) jen na místech k tomu vhodných
-

- 18)** Nalezne-li řidič ve voze věc, kterou je možno považovat za ztracenou nebo zapomenutou, nebo odevzdá-li cestující řidiči věc, kterou ve voze našel, je povinností řidiče: **1 b.**
ID otázky: 2567
- b)** a) sepsat o nálezů nálezní lístek, do „Provozního výkazu řidiče tramvaje“ se stručný popis nálezů nezaznamenává
b) sepsat o nálezů nálezní lístek a do svého „Provozního výkazu řidiče tramvaje“ zaznamenat stručný popis nálezů
c) do „Průvodního listu tramvajového vozu“ zaznamenat stručný popis nálezů a ve vozovně sepsat o nálezů nálezní lístek
-

- 19)** Za správné spojení nebo rozpojení vozů je odpovědný: **1 b.**
ID otázky: 2568
- c)** a) přítomný pracovník pohotovostní čety lehké údržby
b) přítomný pracovník provozního dispečinku JPT
c) ten, kdo spojení nebo rozpojení fyzicky provedl
-

- 20)** Přihlásí-li se ten, kdo věc ztratil nebo zapomněl ihned ve voze a nejsou-li pochybnosti o hodnověrnosti jeho tvrzení, řidič: **1 b.**
ID otázky: 2569
- c)** a) věc pouze malé hodnoty vydá
b) věc odevzdá ve výpravně
c) věc vydá
-

- 21)** Časová odchylka pro přesný provoz od stanoveného vlakového jízdního řádu pro odjezd je stanovena: **1 b.**
ID otázky: 2571
- b)** a) z nácestné a ze zastávky s nařízeným přestupem v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 179 sekund pro zpoždění
b) ze zastávky s nařízeným přestupem a z nástupní zastávky v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 59 sekund pro zpoždění
c) z nácestné zastávky v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 59 sekund pro zpoždění
-

Provozně předpisová soustava

- 22)** Dojde-li k přerušení provozu a je-li zdržení nebo předpoklad zdržení delší než: **1 b.**
ID otázky: 2572
- a)** a) 179 sekund, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
b) 5 minut, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
c) 20 minut, jsou řidiči všech vlaků povinni tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
-
- 23)** Stojí-li na trati více vlaků, musí řidič zjistit příčinu přerušení dopravy: **1 b.**
ID otázky: 2573
- c)** a) vždy pomocí radiostanice
b) vždy přímo na místě přerušení dopravy
c) u řidiče předcházejícího vlaku
-
- 24)** Na jednokolejně trati a kolejové splítce s obousměrným provozem se jízda vlaku řídí: **1 b.**
ID otázky: 2574
- a)** a) světelnými signály pro tramvaje
b) podle návěstí a to i v případě zapnuté světelné signalizace pro tramvaje
c) vždy dispečerem nebo poučeným pracovníkem
-
- 25)** Pokud dojde k poruše SSZ na jednokolejně trati nebo na kolejové splítce s obousměrným provozem, lze tímto úsekem projet pouze za podmínky, je-li: **1 b.**
ID otázky: 2575
- c)** a) přítomen pracovník provozního dispečinku JPT, jinak nelze tímto úsekem projet
b) vidět na celou jednokolejnou trať, i když přednost v jízdě není stanovena
c) přednost v jízdě stanovena návěstmi a lze použít jízdu na rozhled
-
- 26)** Vjedou-li do jednokolejného úseku nebo do kolejové splítky současně protijedoucí vlaky: **1 b.**
ID otázky: 2576
- c)** a) couvá řidič, který vjel do úseku jako druhý
b) couvá řidič s delší praxí v řízení tramvaje
c) postupují řidiči těchto vlaků dle příkazu provozního dispečinku JPT
-
- 27)** Není-li na místech ležících mimo silnici (pozemní komunikaci) přednost v jízdě upravena dopravními značkami: **1 b.**
ID otázky: 2577
- a)** a) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí (i couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava
b) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí (nikoliv couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava
c) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí do smyčky
-
- 28)** Není-li přednost v jízdě na tratích ležících mimo pozemní komunikaci upravena dopravními značkami: **1 b.**
ID otázky: 2578
- b)** a) dává přednost v jízdě vozidlo jedoucí zprava
b) vlak odbočující vlevo dává přednost protijedoucímu vlaku (i couvajícímu, jedoucímu zpětným pohybem)
c) má přednost v jízdě vozidlo odbočující vlevo

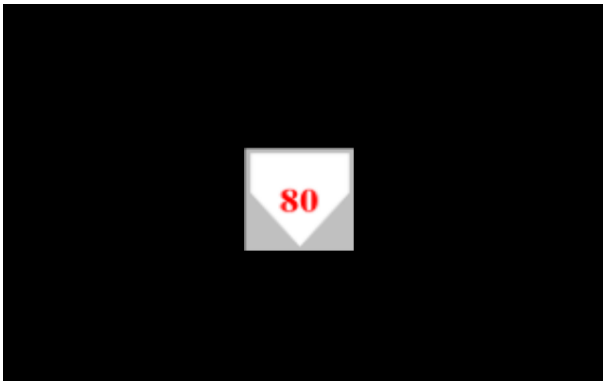
Provozně předpisová soustava

29) Dojde-li k výpadku trakční energie v úseku nebezpečného klesání:

1 b.

ID otázky: 2580

b)



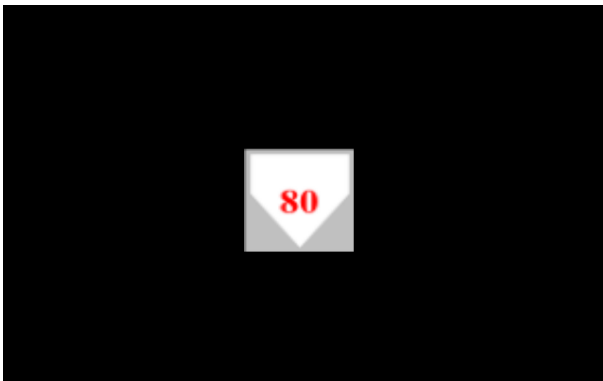
- a) musí vlak plynule zastavit
- b) může vlak plynule pokračovat až do nejbližší zastávky
- c) nesmí vlak, který již začal brzdit, pokračovat v jízdě

30) V úseku nebezpečné klesání musí řidič přizpůsobit rychlost vlaku sklonovým a směrovým poměrům:

1 b.

ID otázky: 2581

a)



- a) se všemi typy vozů
- b) jen s vozy s odporovou regulací
- c) jen s vozy s pulzní regulací

31) Před opuštěním vlaku v úseku klesání nebo stoupání 80 promile a větším musí řidič:

1 b.

ID otázky: 2582

c)

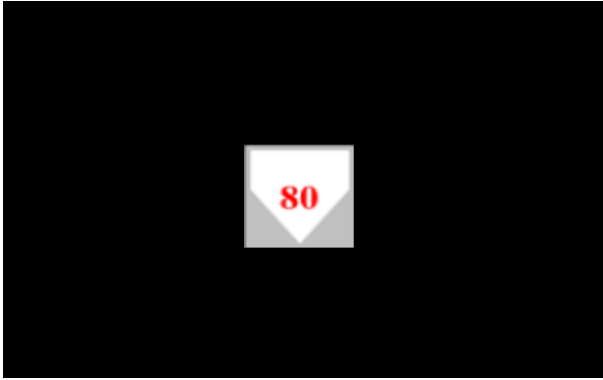
- a) zajistit vlak obvyklým způsobem, použít zarážky je zapotřebí jen při delším přerušení jízdy
- b) po zastavení vlaku založí kola zarážkami
- c) před opuštěním vlaku uvést v činnost zajišťovací a kolejnicovou brzdu a neprodleně potom vlak zajistit zarážkami

Provozně předpisová soustava

32) Při každém zastavení v označeném úseku nebezpečné klesání se vlak musí rozjet:

1 b.
ID otázky: 2585

b)



- a) dle vlastního uvážení, jako v kterémkoliv jiném úseku klesání
- b) odjištěním zajišťovací brzdy působením vlastní hmotnosti
- c) s výjimkou vozů se zrychlovačem, rychlostí povolenou v daném úseku s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky

33) Každý vlak určený k pravidelné přepravě cestujících musí být po celou dobu provozního výkonu označen správným pořadovým číslem z obou bočních stran:

1 b.
ID otázky: 2586

a)

- a) s výjimkou uzavřených objektů DP
- b) včetně zatažení na příslušnou kolej v hale depa
- c) do výstupní zastávky před zatažením vlaku do vozovny

34) V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících, zastavit v těchto případech:

1 b.
ID otázky: 2606

b)

- a) při snížené viditelnosti
- b) nelze-li poskytnout informace pro cestující vnitřním informačním zařízením
- c) při zpoždění větším než 179 sekund

35) V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících zastavit v těchto případech:

1 b.
ID otázky: 2607

c)

- a) pouze pokud cestující dává znamení máváním paží
- b) v prostoru zastávky není přítomna osoba (osoby)
- c) v prostoru zastávky je přítomna osoba (osoby)

36) V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících, zastavit v těchto případech:

1 b.
ID otázky: 2608

b)

- a) pokud je ve vlaku osoba tělesně postižená
- b) cestující ve vlaku dal tlačítkem „Žádost o otevření dveří“
- c) pokud je snížená viditelnost

37) U vozu s ručním ovládním musí řidič:

1 b.
ID otázky: 2628

b)

- a) při pohybu vlaku držet trvale pravou rukou ovládací páku řadiče
- b) při pohybu vlaku držet trvale levou rukou ovládací páku řadiče
- c) při pohybu vlaku držet trvale levou rukou ovládací páku odpojovače

Provozně předpisová soustava

- 38)** Stojí-li v prostoru zastávky na tramvajovém pásu jiná vozidla než tramvaj: **1 b.**
ID otázky: 2631
- a)** a) může řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly za podmínky, že i konec vlaku bude v prostoru zastávky
b) nemůže řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly
c) musí vždy řidič počkat, až se prostor uvolní tak, aby mohl zastavit na úrovni označnicku zastávky
-
- 39)** Je-li v zastávce pro dvě souběžné koleje pouze jeden označnick zastávky: **1 b.**
ID otázky: 2632
- b)** a) řidič smí zastavit souběžně vedle vlaku stojícího na sousední koleji
b) nesmí se mezi prostorem dveří vlaku na vzdálenější koleji a nástupním prostorem nacházet žádný vlak
c) smí řidič zastavovat souběžně s vlakem na sousední koleji, není povinen zajistit bezpečný výstup cestujících
-
- 40)** Řidič vlaku, který zastavuje u označnicku zastávky v zastávce se dvěma souběžnými kolejemi: **1 b.**
ID otázky: 2633
- a)** a) nesmí vjet do zastávky, pokud by mohl ohrozit vystupující (nastupující) cestující z vlaku na vzdálenější koleji
b) musí zastavit u označnicku zastávky
c) smí vjet do zastávky teprve tehdy, až je sousední kolej volná
-
- 41)** Zastávky mohou projíždět vlaky: **1 b.**
ID otázky: 2634
- c)** a) zpožděné
b) provádějící výcvik řidičů
c) neurčené pro přepravu cestujících
-
- 42)** Za zajištění vyznačených nočních přestupů v zastávkách neobsazených dispečerem odpovídají: **1 b.**
ID otázky: 2635
- a)** a) všichni řidiči (tramvajů i autobusů) vyznačených spojů
b) řidiči vlaků z určených míst
c) cestující
-
- 43)** Nemůže-li řidič vyjet ve stanoveném čase z depa, informuje neprodleně: **1 b.**
ID otázky: 2636
- b)** a) provozní dispečink JPT
b) výpravčího
c) vedoucího pracovníka depa
-
- 44)** V prostoru zastávky, kde cestující k nástupu a výstupu využívají přímo prostor vozovky **1 b.**
ID otázky: 2642
- a)** a) mohou současně zastavit pouze první dva vlaky, pokud v zastávce neprobíhají nařízené přestupy
b) může současné odbavování vykonávat tolik vlaků, aby poslední dveře posledního vlaku byly v prostoru zastávky
c) mohou současné odbavování vykonávat vždy jen dva vlaky
-
- 45)** Po rozjezdu z pomocného stanoviště se musí řidič: **1 b.**
ID otázky: 2643
- a)** a) ihned přesvědčit o funkci provozní brzdy
b) přesvědčit o funkci zvonku
c) ihned přesvědčit o funkci záchranné brzdy

