



Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost

500460 oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje

SOUBOR TESTOVÝCH OTÁZEK
ZKOUŠKA D 1 - ŘIDIČ TRAMVAJE
PŘEDPIS D 1/2



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 **e-mail** dpp@dpp.cz **www.dpp.cz**
IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**

- 1. V případech, které nejsou v předpisu D 1/2 výslovně uvedeny, je nutno:**
 - + a) jednat podle nejlepšího vědomí a svědomí tak, aby byla zajištěna bezpečnost, plynulost a pravidelnost provozu MHD
 - b) požádat o rozhodnutí provozní dispečink JPT
 - c) na případ podat služební hlášení a žádat o vysvětlení nadřízeného pracovníka

- 2. Vadný vlak je takový:**
 - a) na kterém se musí použít havarijní pojezd
 - + b) na kterém se projevuje technická porucha
 - c) ve kterém je vždy zakázána přeprava cestujících

- 3. Tramvajový vlak je:**
 - + a) samostatný vůz nebo skupina vozů vzájemně spojených
 - b) jen skupina vozů vzájemně spojených
 - c) jen skupina vozů vzájemně spojených a propojených kabelem mnohočlenného řízení

- 4. Provozuneschopný vůz:**
 - a) nemá účinnou žádnou brzdu
 - + b) není schopen samostatné jízdy, ale má účinnou alespoň kolejnicovou brzdu
 - c) nemá účinnou kolejnicovou brzdu

- 5. Neprovozní vůz:**
 - a) má účinnou pouze elektrodynamickou brzdu
 - b) má účinnou pouze kolejnicovou brzdu
 - + c) nemá účinnou žádnou brzdu

- 6. Havarijní pojezd je jízda vlaku:**
 - + a) se sníženým počtem motorových skupin
 - b) s vadným soukolím na zadním voze spřažené soupravy
 - c) při které je vlečen neprovozní nebo provozuneschopný vůz (vozy)

- 7. Za motorovou skupinu se považuje:**
 - a) celý vůz
 - b) kterýkoliv podvozek
 - + c) podvozek, který má všechna kola hnána

- 8. Kombinovaný vlak je:**
 - a) vlak při použití havarijního pojezdu
 - + b) spojení provozuneschopného nebo neprovozního vozu(ů) s dalšími provozuschopnými vozy, takto sestavený vlak ovládají nejméně dva řidiči
 - c) spojení různých typů vozů (T3, T6A5, KT8 apod.) v případě vlečení nebo sunutí



9. Krycí vlak:

- a) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 10 metrů
- b) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 5 metrů
- + c) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem v takové vzdálenosti, aby zachytil případně odtržené neprovozní vozy

10. Za rozjezdovou výhybku se považuje výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna:

- a) pouze ve směru po hrotech
- b) pouze ve směru proti hrotům
- + c) v obou směrech (po hrotech i proti hrotům)

11. Sjezdová výhybka je taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna:

- + a) pouze ve směru po hrotech
- b) pouze ve směru proti hrotům
- c) v obou směrech (po hrotech i proti hrotům)

12. Brzdař je pracovník, který je:

- + a) určen k ovládní vozu tramvajového vlaku při vlečení, sunutí nebo jízdě kombinovaného vlaku
- b) určen k doprovodu vadného (vozu) vlaku při vlečení nebo sunutí, při této činnosti nesmí zasahovat do ovládní vadného vozu (vlaku)
- c) určen k přestavování výhybek, ovládní vstupu do SSZ, zajištění couvání a k předávání návěstí

13. Poučený pracovník je:

- a) pracovník, kterého řidič ústně poučil o potřebných úkonech
- b) každý pracovník DP
- + c) pracovník, který je prokazatelně seznámen s potřebnými ustanoveními předpisu D 1/2

14. Každý pracovník provozu je povinen:

- a) oznámit pomocí RST provoznímu dispečinku JPT všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích a ve všech případech vyčkat příjezdu dispečera
- + b) neprodleně odstranit (pokud je to v jeho silách) všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích
- c) oznámit formou služebního hlášení všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích; v případě, že nemůže pokračovat v jízdě, vyčká příjezdu dispečera



15. Pracovník provozu:

- + a) je povinen podrobit se zjištění (případně i lékařskému vyšetření), zda je pod vlivem alkoholu, omamných nebo psychotropních látek a léků s případnými vedlejšími účinky
- b) je povinen podrobit se před nástupem služby nebo ve službě zjištění, zda je pod vlivem alkoholu, ale nemusí se podrobit zjištění, zda je pod vlivem omamných nebo psychotropních látek
- c) není povinen podrobit se před nástupem služby nebo ve službě zjištění (případně i lékařskému vyšetření), zda je pod vlivem alkoholu, omamných nebo psychotropních látek; postačí když písemně potvrdí, že alkohol či ostatní uvedené látky nepožil resp. neužíval

16. Přezkoumat, zda pracovník není pod vlivem alkoholu, omamných nebo psychotropních látek a léků s případnými vedlejšími účinky, jsou oprávněni:

- a) pouze pracovníci provozního dispečinku JPT
- b) pouze kontrolní pracovníci Dopravního podniku, a. s.
- + c) funkčně nadřízení a kontrolní pracovníci

17. Kouření je v tramvajových vozech:

- a) zakázáno s výjimkou kolejových obratišť
- b) zakázáno s výjimkou vlaků cvičných a služebních
- + c) zakázáno

18. Při odevzdání a převímání služby:

- a) musí předávající střídajícího informovat pouze o objížďkách resp. výlukách, které byly realizovány během jeho služby
- b) nemusí předávající střídajícího informovat o všech opatřeních, která byla v průběhu jeho služby provedena
- + c) musí předávající střídajícího informovat o všech opatřeních, která byla v průběhu jeho služby provedena nebo mají být provedena

19. Nalezne-li řidič ve voze věc, kterou je možno považovat za ztracenou nebo zapomenutou, nebo odevzdá-li cestující řidiči věc, kterou ve voze našel, je povinností řidiče:

- a) sepsat o nález nálezni lístek, do „Provozního výkazu řidiče tramvaje“ se stručný popis nálezů nezaznamenává
- + b) sepsat o nález nálezni lístek a do svého „Provozního výkazu řidiče tramvaje“ zaznamenat stručný popis nálezů
- c) do „Průvodního listu tramvajového vozu“ zaznamenat stručný popis nálezů a ve vozovně sepsat o nález nálezni lístek

20. Za správné spojení vozů v případě sunutí či vlečení je odpovědný:

- a) přítomný pracovník pohotovostní čety lehké údržby
- b) přítomný pracovník provozního dispečinku JPT
- + c) ten, kdo spojení provedl; řidič se o správném spojení přesvědčí



- 21. Za provoz vlaku v době zácvičku je zodpovědný:**
- a) zacvičující řidič
 - b) zacvičovaný řidič
- + c) ten řidič, který v předemtné době řídí vlak
- 22. Povolená časová odchylka od stanoveného vlakového jízdního řádu je:**
- a) v rozmezí od 0 sekund pro předjetí až po 120 sekund pro zpoždění
 - b) v rozmezí od 0 sekund pro předjetí až po 179 sekund pro zpoždění
- + c) plus 2 minuty nebo minus 2 minuty
- 23. Nelze-li pokračovat v jízdě a je-li zdržení nebo předpoklad zdržení delší než:**
- a) 179 sekund, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
 - b) 120 sekund, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
 - c) 5 minut, jsou řidiči všech vlaků povinni tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
- 24. Stojí-li na trati více vlaků, musí řidič zjistit příčinu přerušování dopravy:**
- a) vždy pomocí radiostanice
 - b) vždy přímo na místě přerušování dopravy
- + c) u řidiče předcházejícího vlaku
- 25. Na jednokolejné trati a kolejové splítce s obousměrným provozem se jízda vlaku řídí:**
- a) světelnými signály pro tramvaje
 - b) podle návěstí a to i v případě zapnuté světelné signalizace pro tramvaje
 - c) vždy dispečerem nebo poučeným pracovníkem
- 26. Pokud dojde k poruše SSZ na jednokolejné trati nebo na kolejové splítce s obousměrným provozem, lze tímto úsekem projet pouze za podmínky, je-li:**
- a) přítomen pracovník provozního dispečinku JPT, jinak nelze tímto úsekem projet
 - b) vidět na celou jednokolejnou trať i když přednost v jízdě není stanovena
- + c) přednost v jízdě stanovena návěstmi a lze použít jízdu na rozhled
- 27. Vjedou-li do jednokolejného úseku nebo do kolejové splítky současně protijedoucí vozidla:**
- a) couvá řidič, který vjel do úseku jako druhý
 - b) couvá řidič s delší praxí v řízení tramvaje
- + c) postupují řidiči dle příkazu provozního dispečinku JPT
- 28. Není-li na místech ležících mimo silnici (pozemní komunikaci) přednost v jízdě upravena dopravními značkami:**
- a) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí (i couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava
 - b) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí (nikoliv couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava
 - c) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí do smyčky