Provozně předpisová soustava

- 46)** Spojování vozů nad pracovní jámou je: **1 b.**
ID otázky: 2648
a) a) přípustné jen z přechodových můstků
b) povoleno
c) zakázáno
-
- 47)** Při spojování vlaků: **1 b.**
ID otázky: 2649
b) a) nesmí být přítomni ve vozech cestujících
b) nesmí být ve vozech cestujících. Provozní dispečink JPT může povolit výjimku, je-li pro cestující bezpečnější zůstat ve voze
c) mohou být cestující ve vozech přítomni, dle typu vozů
-
- 48)** Spojování lze provádět: **1 b.**
ID otázky: 2650
a) a) z jakéhokoliv stanoviště, kterým se najíždí k místu spojení
b) z jakéhokoliv stanoviště řidiče (kromě pomocného), kterým se najíždí k místu spojení
c) pouze z pomocného stanoviště
-
- 49)** Před spojováním musí být zabrzděny: **1 b.**
ID otázky: 2651
a) a) připojované vozy
b) všechny vozy
c) spojování vozů je zakázáno
-
- 50)** Ve vlaku jedoucím v havarijním režimu je přeprava: **1 b.**
ID otázky: 2657
c) a) cestujících zakázána
b) cestujících povolena
c) o přepravě cestujících rozhodne provozní dispečink JPT
-
- 51)** Řidič nemusí v havarijních režimech přepravovat cestující **1 b.**
ID otázky: 2658
a) a) není-li schopen zajistit jejich bezpečnost
b) za deště
c) za snížené viditelnosti
-
- 52)** Povolení k jízdě v havarijním režimu vydává provozní dispečink JPT a ve smyslu vnitřní normy rozhodne o tom: **1 b.**
ID otázky: 2659
b) a) zda se pojedou se staženými sběrači
b) zda bude umožněna přeprava cestujících
c) kdo bude spojovat vozy
-
- 53)** Na provozuneschopných vozech musí být při vlečení nebo sunutí: **1 b.**
ID otázky: 2660
a) a) vypnuto řízení, zařízení OIS a všechny spotřebiče na 600V, pokud pracovník s právem technické kontroly nebo provozní dispečink JPT nerozhodne jinak
b) stažené sběrače
c) zapnuto výstražné osvětlení
-

Provozně předpisová soustava

- 54)** Před rozpojováním musí být zabrzděny: **1 b.**
c) a) přední vozy
b) zadní vozy
c) všechny vozy
ID otázky: 2661
-
- 55)** Jsou-li obě kolejnice znečištěny, je nutno před spojováním a rozpojováním: **1 b.**
b) a) obě kolejnice očistit
b) alespoň jednu kolejnici očistit
c) čistota kolejnic není podstatná
ID otázky: 2662
-
- 56)** Není-li tramvajová trať součástí pozemní komunikace, je nejvyšší dovolená provozní rychlost **1 b.**
b) a) 50 km/h
b) 60 km/h
c) 60 km/h s výjimkou trati Nádraží Braník - Modřany, kde je povolena rychlost vyšší
ID otázky: 2587
-
- 57)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**
c) a) při couvání a řízení z pomocného stanoviště
b) při jízdě přes vlečkový přejezd
c) při manipulaci vozů pro jejich spojení
ID otázky: 2588
-
- 58)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**
a) a) při jízdě nad pracovní jámou
b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje
c) při couvání, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
ID otázky: 2589
-
- 59)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**
c) a) při jízdě kombinovaného vlaku
b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje
c) při jízdě přes výhybku nebo jiné místo tratě, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda
ID otázky: 2590
-
- 60)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**
b) a) při jízdě nad pracovní jámou
b) při couvání a řízení z pomocného stanoviště
c) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení
ID otázky: 2591
-
- 61)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**
c) a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
b) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve
c) při couvání
ID otázky: 2592
-

Provozně předpisová soustava

- 62)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2595
- c)** a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
c) při jízdě přes mobilní kolejovou spojku „Californien“
-

- 63)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2596
- a)** a) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje
b) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve
-

- 64)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2597
- b)** a) při vlečení
b) při jízdě přes mobilní kolejovou spojku „Californien“
c) při jízdě nad pracovní jámou
-

- 65)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2598
- c)** a) při vlečení
b) při jízdě nad pracovní jámou
c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
-

- 66)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2599
- a)** a) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
b) při jízdě nad pracovní jámou
c) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
-

- 67)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2600
- c)** a) při vlečení a jízdě na havarijní pojezd
b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
c) při jízdě po kolejišti vozoven a dílen mimo haly
-

- 68)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2601
- a)** a) při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m, tyto oblouky mimo uzavřené objekty musí být označeny návěstí "Oblouk o malém poloměru"
b) při sunutí mimo zastávku
c) při couvání a řízení z pomocného stanoviště, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
-

- 69)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2602
- b)** a) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
b) v případě, že je dovoleno projíždět zastávkami stálými a na znamení, při průjezdu čela vlaku okolo označnicku zastávky
c) při sunutí do svahu mimo zastávku
-

Provozně předpisová soustava

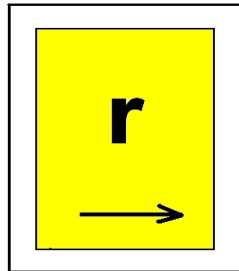
- 70)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2603
c) a) při jízdě kombinovaného vlaku do svahu mimo zastávku
b) při jízdě v halách dep a dílen
c) při jízdě po hrotech výhybek z odbočky, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
-
- 71)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2604
b) a) při jízdě po hrotech výhybek z odbočky
b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
c) při vlečení do svahu
-
- 72)** K zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících: **1 b.**
ID otázky: 2605
a) a) přijíždět takovou rychlostí, aby mohl zřetelně rozpoznat situaci v zastávce
b) přijíždět rychlostí 15 km/h
c) přijíždět takovou rychlostí, aby mohl zastavit bez použití kolejnicové brzdy
-
- 73)** Rychlost jízdy v havarijním režimu: **1 b.**
ID otázky: 2609
a) a) stanovuje provozní dispečink JPT
b) je při nouzovém dojezdu 15 km/h
c) je při sunutí do svahu 30 km/h
-
- 74)** Rychlost jízdy tramvajového vlaku omezená návěstmi musí být dodržována: **1 b.**
ID otázky: 2611
c) a) vždy podle technického stavu a brzdových vlastností
b) v souvislosti s obsazeností vlaku a adhezními podmínkami
c) nejpozději při vjezdu čelem vlaku do úseku (místa s omezenou rychlostí jízdy)
-
- 75)** Při manipulaci drážních vozidel pro jejich spojení nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2612
a) a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h
-
- 76)** Při jízdě nad pracovní jámou nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2613
a) a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h
-
- 77)** Při jízdě přes výhybku nebo jiné místo tratě, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda, nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2614
a) a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h
-
- 78)** Při couvání a řízení z pomocného stanoviště nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2615
b) a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h
-

Provozně předpisová soustava

- 79)** Při jízdě v halách dep a dílen nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2616
- b)** a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h

- 80)** Nejvyšší dovolená rychlost při sunutí do svahu, vlečení a jízdě kombinovaného vlaku je: **1 b.**
ID otázky: 2618
- b)** a) 50 km/h
b) stanovena provozním dispečinkem JPT nebo pracovníkem s právem technické kontroly
c) 40 km/h

- 81)** Při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2624
- c)**



- a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h

- 82)** V případě, že je dovoleno projíždět stalými zastávkami, při průjezdu čela vlaku okolo označnicku zastávky, nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2625
- c)** a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h

- 83)** Při jízdě po hrotech výhybek z odbočky nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2626
- c)** a) 5 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
b) 10 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
c) 15 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší

- 84)** Při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2627
- b)** a) 15 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
b) 30 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
c) 40 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší

- 85)** Při sunutí s výjimkou jízdy do svahu, nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2630
- a)** a) 10 km/h
b) 15 km/h
c) 40 km/h

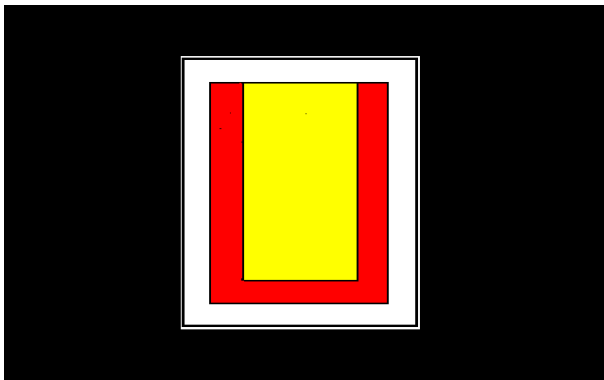
Provozně předpisová soustava

- 86)** Sjezdová výhybka je taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna: **1 b.**
ID otázky: 2558
- a)** a) ve směru po hrotech
b) pouze ve směru proti hrotům
c) v obou směrech (po hrotech i proti hrotům)

- 87)** Jsou-li prováděny práce na výhybce: **1 b.**
ID otázky: 2570
- a)** a) nesmí řidič vjíždět do obvodu výhybky
b) nesmí řidič zastavit před pracovním kontaktem
c) může řidič pokračovat pomalou a opatrnou jízdou

- 88)** Jízda přes výhybku proti hrotům je zakázána: **1 b.**
ID otázky: 2638
- b)** a) byla-li po hrotech pojížděná výhybka přestavena koly vlaku
b) byla-li po hrotech pojížděná výhybka přestavena koly vlaku a při změně směru jízdy proti hrotům se nachází pod vlakem
c) byla-li po hrotech pojížděná výhybka zajišťovací

- 89)** Po ručním přestavení uzamykatelné výhybky, která není vybavena světelným návěstidlem: **1 b.**
ID otázky: 2639
- c)**