- 29. Není-li na místech ležících mimo silnici (pozemní komunikaci) přednost v jízdě upravena dopravními značkami:**
- a) dává přednost v jízdě vozidlo jedoucí zprava
 - + b) dává vozidlo odbočující vlevo přednost v jízdě protijedoucímu (i couvajícím, jedoucím zpětným pohybem) vozidlu
 - c) má přednost v jízdě vozidlo odbočující vlevo
- 30. Celý úsek stoupání 8 procent a větší řidič projíždí maximální dosažitelnou rychlostí s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky:**
- a) jen s vozy s odporovou regulací
 - + b) se všemi typy vozů
 - c) jen s vozy s pulzní regulací
- 31. Celý úsek stoupání 8 procent a větší řidič projíždí maximální dosažitelnou rychlostí:**
- a) dle vlastního uvážení
 - + b) s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky
 - c) bezpečnost provozu a rozhledové podmínky nemají na rychlost jízdy vliv
- 32. Celý úsek klesání 8 procent a více musí řidič projíždět stanovenou rychlostí:**
- + a) se všemi typy vozů
 - b) jen s vozy s odporovou regulací
 - c) jen s vozy s pulzní regulací
- 33. Před opuštěním vlaku v úseku 8 procent a větším řidič:**
- a) zajistí vlak obvyklým způsobem, použít zarážky je zapotřebí jen při delším přerušení jízdy
 - b) po zastavení vlaku založí kola zarážkami
 - + c) po zastavení vlaku uvede do činnosti záchrannou brzdu a poté založí kola zarážkami
- 34. Řidič může ze zastávky Hlubočepy (směr Geologická) odjet:**
- a) pouze na signál „Volno“
 - b) tak jako z kterékoliv jiné zastávky
 - + c) teprve tehdy, kdy v úseku před sebou nevidí žádný jiný tramvajový vlak
- 35. Řidič může ze zastávky Geologická (směr Hlubočepy) odjet:**
- a) jen nařídí-li odjezd dispečer nebo pracovník kontroly provozu DP
 - b) tak jako z kterékoliv jiné zastávky
 - + c) teprve tehdy, kdy v úseku před sebou nevidí žádný jiný tramvajový vlak
- 36. Úsek stoupání mezi zastávkami Hlubočepy – Geologická musí řidič projet:**
- a) dle vlastního uvážení, jako kterýkoliv jiný úsek stoupání
 - + b) maximální dosažitelnou rychlostí s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky
 - c) s výjimkou vozů se zrychlovačem, maximální dosažitelnou rychlostí s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky



- 37. Dojde-li v úseku klesání mezi zastávkami Geologická – Hlubočepy k výpadku trakční energie:**
- + a) mohou jedoucí vlaky plynule pokračovat až do zastávky Hlubočepy
 - b) musí jedoucí vlaky plynule zastavit a jen jsou-li v kratší vzdálenosti od zastávky Hlubočepy, mohou do této zastávky dojet
 - c) vozy T3 se zrychlovačem a vozy T3M musí provozně zastavit, ostatní typy vozů mohou dojet až do zastávky Hlubočepy
- 38. Není-li tramvajová trať součástí pozemní komunikace, je nejvyšší dovolená provozní rychlost:**
- + a) 50 km.h⁻¹
 - b) 60 km.h⁻¹
 - c) 60 km.h⁻¹ s výjimkou trati Braník - Modřany, kde je povolena rychlost vyšší
- 39. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km.h⁻¹:**
- + a) při couvání a řízení z pomocného stanoviště
 - b) při jízdě přes vlečkový přejezd
 - c) při manipulaci drážních vozidel pro jejich spojení
- 40. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km.h⁻¹:**
- + a) při jízdě nad pracovní jámou
 - b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje
 - c) při couvání
- 41. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km.h⁻¹:**
- + a) při jízdě kombinovaného vlaku
 - b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje
 - c) při jízdě přes výhybku nebo jiné místo tratě, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda
- 42. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h⁻¹:**
- + a) při jízdě nad pracovní jámou
 - b) při couvání a řízení z pomocného stanoviště
 - c) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení
- 43. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h⁻¹:**
- + a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
 - b) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve
 - c) při couvání
- 44. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h⁻¹:**
- + a) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do odbočné kolejové větve
 - b) při jízdě nad pracovní jámou
 - c) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení



- 45. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h^{-1} :**
- + a) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do odbočné kolejové větve
 - b) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
 - c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve
- 46. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h^{-1} :**
- a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
 - b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
 - + c) při jízdě kombinovaného vlaku, s výjimkou jízdy do svahu mimo zastávku
- 47. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h^{-1} :**
- + a) při jízdě v trat'ových úsecích, na nichž se pracuje
 - b) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
 - c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve
- 48. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h^{-1} :**
- a) při vlečení
 - + b) při sunutí, s výjimkou jízdy do svahu mimo zastávku
 - c) při jízdě nad pracovní jámou
- 49. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h^{-1} :**
- a) při vlečení
 - b) při jízdě nad pracovní jámou
 - + c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve
- 50. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h^{-1} :**
- + a) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení
 - b) při jízdě nad pracovní jámou
 - c) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
- 51. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h^{-1} :**
- a) při vlečení a jízdě na havarijní pojezd
 - b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
 - + c) při jízdě po kolejišti vozoven a dílen mimo haly
- 52. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h^{-1} :**
- + a) při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m, tyto oblouky mimo uzavřené objekty musí být označeny návěstí "Oblouk o malém poloměru"
 - b) při sunutí mimo zastávku
 - c) při couvání a řízení z pomocného stanoviště



- 53. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h⁻¹ :**
 a) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
 + b) v případě, že je dovoleno projíždět stálými zastávkami
 c) při sunutí do svahu mimo zastávku
- 54. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h⁻¹ :**
 a) při jízdě kombinovaného vlaku do svahu mimo zastávku
 b) při jízdě v halách dep a dílen
 + c) při jízdě po hrotech výhybek z odbočky
- 55. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km.h⁻¹ :**
 a) při jízdě po hrotech výhybek z odbočky
 + b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
 c) při vlečení do svahu
- 56. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km.h⁻¹ :**
 + a) při jízdě na havarijní pojezd s výjimkou jízdy do svahu
 b) při jízdě z pomocného stanoviště vozů T6A5
 c) při vlečení do svahu
- 57. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km.h⁻¹ :**
 a) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení
 + b) při zpětném pohybu vozu KT8
 c) při jízdě na havarijní pojezd do svahu
- 58. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km.h⁻¹ :**
 a) při jízdě na havarijní pojezd do svahu
 b) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení
 + c) při sunutí do svahu mimo zastávku
- 59. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km.h⁻¹ :**
 a) při jízdě na havarijní pojezd do svahu
 + b) při jízdě kombinovaného vlaku do svahu mimo zastávku
 c) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení
- 60. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 40 km.h⁻¹ :**
 + a) při jízdě na havarijní pojezd do svahu mimo zastávku
 b) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení
 c) při sunutí do svahu
- 61. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 40 km.h⁻¹ :**
 a) při jízdě kombinovaného vlaku do svahu
 b) při sunutí do svahu
 + c) při vlečení do svahu mimo zastávku



- 62. V úseku trati o klesání 8 procent a větším je stanovena rychlost jízdy vlaku:**
a) do 30 km.h-1
b) v rozmezí od 10 do 35 km.h-1
+ c) v rozmezí od 20 do 25 km.h-1
- 63. Při manipulaci drážních vozidel pro jejich spojení nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
+ a) 5 km.h-1
b) 10 km.h-1
c) 15 km.h-1
- 64. Při jízdě nad pracovní jámou nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
+ a) 5 km.h-1
b) 10 km.h-1
c) 15 km.h-1
- 65. Při jízdě přes výhybku nebo jiné místo tratě, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda, nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
+ a) 5 km.h-1
b) 10 km.h-1
c) 15 km.h-1
- 66. Při couvání a řízení z pomocného stanoviště nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
+ a) 5 km.h-1
b) 10 km.h-1
c) 15 km.h-1
- 67. Při jízdě v halách dep a dílen nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
+ a) 5 km.h-1
b) 10 km.h-1
c) 15 km.h-1
- 68. Při jízdě proti hrotu výhybky postavené do odbočné kolejové větve nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
+ a) 5 km.h-1
b) 10 km.h-1
c) 15 km.h-1
- 69. Při sunutí (s výjimkou jízdy do svahu mimo zastávku) nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
+ a) 5 km.h-1
b) 10 km.h-1
c) 40 km.h-1



- 70. Při jízdě kombinovaného vlaku (s výjimkou jízdy do svahu mimo zastávku) nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 5 km.h-1
 - + b) 10 km.h-1
 - c) 40 km.h-1
- 71. Při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje, nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 5 km.h-1
 - + b) 10 km.h-1
 - c) 15 km.h-1
- 72. Při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 5 km.h-1
 - b) 10 km.h-1
 - + c) 15 km.h-1
- 73. Při jízdě přes kolejové a trolejové křížení nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 5 km.h-1
 - b) 10 km.h-1
 - + c) 15 km.h-1
- 74. Při jízdě po kolejišti vozoven a dílen mimo haly nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 5 km.h-1, není-li stanovena vnitropodnikovou normou rychlost jiná
 - b) 10 km.h-1, není-li stanovena vnitropodnikovou normou rychlost jiná
 - + c) 15 km.h-1, není-li stanovena vnitropodnikovou normou rychlost jiná
- 75. Při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 5 km.h-1
 - b) 10 km.h-1
 - + c) 15 km.h-1
- 76. V případě, že je dovoleno projíždět stalými zastávkami, nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 5 km.h-1
 - b) 10 km.h-1
 - + c) 15 km.h-1
- 77. Při jízdě po hrotech výhybek z odbočky nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 5 km.h-1
 - b) 10 km.h-1
 - + c) 15 km.h-1



- 78. Při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 15 km.h-1
 - + b) 30 km.h-1
 - c) 40 km.h-1
- 79. Při vlečení (s výjimkou jízdy do svahu) nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 10 km.h-1
 - + b) 30 km.h-1
 - c) 40 km.h-1
- 80. Při jízdě na havarijní pojezd (s výjimkou jízdy do svahu) nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 10 km.h-1
 - + b) 30 km.h-1
 - c) 40 km.h-1
- 81. Při zpětném pohybu nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- + a) 10 km.h-1 (s výjimkou vozů KT8)
 - b) 15 km.h-1
 - c) 40 km.h-1
- 82. Stojí-li v prostoru zastávky na tramvajovém pásu jiná vozidla než tramvaj:**
- + a) může řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly za podmínky, že i konec vlaku bude v prostoru zastávky
 - b) nemůže řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly
 - c) musí vždy řidič počkat až se prostor uvolní tak, aby mohl zastavit na úrovni označníku zastávky
- 83. Je-li v zastávce pro dvě souběžné koleje pouze jeden označník zastávky, pak řidič vlaku, který zastavuje na koleji vzdálenější od označníku zastávky:**
- + a) smí zastavit souběžně vedle vlaku stojícího na sousední koleji
 - b) zejména nesmí zastavovat souběžně s vlakem na sousední koleji a je povinen zajistit bezpečný výstup cestujících
 - c) nesmí zastavovat souběžně s vlakem na sousední koleji, není povinen zajistit bezpečný výstup cestujících
- 84. Řidič vlaku, v zastávce s dvěma souběžnými kolejemi, který zastavuje na koleji u označníku zastávky:**
- + a) nesmí vjet do zastávky, pokud by mohl ohrozit vystupující (nastupující) cestující z vlaku na sousední koleji
 - b) musí zastavit u označníku zastávky i když by ohrozil vystupující cestující
 - c) smí vjet do zastávky teprve tehdy, až je sousední kolej volná



- 85. Zastávky do svahu mohou projíždět vlaky:**
- a) zpožděné nebo jedoucí na havarijní pojezd a vlaky kombinované
 - b) jen sunoucí a vlekoucí
- + c) sunoucí, vlekoucí, jedoucí na havarijní pojezd, kombinované a krycí
- 86. Za zajištění vyznačených nočních přestupů v zastávkách neobsazených dispečerem odpovídají:**
- a) řidiči vlaků (popř. autobusů), mezi jejichž spoji je přestup vyznačen
 - b) řidiči vlaků z určených míst
 - c) cestující
- 87. Není-li přítomen dispečer, rozhodou o odjezdu z přestupního bodu nočních spojů:**
- a) pracovníci provozního dispečinku JPT pomocí radiového spojení
 - b) řidiči vlaků (popř. autobusů), mezi jejichž spoji je přestup vyznačen
 - c) cestující
- 88. V bezpečnostním zastavovacím místě se ověřuje funkce brzd zastavením:**
- a) všech tramvajových vlaků
 - b) všech tramvajových vlaků, s výjimkou vlaků pracovních a vlaků jedoucích na havarijní pojezd
 - c) všech tramvajových vlaků pomocí kolejnicové nebo záchranné brzdy
- 89. Přestavení výhybky koly vlaku při jízdě po hrotech:**
- a) je zárukou řádného přestavení výhybky
 - b) není zárukou řádného přestavení výhybky
 - c) je zárukou řádného přestavení výhybky pouze u výhybek uzamykatelných
- 90. Po ručním přestavení uzamykatelné výhybky, kde není návěstěn stav postavení vlakové cesty:**
- a) není řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky
 - b) je řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky pouze v případě, že jazyky nedoléhají ke kolejnici
 - c) je řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky
- 91. Před jízdou proti hrotům sjezdové výhybky je řidič povinen:**
- a) přesvědčit se o jejím druhu
 - b) pouze zkontrolovat přilehnutí jazyků k opornici
 - c) přehodit výhybku tam a zpět, tím dojde k uzamknutí
- 92. Jízda proti hrotům volných výhybek:**
- a) je zakázána
 - b) je povolena pod dohledem poučeného pracovníka
 - c) je povolena opatrnou jízdou pouze tehdy, pokud jiný poučený pracovník sleduje jízdu kol přes výhybku