- a) není řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky
b) je řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky pouze v případě, že jazyky nedoléhají ke kolejnici
c) je řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky

- 90)** Před jízdou proti hrotům sjezdové výhybky se musí řidič (poučený pracovník) přesvědčit: **1 b.**
ID otázky: 2640
- a)** a) zda se nejedná o výhybku volnou
b) zda přiléhají jazyky k opornici
c) zda došlo k uzamknutí jazyků

- 91)** Jízda proti hrotům volných výhybek: **1 b.**
ID otázky: 2641
- a)** a) je zakázána
b) je povolena pod dohledem poučeného pracovníka
c) je povolena opatrnou jízdou pouze tehdy, pokud jiný poučený pracovník sleduje jízdu kol přes výhybku

Provozně předpisová soustava

92) Zjistí-li řidič, že jazyky uzamykatelné výhybky nelze uzamknout, je povinen:

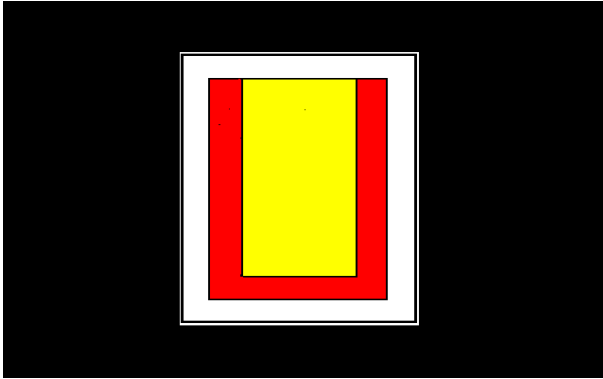
1 b.

- c) ID otázky: 2646
- a) pomalou a opatrnou jízdou (rychlostí do 10 km/h) výhybkou projet
 - b) pomalou jízdou výhybkou projet
 - c) se souhlasem provozního dispečinku JPT pomalou a opatrnou jízdou výhybkou projet pouze tehdy, pokud jiný poučený pracovník sleduje jízdu kol přes výhybku

93) Po ručním přestavení výhybky označené touto návěstí, která není vybavena světelným návěstidlem, řidič:

1 b.

a) ID otázky: 2681

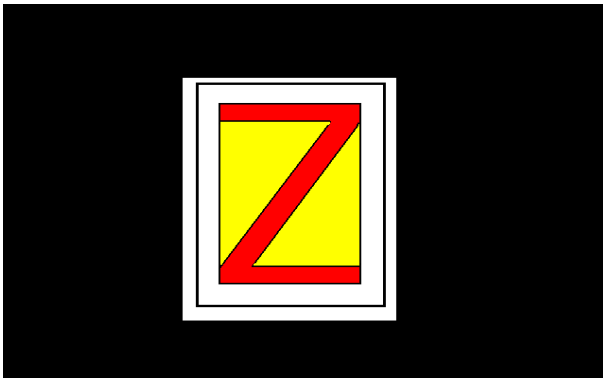


- a) se přesvědčí o uzamčení výhybky ruční zkouškou
- b) pokračuje pomalou a opatrnou jízdou
- c) se musí spojit s provozním dispečinkem JPT

94) Tato návěst označuje výhybku:

1 b.

c) ID otázky: 2683



- a) pouze zaklínovanou, volnou a uzamykatelnou
- b) pouze zamykatelnou
- c) zajišťovací (vratnou) nebo zabezpečenou proti nežádoucímu přestavení

95) Tato návěst znamená:

1 b.

a) ID otázky: 2689



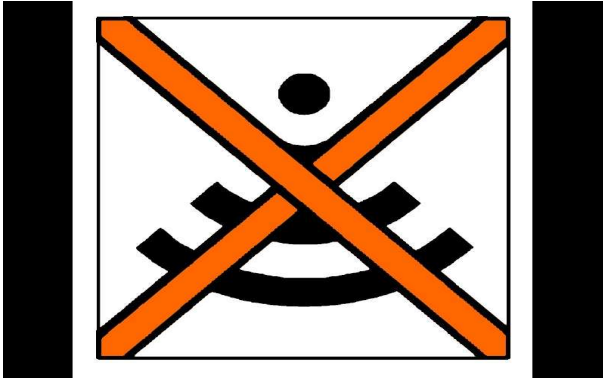
- a) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu radiově ovládané výhybky
- b) kde se nachází pracovní trolejový kontakt elektricky ovládané výhybky
- c) které musí řidič projet bez zadání jízdy

96) Tato návěst řidiči oznamuje, že:

1 b.

ID otázky: 2690

a)



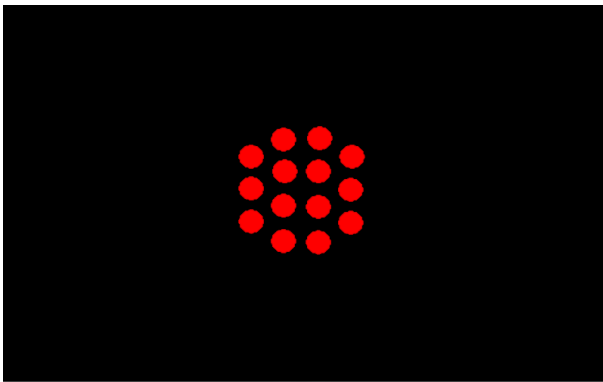
- a) nelze výhybku ovládat rádiovým signálem
- b) pracovní trolejový kontakt je mimo provoz
- c) se v tomto místě nachází zajišťovací výhybka

97) Návěst „Neurčitá vlaková cesta“ znamená že:

1 b.

ID otázky: 2691

b)



- a) výhybka je uzamčena, ale není zablokována
- b) řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky
- c) výhybka je uzamčena i zablokována

98) Tato návěst (blikající) znamená že:

1 b.

ID otázky: 2692

a)



- a) výhybka je zablokována, řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky
- b) výhybka není uzamčena ani zablokována
- c) výhybka je uzamčena, ale není zablokována

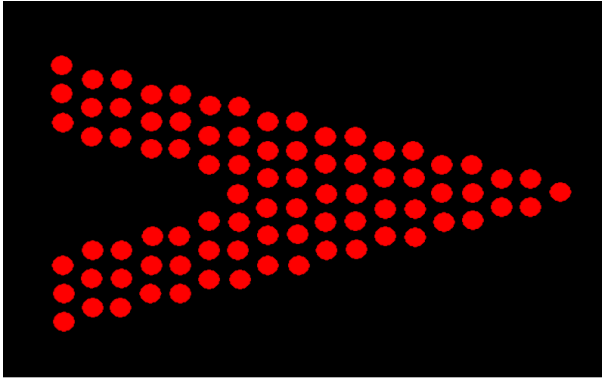
Provozně předpisová soustava

99) Tato návěst (neblíkájící) znamená :

1 b.

ID otázky: 2693

a)



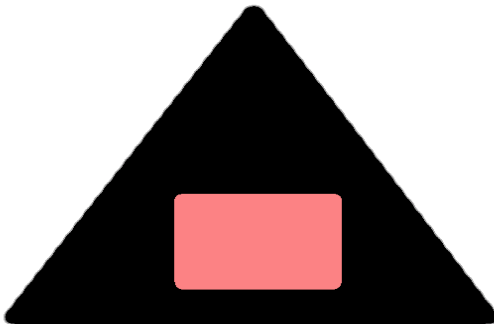
- a) vlaková cesta je postavena do příslušného směru a výhybka je uzamčena, ale není blokována
- b) výhybka není uzamčena ani blokována
- c) výhybka je uzamčena i blokována

100) Tato návěst označuje místo, kde se nachází :

1 b.

ID otázky: 2695

b)



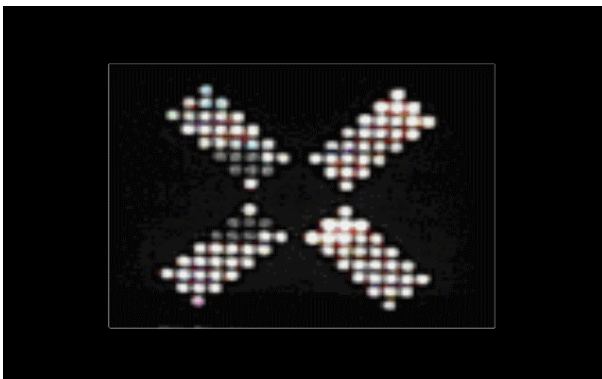
- a) odblokování dálkově ovládané výhybky
- b) pracovní trolejový kontakt dálkově ovládané výhybky
- c) výhybka rádiově ovládaná

101) Svítící bílý kříž s neosvětleným středovým bodem signalizuje:

1 b.

ID otázky: 2704

b)



- a) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz, výhybka uzamčena“
- b) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz“
- c) „Dálkově ovládaná výhybka v provozu, ale postavení vlakové cesty nefunkční“

Provozně předpisová soustava

- 102)** Jak budeme postupovat, když u rychlostní výhybky bude trvale na pražcovém (vjezdovém) návěstidle tato návěst?

c)

1 b.
ID otázky: 3131



- a) Zkontrolujeme, jestli se v okolí nevyskytuje někdo, kdo by na nás mohl podat Služební hlášení a projedeme tak, aby byl zachován bezpečný a plynulý provoz.
b) Čekáme na to, až se signál změní na "Volno" a sledujeme provoz na přilehlých komunikacích.
c) Spojíme se s provozním dispečinkem a postupujeme podle jeho pokynů.

- 103)** Jakou rychlostí projedeme rychlostní výhybku do odbočné větve, když návěstilo zobrazuje tento symbol?

c)

1 b.
ID otázky: 3133



bliká



- a) Co nejrychleji, protože se jedná o rychlostní výhybku.
b) Nepojedeme vůbec
c) Rychlostí do 15 km/h

- 104)** Co znamená, když se na výzvodém návěstidle rychlostní výhybky rozsvítí tento symbol?

a)

1 b.
ID otázky: 3134



- a) Rychlostní výhybka zaznamenala požadovaný směr příjezdějícího vlaku (vpravo).
b) Na nejbližší křižovatce bude na SSZ signál "Volno vpravo".
c) V obvodu rychlostní výhybky se nachází jiný vlak a další jízda je zakázána.

Provozně předpisová soustava

105) Tato návěst znamená:

1 b.

ID otázky: 3135

a)



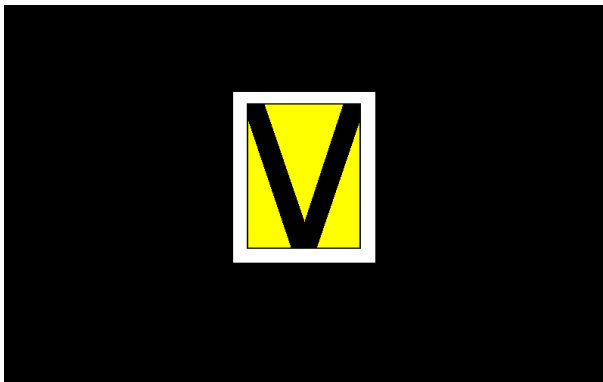
- a) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu rychlostní výhybky
- b) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu radiově ovládané výhybky
- c) že se v daném místě nachází ručně ovládaná výhybka

106) Tato návěst označuje výhybku:

1 b.