- 93. Zjistí-li řidič, že jazyky uzamykatelné výhybky nelze uzamknout, je povinen:**
- a) pomalou a opatrnou jízdou (rychlostí do 10 km.h-1) výhybkou projet
 - b) pomalou jízdou výhybkou projet
 - + c) na příkaz provozního dispečinku JPT pomalou a opatrnou jízdou výhybkou projet pouze tehdy, pokud jiný poučený pracovník sleduje jízdu kol přes výhybku
- 94. Svítí-li nebo bliká-li u uzamykatelné výhybky na návěstidle pouze středový bod:**
- a) příkazuje pomalou a opatrnou jízdu
 - b) nemá vliv na průjezd výhybkou
 - + c) signalizuje neuzamčení výhybky
- 95. Jízda vlaku přes elektricky ovládané výhybky je dovolena:**
- a) přestane-li návěstidlo signalizovat blokování výhybky
 - b) tehdy, když předcházející vlak opustil zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
 - + c) tehdy, když předcházející vlak opustil zjevně celou svou délkou jazyky výhybky a návěstidlo výhybky přestalo signalizovat blokování výhybky
- 96. Při sunutí vadného vlaku odpovídá za vjetí do výhybky:**
- a) řidič
 - + b) brzdař
 - c) ten poučený pracovník, který výhybku přestavil
- 97. Při sunutí vadného vlaku přestavuje výhybky ručně:**
- + a) řidič nebo jiný poučený pracovník
 - b) brzdař
 - c) brzdař nebo jiný poučený pracovník
- 98. Pokud návěstidlo elektricky ovládané výhybky signalizuje neuzamčenou výhybku, musí řidič:**
- a) pohledem zkontrolovat přilehnutí jazyků k opornici a pokračuje v jízdě
 - b) projet výhybkou pomalou a opatrnou jízdou
 - + c) zastavit vlak před výhybkou a provést její opakované ruční přestavení (tam a zpět)
- 99. Při jízdě po hrotech uzamykatelné výhybky:**
- + a) musí být výhybka postavena ve směru jízdy vlaku; koly lze tuto výhybku přestavit pouze při mimořádných případech
 - b) musí být výhybka postavena ve směru jízdy vlaku pouze tehdy, jedná-li se o výhybku jednojazykovou
 - c) není postavení jazyků výhybky důležité
- 100. Na vyzvání je řidič povinen předat řízení:**
- a) dispečerům
 - b) pracovníkům kontroly provozu DP
 - + c) pracovníkům kontroly provozu DP a dispečerům



101. Pominou-li důvody přerušení jízdy vlaku mezi zastávkami a řidič předtím zajistil bezpečný výstup cestujícím:

- + a) může jim umožnit zpětný bezpečný nástup
- b) nesmí jim umožnit zpětný nástup
- c) může jim umožnit zpětný nástup pouze tehdy, kdy si sami zajistí vlastní bezpečnost

102. Spojování vozů nad pracovní jámou je:

- + a) přípustné jen z přechodových můstek
- b) povoleno
- c) zakázáno

103. Při spojování vlaků cestující:

- a) nesmí být přítomni ve vozech
- + b) mohou být přítomni ve vozech jen na příkaz provozního dispečinku JPT nebo pracovníků kontroly provozu DP nebo vyžaduje-li to jejich bezpečnost
- c) mohou být přítomni dle typu vozů

104. Spojování vozů lze provádět:

- + a) z jakéhokoliv stanoviště řidiče (i pomocného), kterým se najíždí k místu spojení
- b) z jakéhokoliv stanoviště řidiče (kromě pomocného), kterým se najíždí k místu spojení
- c) z pomocného stanoviště kromě vozů T3

105. Při spojování vozů couváním:

- + a) musí být na zadní plošině najíždějícího vozu další poučený pracovník, který zabezpečuje spojování vozů tím, že předává řidiči předepsané návěsti paží a slovními příkazy
- b) musí být na zadní plošině najíždějícího vozu pracovník kontroly provozu DP
- c) je spojování vozů zakázáno

106. Při couvání spráženě soupravy je nutné ovládat vlak:

- a) z pomocného stanoviště posledního vozu
- + b) ze stanoviště řidiče posledního vozu
- c) ze stanoviště řidiče prvního vozu

107. Služební příkaz nemusí být vydán k couvání na pravidelně pojížděné trati s cestujícími na vzdálenost:

- + a) 15 metrů
- b) 30 metrů
- c) 100 metrů

108. Při couvání:

- a) nemohou být cestující přítomni ve vlaku
- b) mohou být ve vlaku cestující pouze při couvání do vzdálenosti maximálně 15 metrů s výjimkou vozů T3
- + c) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu



109. Služební příkaz nemusí být vydán ke zpětnému pohybu na pravidelně pojížděné trati s cestujícími na vzdálenost:

- a) 50 metrů
- + b) 30 metrů
- c) 100 metrů

110. Při zpětném pohybu:

- a) nemohou být cestující přítomni ve vlaku
- b) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu, při použití pomocného stanoviště na vozech T3 nesmí být ve vlaku cestující
- + c) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu

111. Ve vlaku jedoucím na havarijní pojezd je přeprava cestujících:

- a) zakázána
- b) povolena
- + c) povolena pouze na příkaz provozního dispečinku JPT, přitom nesmí být ohrožena bezpečnost provozu

112. Při jízdě na havarijní pojezd je ovládání vlaku z pomocného stanoviště:

- + a) zakázáno u vozů T3
- b) zakázáno u vozů T3, T6
- c) povoleno u všech typů tramvajových vlaků

113. V sunoucím nebo vlekcím vlaku je přeprava cestujících:

- a) povolena pouze na příkaz provozního dispečinku JPT ve všech vozech
- + b) povolena pouze na příkaz provozního dispečinku JPT v provozuschopném voze (vozech)
- c) zakázána

114. Na provozuneschopných vozech:

- + a) musí být vypnuto řízení a obvody 600 V v závislosti na povaze závady
- b) musí být vždy vypnuto řízení a obvody 600 V
- c) musí být vždy zapnuto řízení a obvody 600 V

115. Po spojení vlaku provede brzdář na provozuneschopném voze tyto úkony:

- a) vyzkouší výstražný zvonec a dá pokyn řidiči k mechanickému odbrzdění vozu
- b) zaujme místo na stanovišti řidiče, vyzkouší funkci kolejnicové brzdy, dá návěst "Odjezd"
- + c) zkontroluje stav baterie, vyzkouší kolejnicovou brzdou (řidič pohledem kontroluje jejich funkci), znovu překontroluje stav baterie, vyzkouší sypače písku a výstražný zvonec

116. Při sunutí brzdář:

- a) v případě potřeby přestavuje výhybky (přestavování výhybek se nepovažuje za opuštění vozu)
- + b) nesmí opustit stanoviště řidiče ani za účelem přestavování výhybek a vstupu do SSZ
- c) smí opustit vůz jen při vstupu do SSZ



117. Pochybnou nebo nezřetelnou návěst je nutno považovat za návěst:

- a) "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky"
- b) "Provozní zastavení"
- + c) závažnějšího charakteru nebo zakazující

118. Bílý kříž, který překrývá světelné návěstidlo elektricky ovládané výhybky, znamená pro řidiče:

- a) že návěstidlo je nově v provozu
- + b) že elektrické ovládání výhybky není v provozu
- c) že není funkční pracovní trolejový kontakt, návěstidlo signalizuje postavení vlakové cesty a blokování

119. Je-li přes světelné návěstidlo elektricky ovládané výhybky umístěn bílý kříž, řidič:

- + a) nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- b) musí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- c) musí přes tuto výhybku přejet pomalou a opatrnou jízdou

120. Žlutý kříž, který překrývá označení pracovního trolejového kontaktu, znamená pro řidiče:

- a) že návěstidlo je nově v provozu
- b) že není v provozu návěstidlo elektricky ovládané výhybky
- + c) že nelze elektricky ovládat uzamykatelnou výhybku pracovním trolejovým kontaktem

121. Je-li použita návěst „Pracovní trolejový kontakt mimo provoz“, řidič:

- a) nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky a návěstidlo výhybky přestane signalizovat blokování výhybky
- b) jede-li stejným směrem jízdy, nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky a návěstidlo výhybky přestane signalizovat blokování výhybky
- + c) musí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky a návěstidlo výhybky přestane signalizovat blokování výhybky

122. Je-li použita návěst „Radiové ovládání výhybky mimo provoz“, řidič:

- a) nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky a návěstidlo výhybky přestane signalizovat blokování výhybky
- b) jede-li stejným směrem jízdy, nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky a návěstidlo výhybky přestane signalizovat blokování výhybky
- + c) musí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky a návěstidlo výhybky přestane signalizovat blokování výhybky

123. Toto návěstidlo znamená:

- a) "Zákaz potkávání", tj. označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvaj v obou směrech
- + b) že řidič musí zastavit čelem vlaku před touto návěstí
- c) že řidič musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou přes postižené místo trati