ID otázky: 4050

b)



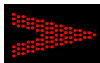
- a) která je pojížděna pravidelně do jednoho směru jízdy omezenou rychlostí do 30 km/h
- b) kterou je povoleno pojíždět do odbočky rychlostí do 10 km/h a do přímého směru do 15 km/h
- c) která je v pravidelném provozu pojížděna proti hrotům jen do jedné kolejové větve a není vybavena světelným návěstidlem nebo jinou návěstí

107) Tato návěst (blikající) znamená :

1 b.

ID otázky: 4269

a)



- a) vlaková cesta je postavena do příslušného směru a výhybka je uzamčena i blokována
- b) výhybka není uzamčena ani blokována
- c) výhybka je neuzamčena i neblokována

Provozně předpisová soustava

108) Co znamená tato návěst?

1 b.

ID otázky: 3132

a)



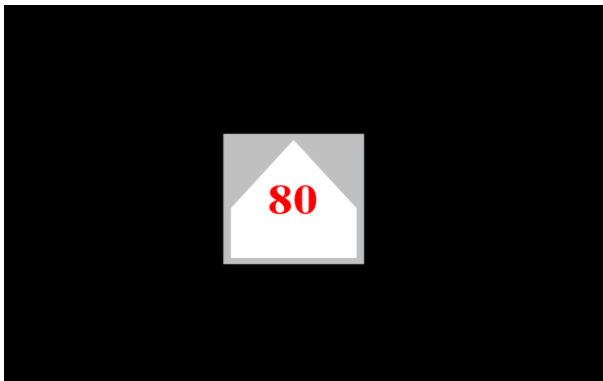
- a) "Ovládání rychlostní výhybky mimo provoz"
- b) "Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz"
- c) "Rádiové ovládání výhybky mimo provoz"

109) Celý označený úsek nebezpečné stoupání se projíždí maximální dosažitelnou rychlostí s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky:

1 b.

ID otázky: 2579

a)



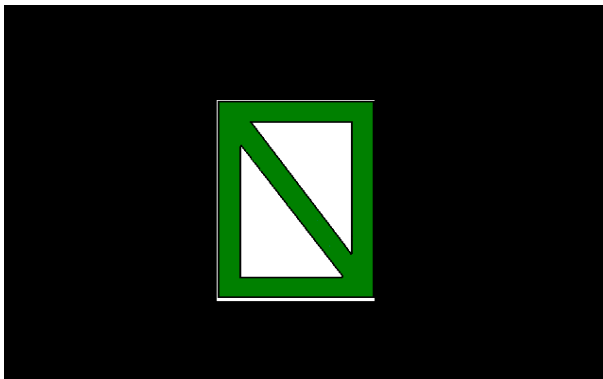
- a) jen s vozy se zrychlovačem
- b) se všemi typy vozů
- c) jen s vozy s pulzní regulací

110) Vlak musí zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“:

1 b.

ID otázky: 2637

a)



- a) pokud je umístěna mimo zastávku
- b) pokud je umístěna u označnicku zastávky
- c) pokud stojí v zastávce jako druhý vlak

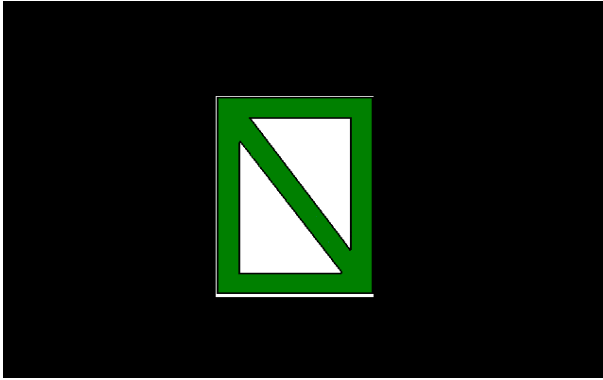
Provozně předpisová soustava

111) Návěst „Bezpečnostní zastavení“ umístěná ve svahu mimo zastávku přikazuje řidiči:

1 b.

ID otázky: 2645

a)



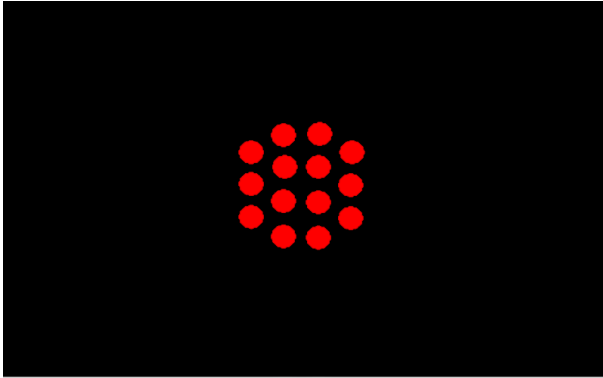
- a) zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“
- b) vyzkoušet funkci kolejnicové brzdy
- c) zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“ a rozjet vlak uvolněním zajišťovací (mechanické) brzdy

112) Světelná návěst dálkově ovládané výhybky „Neurčitá vlaková cesta“ znamená:

1 b.

ID otázky: 2647

c)



- a) že řidič může pokračovat v jízdě, pokud nemění směr výhybky
- b) že řidič musí předpokládat závadu signalizace a výhybka je mimo provoz
- c) že řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky

113) Bílý kříž, který překrývá světelné návěstidlo dálkově ovládané výhybky, znamená pro řidiče:

1 b.

ID otázky: 2664

b)

- a) že návěstidlo je nově v provozu
- b) že výhybku nelze dálkově ovládat
- c) že není funkční dálkové ovládání, návěstidlo signalizuje postavení vlakové cesty a blokování

114) Je-li přes světelné návěstidlo dálkově ovládané výhybky umístěn bílý kříž, řidič:

1 b.

ID otázky: 2665

a)

- a) nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- b) musí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- c) musí přes tuto výhybku přejet pomalou a opatrnou jízdou

Provozně předpisová soustava

115) Jízda čelem vlaku přes návěst "Rádiové ovládání výhybky mimo provoz" je povolena pouze tehdy:

c)

1 b.
ID otázky: 2666

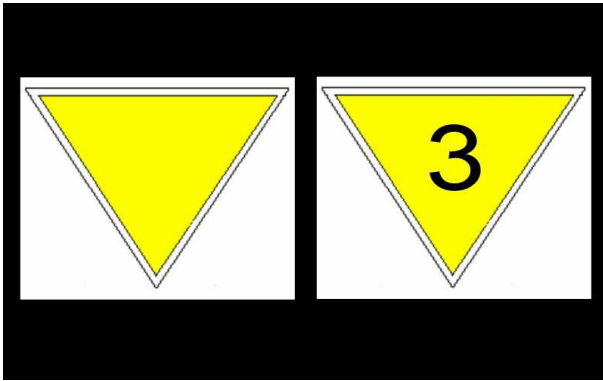


- a) že návěstidlo je nově v provozu
- b) je-li předcházející vlak v zábrzdě vzdálenosti
- c) nenachází-li se v obvodu výhybky žádný vlak

116) Návěst „Předvěstní štít“ se umísťuje na zábrzdě vzdálenost před návěst:

c)

1 b.
ID otázky: 2667

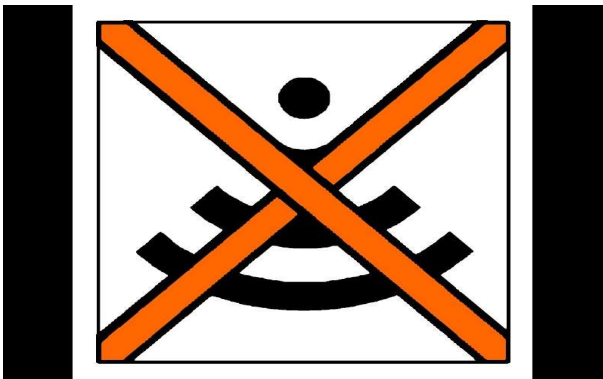


- a) "Očekávej stůj"
- b) "Ukončení omezené rychlosti"
- c) "Omezení rychlosti" nebo "Pomalů"

117) Jízda čelem vlaku přes návěst „Rádiové ovládání výhybky mimo provoz“:

c)

1 b.
ID otázky: 2668



- a) řidič nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- b) jede-li stejným směrem jízdy, nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- c) je povolena pouze tehdy, nenachází-li se v obvodu dálkově ovládané výhybky žádný vlak

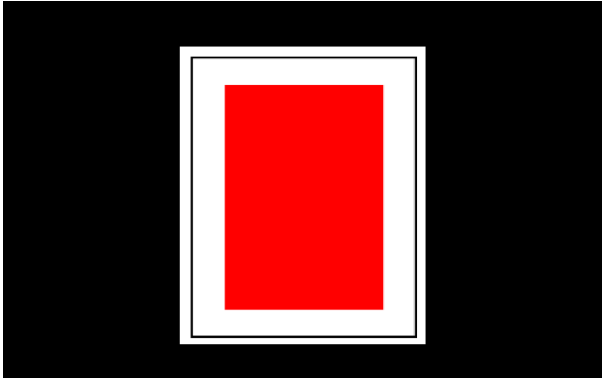
Provozně předpisová soustava

118) Tato návěst znamená:

1 b.

b)

ID otázky: 2669



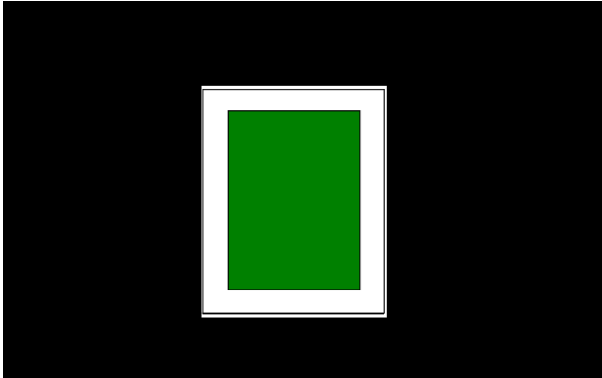
- a) "Zákaz potkávání", tj. označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech
- b) že vlak musí zastavit svým čelem před touto návěstí
- c) že řidič musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

119) Tato návěst upozorňuje řidiče:

1 b.

a)

ID otázky: 2670



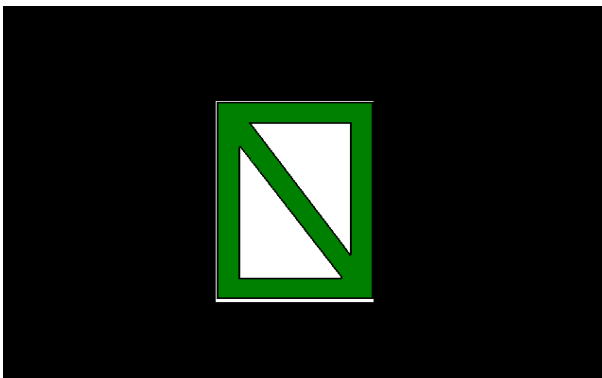
- a) že na zábrzdnu vzdálenost je přejezd, na kterém má tramvaj dopravními značkami vyznačenou přednost v jízdě
- b) na začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech jízdy
- c) že musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

120) Před touto návěstí řidič musí:

1 b.

c)

ID otázky: 2671



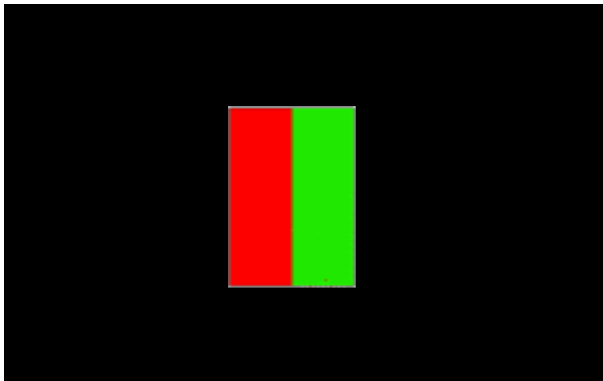
- a) zastavit a vyzkoušet správnou funkci kolejnicové brzdy
- b) pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou
- c) zastavit

Provozně předpisová soustava

121) Tato návěst označuje začátek úseku v němž řidič:

1 b.
ID otázky: 2672

a)

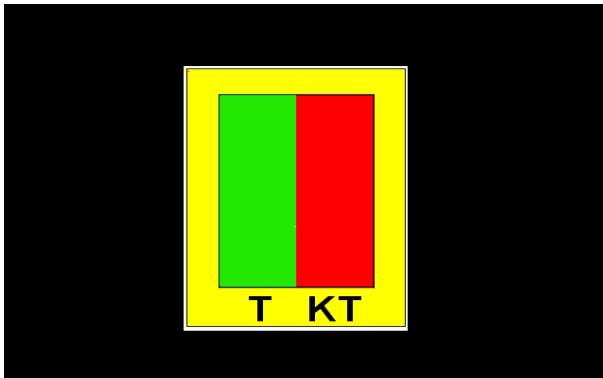


- a) má přednost v jízdě pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak, s nímž je zakázána současná jízda
- b) dá přednost v jízdě protijedoucí tramvaji a označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech jízdy
- c) musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

122) V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozu T3R.PLF:

1 b.
ID otázky: 2673

c)

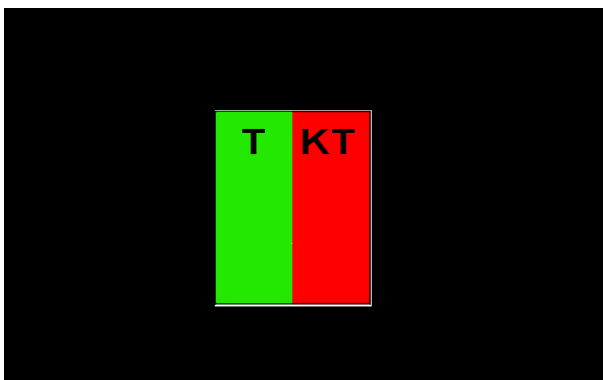


- a) pouze s vozy KT a T3R.PLF
- b) pouze s vozy 14T a 15T
- c) se všemi typy tramvajových vozů

123) V takto označeném úseku je povolena současná jízda vozu T6A5:

1 b.
ID otázky: 2674

c)

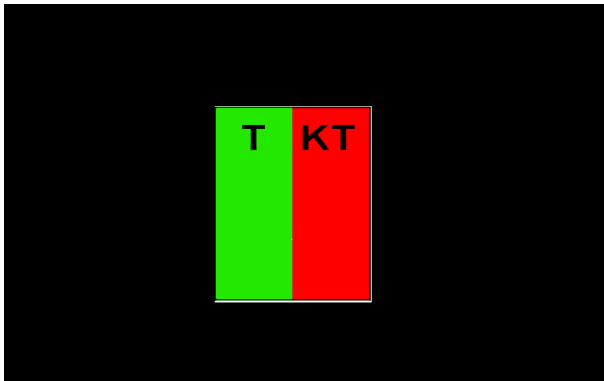


- a) s vozy KT a T3R.PLF
- b) s vozy T6A5 a KT
- c) s vozy 14T, 15T, T6A5 a T3

Provozně předpisová soustava

124) V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů s profilem KT:

b)

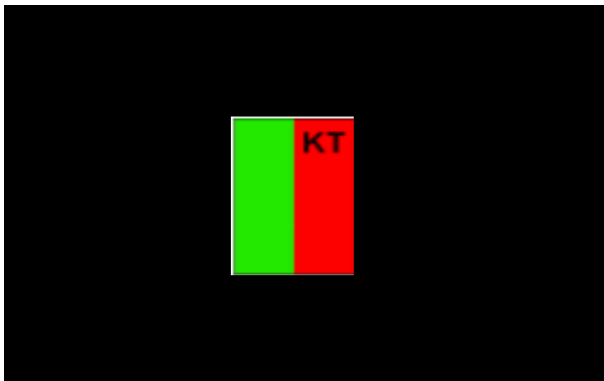


1 b.
ID otázky: 2675

- a) pouze s vozy s profilem KT navzájem
- b) s vlaky jedoucími v protisměru
- c) přednost má vlak jedoucí ze směru, kde na návěsti je v pravém poli červená barva

125) V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů KT, T3R.PLF a tramvajového pluhu s profilem KT:

a)

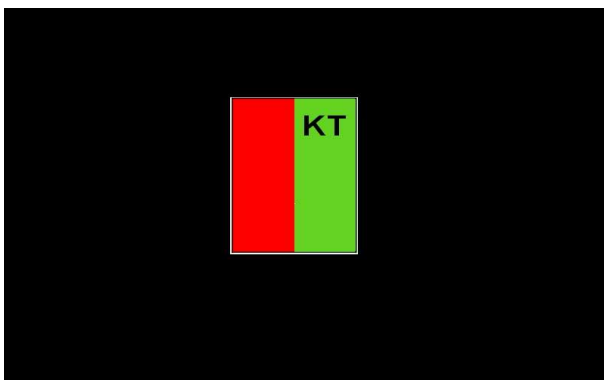


1 b.
ID otázky: 2676

- a) s vozy KT, T3R.PLF a tramvajovým pluhem s profilem KT
- b) se všemi typy tramvajových vozů
- c) s vozy T6A5,14T a 15T

126) V takto označených úsecích má řidič, pro kterého návěstí platí, přednost v jízdě, pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak:

a)



1 b.
ID otázky: 4096

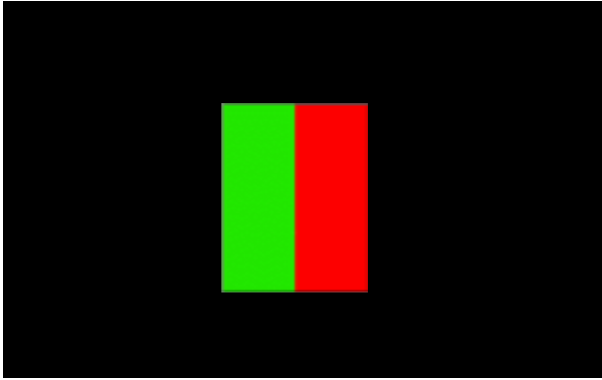
- a) s nímž je zakázána současná jízda
- b) má přednost vždy
- c) současná jízda vlaků s profilem KT v obou směrech jízdy je povolena

Provozně předpisová soustava

127) Tato návěst ukládá řidiči:

1 b.
ID otázky: 2678

c)



- a) přednost v jízdě před protijedoucí tramvají
- b) povinnost dát přednost v jízdě pouze protijedoucí tramvají T3
- c) povinnost dát přednost v jízdě protijedoucí tramvaji

128) Úsek s omezenou rychlostí jízdy musí být ukončen:

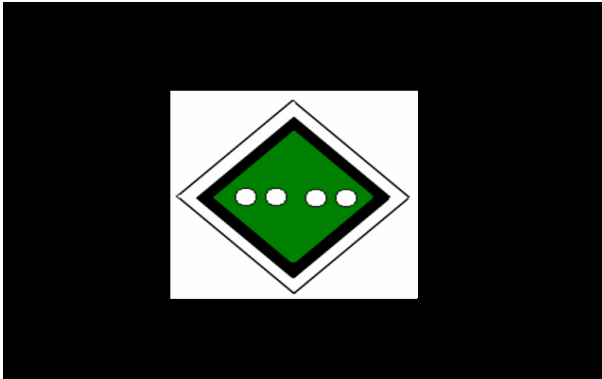
1 b.
ID otázky: 2679

- a) pouze návěstí "Ukončení omezené rychlosti"
- b) návěstí "Ukončení omezené rychlosti" nebo další návěstí s omezením rychlosti
- c) pouze další návěstí s omezenou rychlostí

129) Tato návěst označuje:

1 b.
ID otázky: 2680

c)

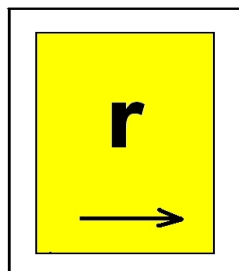


- a) traťový úsek, ve kterém dochází ke zvýšenému počtu dopravních nehod
- b) překážku na trolejovém vedení
- c) místo, kterým musí vlak projet všemi sběrači v pracovní poloze bez odběru trakčního proudu a s vypnutou rekuperací, je-li vybaven jejím vypínačem

130) Tato návěst označuje traťové oblouky o poloměru menším než 25 m, kde rychlost jízdy nesmí být vyšší než:

1 b.
ID otázky: 2684

a)



- a) 15 km/h
- b) 25 km/h
- c) 30 km/h

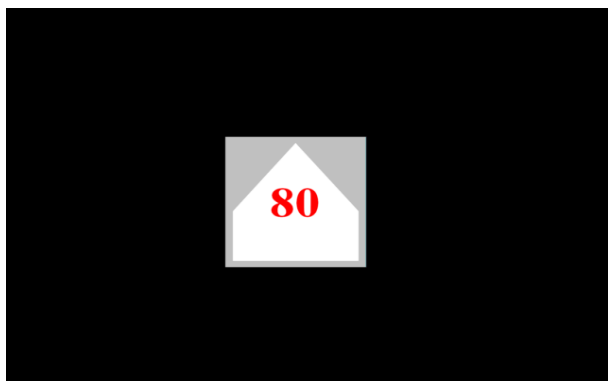
Provozně předpisová soustava

131) Tato návěst označuje začátek úseku, do kterého může řidič vjet teprve tehdy:

1 b.

ID otázky: 2699

a)



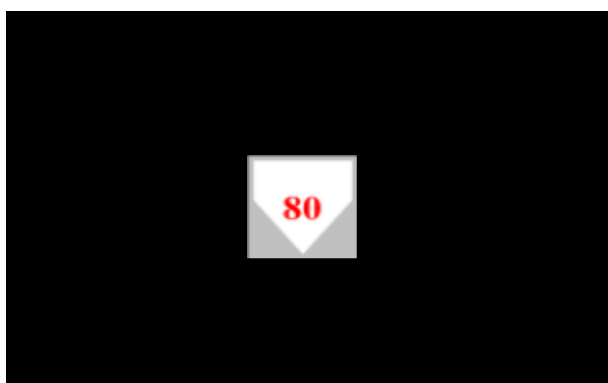
- a) nevidí-li před sebou žádný jiný tramvajový vlak
- b) nevidí-li za sebou žádný jiný tramvajový vlak
- c) pokud dosáhne rychlosti minimálně 60 km/h

132) Tato návěst označuje začátek úseku:

1 b.

ID otázky: 2700

b)



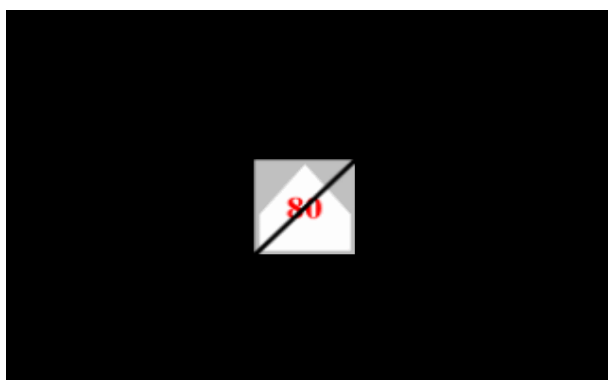
- a) s nebezpečným stoupáním
- b) s nebezpečným klesáním
- c) v délce 80 m

133) Tato návěst označuje:

1 b.

ID otázky: 2701

b)



- a) úsek s nebezpečným stoupáním
- b) konec úseku s nebezpečným stoupáním
- c) konec úseku s nebezpečným stoupáním se sklonem v metrech

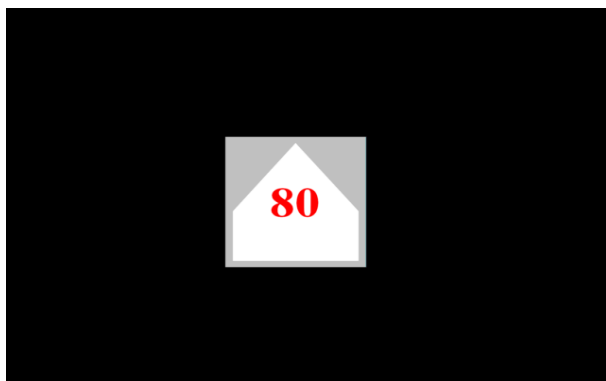
Provozně předpisová soustava

134) Do takto označeného úseku může řidič vjet teprve tehdy:

1 b.

ID otázky: 2702

c)



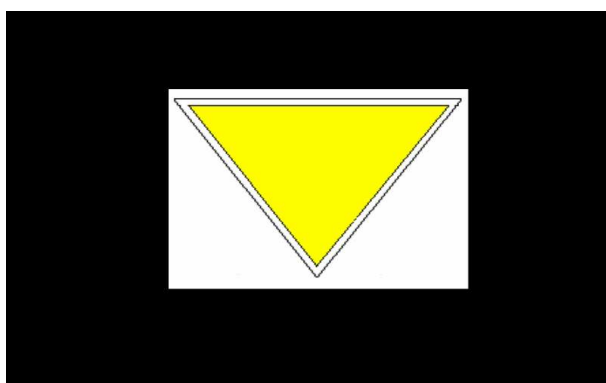
- a) dostal-li příkaz od pracovníka přepravní kontroly
- b) až vyzkouší funkci kolejnicové brzdy
- c) nevidí-li v tomto úseku před sebou žádný vlak

135) Pokud na tomto návěstidle není žádné číslo, bude následovat návěst:

1 b.

ID otázky: 2705

c)



- a) „Oblouk o malém poloměru“
- b) „Ukončení omezené rychlosti“
- c) „Pomalů“

136) Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:

1 b.

ID otázky: 2707

a)



- a) vlevo
- b) přímo
- c) vpravo

Provozně předpisová soustava

137) Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:

1 b.
ID otázky: 2708

b)



- a) vlevo
- b) přímo
- c) vpravo

138) Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:

1 b.
ID otázky: 2709

c)

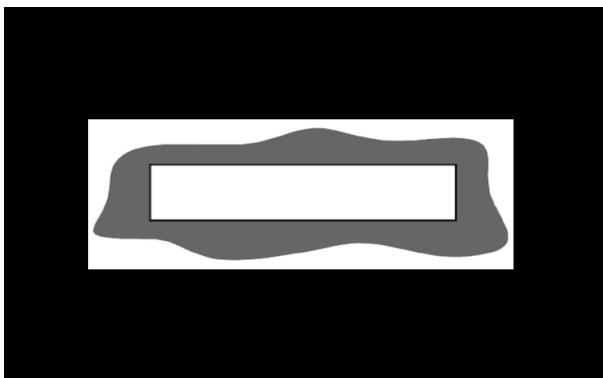


- a) vlevo
- b) přímo
- c) vpravo

139) Návěst „Námezník“ vyznačuje místo, kam až může bezpečně zajat čelo vlaku aniž by byl ohrožen průjezd jiného vlaku:

1 b.
ID otázky: 2710

b)



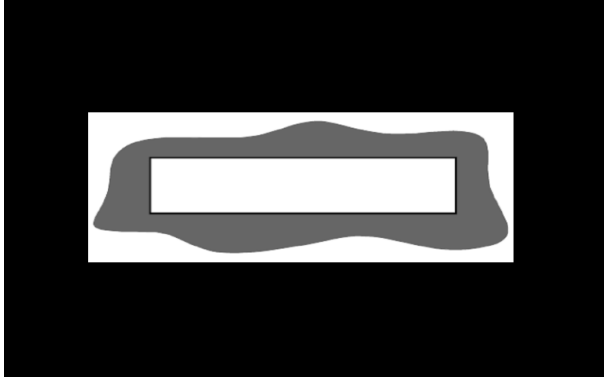
- a) pokud je povoleno projíždět zastávku
- b) po výhybce
- c) po ukončení výluky

Provozně předpisová soustava

140) Návěst „Námezník“ vyznačuje místo, kde se může nacházet zád' vlaku aniž by byl ohrožen průjezd jiného vlaku:

1 b.
ID otázky: 2711

a)



- a) po výhybce
- b) přes pracovní místo
- c) nad pracovní jámou

141) Návěst „Úsek zvýšeného rizika“ označuje traťový úsek, ve kterém je zvýšeno riziko vzniku dopravních nehod, číslo vyjadřuje:

1 b.
ID otázky: 2712

c)

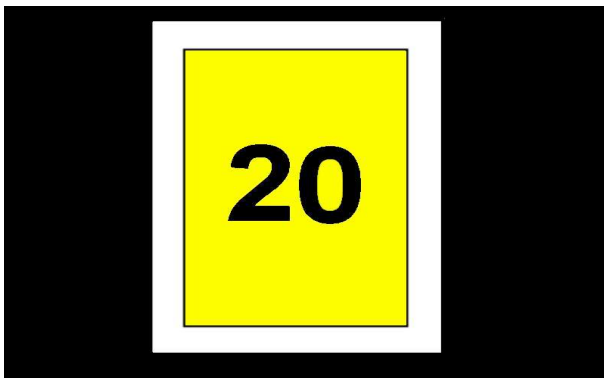


- a) vzdálenost k začátku úseku v metrech
- b) počet nehod v úseku za rok (zaokrouhleně)
- c) délku úseku v metrech

142) Tato návěst značí:

1 b.
ID otázky: 2713

c)



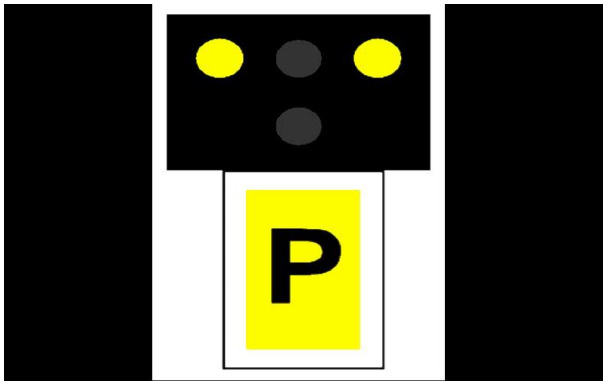
- a) „Pomalá a opatrná jízda“ do 20 km/h
- b) „Pomalou“ v délce 20 metrů
- c) „Omezená rychlost“ do 20 km/h

Provozně předpisová soustava

143) Tato návěst upozorňuje řidiče:

1 b.
ID otázky: 2714

c)

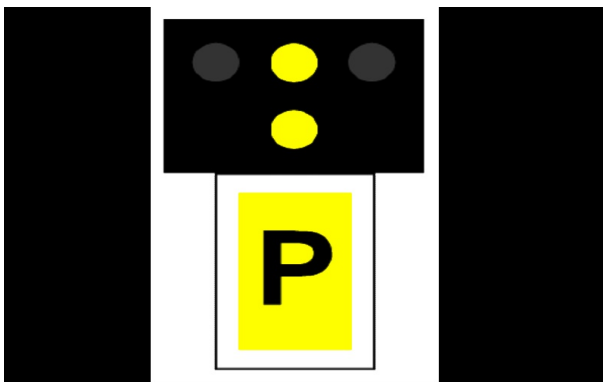


- a) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst volno
- b) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst stůj
- c) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst stůj

144) Tato návěst upozorňuje řidiče:

1 b.
ID otázky: 2715

a)

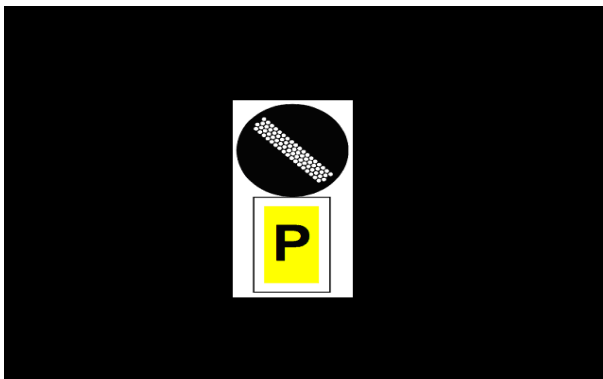


- a) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst volno
- b) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst stůj
- c) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst stůj

145) Tento signál upozorňuje řidiče, že minimálně na zábrzdnu vzdálenost:

1 b.
ID otázky: 2716

a)



- a) může očekávat signál „Volno“ do avizovaného směru
- b) může očekávat signál „Stůj“ do avizovaného směru
- c) může očekávat signál „Pozor“ do avizovaného směru

146) Pražcové světelné signály pro tramvaje slouží k řízení provozu:

1 b.
ID otázky: 2717

b)

- a) pouze na křižovatkách
- b) na křižovatkách a zabezpečených místech
- c) pouze na zabezpečených místech

Provozně předpisová soustava

147) Pražcové světelné signály pro tramvaje slouží k řízení provozu:

1 b.
ID otázky: 2718

- c)**
- a) při výlukách
 - b) zpožděných vlaků
 - c) na křižovatkách a zabezpečených místech

148) Blikající signál „Výzva vlevo“ se současně svítícím signálem , který umožňuje jízdu ve shodném směru, znamená, že dojde ke změně na signál:

1 b.
ID otázky: 2719

b)

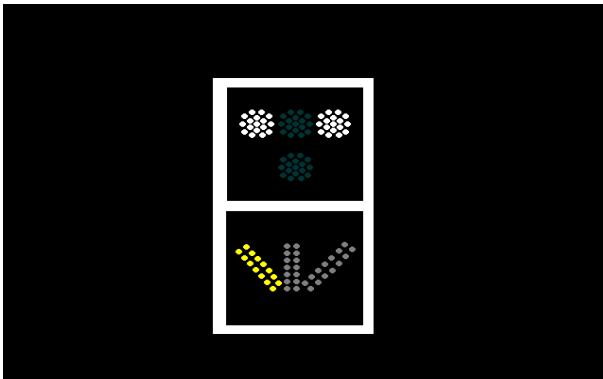


- a) povolující jízdu do příslušného směru
- b) zakazující jízdu do příslušného směru
- c) příkazující jízdu do příslušného směru

149) Blikající signál „Výzva vlevo“ se současně svítícím signálem, který neumožňuje jízdu ve shodném směru, znamená že:

1 b.
ID otázky: 2720

a)

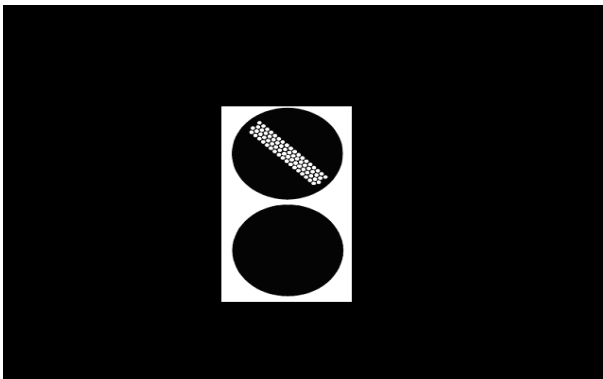


- a) dojde ke změně na signál umožňující jízdu do příslušného směru
- b) nedojde ke změně na signál umožňující jízdu do příslušného směru
- c) se jedná o nejasnou návěst

150) Signál znamená možnost pokračovat v jízdě v signalizovaném směru:

1 b.
ID otázky: 2721

c)



- a) vpravo
- b) přímo
- c) vlevo

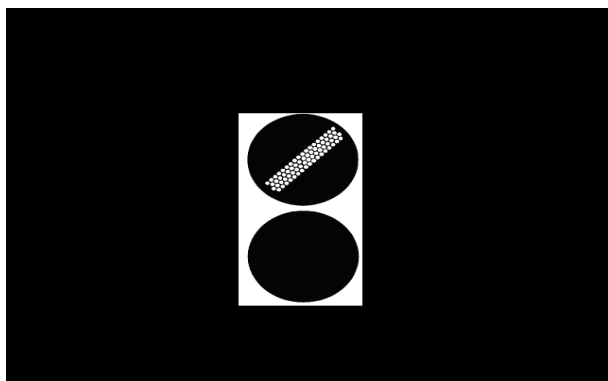
Provozně předpisová soustava

151) Signál znamená možnost pokračovat v jízdě v signalizovaném směru:

1 b.

ID otázky: 2722

c)



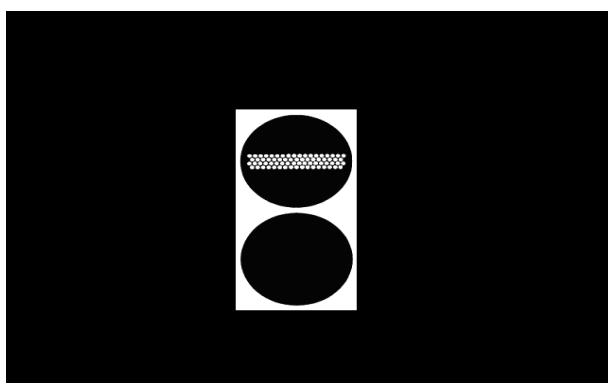
- a) přímo
- b) vlevo
- c) vpravo

152) Signál znamená pro signalizovaný směr:

1 b.

ID otázky: 2723

c)



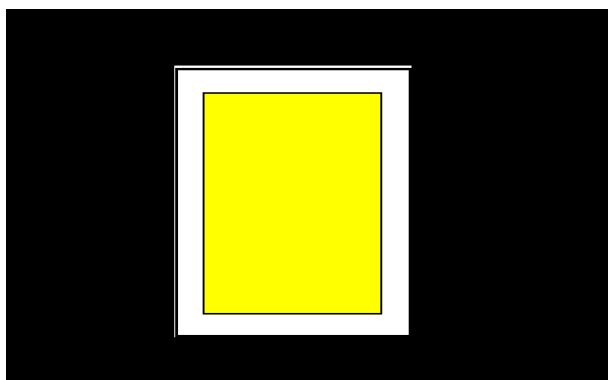
- a) možnost odbočení
- b) příprava k odjezdu
- c) stůj

153) Návěstí „Pomalů“ se označují úseky, kde je nutné, aby jimi řidič projížděl se zvýšenou opatrností a pozorností. Rychlost jízdy v tomto úseku je do:

1 b.

ID otázky: 2724

a)



- a) do 10 km/h
- b) do 5 km/h
- c) do 15 km/h

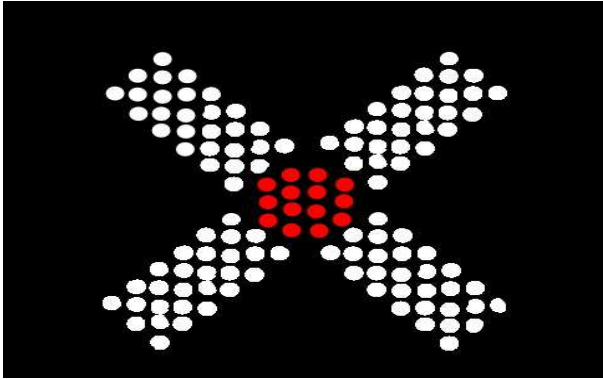
Provozně předpisová soustava

154) Tato návěst znamená:

1 b.

ID otázky: 2725

b)



- a) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz“
- b) „Pracovní trolejový kontakt mimo provoz“, resp. „Rádiové ovládnání výhybky mimo provoz“ se signalizací "Neurčité vlakové cesty"
- c) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz, výhybka uzamčena“

155) Tato návěst označuje:

1 b.

ID otázky: 2726

b)



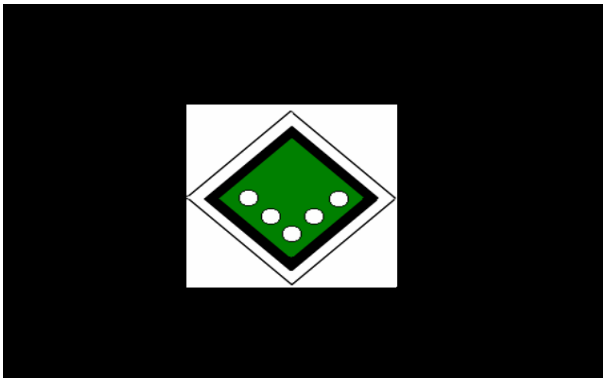
- a) „Pozor zábradlí!“
- b) „Zúžený průjezdní průřez“
- c) „Konec nástupiště!“

156) Do takto označeného úseku nesmí vjet žádný vlak se sběračem proudu:

1 b.

ID otázky: 2727

b)



- a) a bez odpojovače
- b) v činné poloze
- c) staženým do nejnižší možné polohy

157) Černé číslo na návěstidle označuje:

1 b.
ID otázky: 2728

a)



- a) hodnotu omezené rychlosti, která bude na návěsti „Omezení rychlosti“
- b) počet vozů které mohou současně zastavit v zastávce
- c) omezení rychlosti

158) Tato návěst znamená:

1 b.
ID otázky: 3135

a)



- a) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu rychlostní výhybky
- b) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu radiově ovládané výhybky
- c) že se v daném místě nachází ručně ovládaná výhybka

159) Místo, které označuje tato návěst, musí řidič projet nejvýše rychlostí 20 km/h:

1 b.
ID otázky: 3136

b)



- a) všemi koly vlaku
- b) čelem vlaku
- c) celou délkou vlaku + 20 dalších metrů

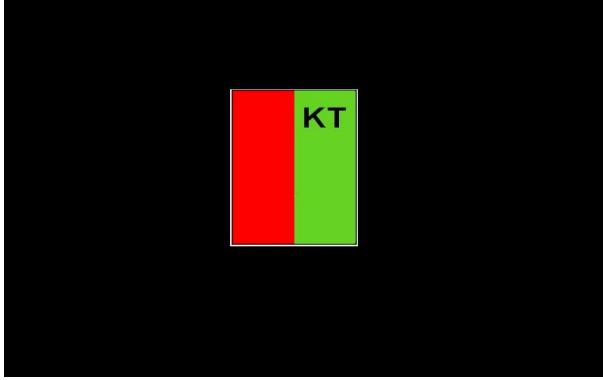
Provozně předpisová soustava

160) V takto označených úsecích má řidič, pro kterého návěst platí, přednost v jízdě, pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak:

1 b.

ID otázky: 4096

a)



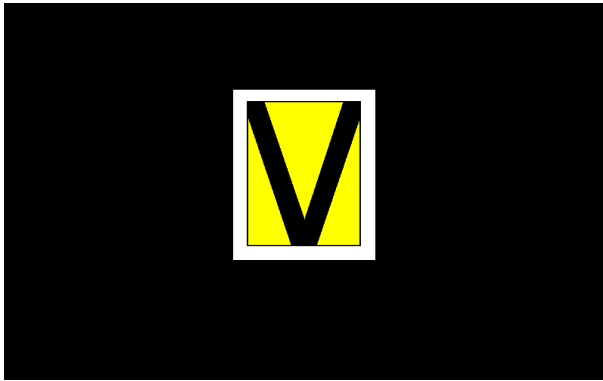
- a) s nímž je zakázána současná jízda
- b) má přednost vždy
- c) současná jízda vlaků s profilem KT v obou směrech jízdy je povolena

161) Tato návěst označuje výhybku:

1 b.

ID otázky: 4050

b)



- a) která je pojížděna pravidelně do jednoho směru jízdy omezenou rychlostí do 30 km/h
- b) kterou je povoleno pojíždět do odbočky rychlostí do 10 km/h a do přímého směru do 15 km/h
- c) která je v pravidelném provozu pojížděna proti hrotům jen do jedné kolejové větve a není vybavena světelným návěstidlem nebo jinou návěstí

162) Návěst „Pozor“ znamená, že řidič upozorňuje okolí na uvádění vlaku do pohybu nebo na jedoucí vlak. Řidič je povinen dát tuto návěst:

1 b.

ID otázky: 2644

a)

- a) před vjezdem nad pracovní jámu a do haly depa
- b) před rozjezdem vlaku v koloně
- c) před rozjezdem vlaku ze zastávky

163) Pochybnou nebo nezřetelnou návěst je nutno považovat za návěst:

1 b.

ID otázky: 2663

c)

- a) "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky"
- b) "Provozní zastavení"
- c) závažnějšího charakteru nebo zakazující

164) Návěst dávaná rychle za sebou jdoucími krátkými zvuky (.....) píšťalkou, mechanickým zvoncem nebo vnitřním dorozumívacím zařízením znamená, že řidič musí:

1 b.

ID otázky: 2685

a)

- a) okamžitě učinit opatření k zastavení vlaku všemi prostředky určenými k brzdění
- b) neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
- c) okamžitě zpomalit jízdu a projíždět pomalou a opatrnou jízdou

Provozně předpisová soustava

- 165)** Návěst „Nebezpečí - zastavte všemi prostředky“ je dávana: **1 b.**
ID otázky: 2686
c) a) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
b) ústně v číslech vyjadřující vzdálenost v metrech potřebnou k bezpečnému zastavení vlaku
c) kroužením nataženou paží před tělem směrem k řidiči
-
- 166)** Návěst „Nebezpečí - zastavte všemi prostředky“ je dávana: **1 b.**
ID otázky: 2687
a) a) nepřetržitým zvukem elektrického zvonce (_____)
b) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
c) dvěma krátkými opakovanými zvuky elektrického zvonce (..)
-
- 167)** Návěst „Stůj“ se dáva vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku a znamená, že vlak musí **1 b.**
zastavit: ID otázky: 2688
c) a) nouzovým brzděním
b) všemi prostředky určenými k brzdění
c) svým čelem před touto návěstí
-
- 168)** Návěst „Pozor“ se dáva elektrickým zvoncem: **1 b.**
ID otázky: 2696
a) a) jedním zvukem s trváním do 2 sekund (-)
b) dvěma krátkými zvuky (..)
c) dvěma krátkými zvuky opakovanými s přestávkou (.. ...)
-
- 169)** Zvuková a optická výzva "Nevystupujte - nenastupujte" : **1 b.**
ID otázky: 2697
a) a) musí trvat nejméně 3 sekundy
b) musí trvat nejméně 5 sekund
c) sestává ze dvou zvuků o délce 2 - 3 sekundy
-
- 170)** Návěst dva krátké zvuky (..) dávaná cestujícími vnitřním dorozumívacím zařízením **1 b.**
ve vozidle znamená pro řidiče: ID otázky: 2698
c) a) že musí snížit rychlost jízdy vlaku a pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou
b) povinnost neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
c) upozornění o výstupu cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace nebo cestujícího s kočárkem na příští zastávce
-
- 171)** Při zpětném pohybu do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2619
b) a) musí být vydán služební příkaz
b) nemusí být vydán služební příkaz
c) musí být přítomen provozní dispečink JPT
-
- 172)** Při couvání do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2620
b) a) nemusí být vydán služební příkaz
b) musí být vydán služební příkaz
c) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
-

Provozně předpisová soustava

- 173)** K couvání a zpětnému pohybu nad 2 metry mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2621
- c)** a) nemusí být vydán služební příkaz
b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
c) musí být vydán služební příkaz
-
- 174)** Při couvání a zpětném pohybu nad 2 metry mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2622
- c)** a) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče, pokud se jedná o vlak neurčený k přepravě cestujících
c) musí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
-
- 175)** Při couvání a zpětném pohybu do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2623
- c)** a) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče, pokud se jedná o vlak neurčený k přepravě cestujících
b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
c) musí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
-
- 176)** Při couvání spřažené soupravy je nutné ovládat vlak: **1 b.**
ID otázky: 2652
- b)** a) z pomocného stanoviště posledního vozu
b) ze stanoviště řidiče posledního vozu, pokud je to technicky možné
c) ze stanoviště řidiče prvního vozu
-
- 177)** K couvání na pravidelně poježděné trati s cestujícími musí být vydán služební příkaz: **1 b.**
ID otázky: 2653
- a)** a) vždy
b) k couvání nad 30 metrů
c) k couvání nad 100 metrů
-
- 178)** Couvání mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2654
- c)** a) je povoleno pouze do vzdálenosti 20m
b) je povoleno pouze do vzdálenosti 2m
c) je povoleno pouze na služební příkaz
-
- 179)** Služební příkaz nemusí být vydán ke zpětnému pohybu na pravidelně poježděné trati s cestujícími na vzdálenost: **1 b.**
ID otázky: 2655
- b)** a) 50 metrů
b) 2 metry
c) 15 metrů
-
- 180)** Při zpětném pohybu: **1 b.**
ID otázky: 2656
- c)** a) nemohou být cestující přítomni ve vlaku
b) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu, při použití pomocného stanoviště na vozech T3 nesmí být ve vlaku cestující
c) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu
-

Provozně předpisová soustava

- 181)** Každý pracovník provozu, který MU zjistí nebo má na ní účast, je povinen ji ihned nahlásit: **1 b.**
b) ID otázky: 2739
- a) vedoucímu provozovny JPT
b) na provozní dispečink JPT
c) na Policii ČR
-
- 182)** Řidiči je zakázáno při MU do příchodu dispečera JPT: **1 b.**
c) ID otázky: 2740
- a) telefonovat
b) fotografovat
c) manipulovat s vozidly
-
- 183)** Řidič je mimo jiné povinen při MU provádět před příjezdem dispečera JPT **1 b.**
a) ID otázky: 2741
- a) zajistit bezpečný výstup cestujících
b) zadržet svědky MU
c) odbrzdit mechanickou brzdou u poškozeného vozu
-
- 184)** Při likvidaci MU je vedoucí zásahu provozního dispečinku JPT označen: **1 b.**
b) ID otázky: 2742
- a) visačkou a bílými rukavicemi
b) čepicí bílé barvy
c) košilí bílé barvy
-
- 185)** Vznikne-li požár v některém voze vlaku, musí řidič: **1 b.**
c) ID otázky: 2743
- a) stáhnout PTG, vypnout řízení, otevřít první dveře
b) zastavit, uhasit požár, umožnit výstup cestujícím
c) ihned zastavit, otevřít všechny dveře, vypnout řízení
-
- 186)** Uplatňuje-li řidič na místě MU jako příčinu technickou závadu na výhybce: **1 b.**
a) ID otázky: 2744
- a) musí zajistit, aby nedošlo k jakékoliv změně konečného postavení tramvajového vozidla a polohy jazyků
b) musí provést zkoušku uzamčení výhybky
c) musí couvnout (zpětný pohyb) z obvodu výhybky
-
- 187)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, změní se jeho volací znak: **1 b.**
b) ID otázky: 2729
- a) včetně čísla linky
b) linka ve volacím znaku zůstane stejná
c) linka se mění pouze při technické události
-
- 188)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, z důvodu technické události změní se jeho volací znak. **1 b.**
a) ID otázky: 2730
- a) na pořadí 95
b) na pořadí 75
c) na pořadí 65
-

Provozně předpisová soustava

- 189)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, z důvodu personální či provozní události změni se jeho volací znak. **1 b.**
c) ID otázky: 2731
- a) na pořadí 61
b) na pořadí 71
c) na pořadí 91
-
- 190)** Čas překódování vlaku v případě náhrady spoje určí řidiči: **1 b.**
a) ID otázky: 2732
- a) provozní dispečink JPT
b) pracovník JSVT
c) výpravčí JPT
-
- 191)** Závada na radiostanici nebo na odbavovacím a informačním systému: **1 b.**
b) ID otázky: 2733
- a) není důvodem výměně vlaku
b) je důvodem k výměně vlaku
c) je důvodem výměně vlaku pouze v nočním provozu
-
- 192)** Řidič tramvaje hlásí vlakovému dispečerovi: **1 b.**
c) ID otázky: 2734
- a) ztrátu napětí v troleji
b) vznik pracovního úrazu
c) technické poruchy a závady vzniklé na tramvajovém vlaku v průběhu služby
-
- 193)** Řidič tramvaje hlásí provoznímu dispečerovi: **1 b.**
a) ID otázky: 2735
- a) úpravu intervalu při odjezdu z KZ
b) ztrátu napětí v troleji
c) závady na dopravním značení a poruchy SSZ
-
- 194)** Řidič tramvaje hlásí dopravnímu dispečerovi: **1 b.**
b) ID otázky: 2736
- a) neodkladný dotaz pro příslušnou výpravnu
b) závady na kolejové trati a traťových zařízení
c) obracení vlaku na trati
-
- 195)** Spojení s dopravním dispečerem provede řidič stisknutím: **1 b.**
b) ID otázky: 2737
- a) červeného tlačítka
b) modrého tlačítka
c) žlutého tlačítka
-
- 196)** Spojení s vlakovým dispečerem provede řidič stisknutím: **1 b.**
c) ID otázky: 2738
- a) červeného tlačítka
b) modrého tlačítka
c) žlutého tlačítka
-
- 197)** Právo podat Služební hlášení má: **1 b.**
a) ID otázky: 2745
- a) každý zaměstnanec
b) zaměstnanec, který je ve službě
c) pouze vedoucí JPT

Provozně předpisová soustava

- 198)** V jednom Služebním hlášení může být obsaženo: **1 b.**
ID otázky: 2746
- b)** a) jedno sdělení
b) více sdělení
c) maximálně 4 sdělení
-
- 199)** Podávající zaměstnanec vyplní ve formuláři SH: **1 b.**
ID otázky: 2747
- a)** a) své jméno, příjmení, osobní číslo a podpis
b) adresu a jméno protistrany
c) jméno a příjmení nadřízeného pracovníka
-
- 200)** Podaná SH: **1 b.**
ID otázky: 2748
- a)** a) zaeviduje vyhodnocující útvar
b) zaeviduje přímý nadřízený
c) zaeviduje právní oddělení
-
- 201)** Košile bez vázanky smí být u krku rozepnuta nejvýše: **1 b.**
ID otázky: 2750
- b)** a) o jeden knoflík
b) o dva knoflíky
c) o tři knoflíky
-
- 202)** Ponožky jako vlastní doplněk jsou povoleny v barvě: **1 b.**
ID otázky: 2751
- c)** a) v červené, tmavě modré nebo tmavě šedé barvě bez výrazného vzoru nebo loga
b) v černé, tmavě modré nebo růžové barvě s pruhem fialové barvy
c) v černé, tmavě modré nebo tmavě šedé barvě bez výrazného vzoru nebo loga
-
- 203)** Zaměstnanec má nárok na nákup stejnokrojových součástí určených: **1 b.**
ID otázky: 2752
- a)** a) pouze pro jeho profesi nebo funkci a ve své velikosti
b) i pro jiné profese než v kterých pracuje
c) i v jiných velikostech
-
- 204)** Stejnokroj se nemusí používat : **1 b.**
ID otázky: 2753
- b)** a) při záloze
b) při prohlubování kvalifikace (účasti na školení a přezkoušení apod.)
c) při zácviku
-