124. Toto návěstidlo upozorňuje řidiče:

- + a) že na zábrzdnou vzdálenost je přejezd, na kterém má tramvaj dopravními značkami vyznačenou přednost v jízdě
- b) na začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech jízdy
- c) že musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou přes postižené místo trati

**125. Před tímto návěstidlem řidič musí:**

- + a) zastavit a vyzkoušet správnou funkci kolejnicové brzdy
- b) pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou přes postižené místo trati
- c) zastavit

**126. Toto návěstidlo znamená, že řidič:**

- + a) má přednost v jízdě před protijedoucí tramvají a označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech jízdy
- b) dá přednost v jízdě protijedoucí tramvaji a označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech jízdy
- c) musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou přes postižené místo trati

**127. V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů T3R.PLF:**

- + a) pouze s vozy KT8 a T3R.PLF
- b) pouze s vozem 14T
- c) s vozy T3, 14T, T6A5, KT8 a T3R.PLF

**128. V takto označeném úseku je povolena současná jízda vozů T6A5:**

- + a) s vozy KT8 a T3R.PLF
- b) s vozy T6A5 a KT8
- c) s vozy 14T, T6A5 a T3

**129. V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů KT8 a T3R.PLF s vozy všech typů, přednost v jízdě má:**

- + a) vozy s potřebou menšího průjezdního profilu (14T, T3, T6A5)
- b) KT8 nebo T3R.PLF, jelikož písmena „KT“ jsou v zeleném poli
- c) vůz, v jehož pravém poli je zelená barva



130. V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů KT8 a T3R.PLF:

- + a) s vozy KT8, T3R.PLF
- b) se všemi typy tramvajových vlaků
- c) s vozy KT8, T6A5 a 14T

**131. V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů KT8 a T3R.PLF, přednost v jízdě má:**

- + a) vůz (KT8 nebo T3R.PLF), v jehož pravém poli je zelená barva
- b) vůz KT8, jelikož písmena „KT“ jsou v zeleném poli
- c) vůz T3R.PLF, současná jízda dvou vozů KT8 je povolena

**132. Toto návěstidlo ukládá řidiči:**

- + a) přednost v jízdě před protijedoucí tramvají
- b) povinnost dát přednost v jízdě protijedoucí tramvaji T3
- c) povinnost dát přednost v jízdě všem protijedoucím vlakům

**133. Úsek s omezenou rychlostí jízdy musí být ukončen:**

- + a) návěstí "Ukončení omezené rychlosti"
- b) návěstí "Ukončení omezené rychlosti" nebo další návěstí s omezením rychlosti
- c) návěstí "Ukončení omezené rychlosti", další návěstí s omezením rychlosti nebo tramvajovou křižovatkou

134. Toto návěstidlo označuje:

- + a) traťový úsek, ve kterém dochází ke zvýšenému počtu dopravních nehod tramvají
- b) překážku na trolejovém vedení
- c) místo, kterým musí vlak projet všemi sběrači v pracovní poloze bez odběru trakčního proudu a s vypnutou rekuperací, je-li to technicky proveditelné, s ohledem na bezpečnost provozu

**135. Po ručním přestavení výhybky označené tímto návěstidlem řidič:**

- + a) vždy prověří uzamčení jazyků
- b) pokračuje pomalou a opatrnou jízdou
- c) se musí spojit s provozním dispečinkem JPT

**136. Návěstidlo "Manipulační výhybka" označuje výhybky:**

- + a) volné, které je nutné projíždět pomalou a opatrnou jízdou
- b) které jsou projížděny pravidelně do jednoho směru jízdy
- c) které jsou projížděny pravidelně do jednoho směru jízdy omezenou rychlostí do 30 km.h-1



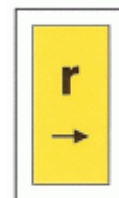
137. Toto návěstidlo označuje výhybky:

- a) pouze zaklínované
- b) pouze zamykatelné
- + c) zajišťovací (vratné) nebo zaklínované



138. Toto návěstidlo označuje trat'ové oblouky o poloměru menším než 25 metrů a řidiči tramvaje stanoví rychlost jízdy:

- + a) do 15 km.h-1
- b) do 25 km.h-1
- c) do 30 km.h-1



139. Návěst dávaná rychle za sebou jdoucími krátkými zvuky (.....) píšťalkou nebo vnitřním dorozumívacím zařízením znamená, že řidič musí:

- + a) okamžitě učinit opatření k zastavení vlaku všemi prostředky určenými k brzdění
- b) neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
- c) okamžitě zpomalit jízdu a projíždět pomalou a opatrnou jízdou

140. Návěst "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky" se dává:

- a) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
- b) ústně v číslech vyjadřující vzdálenost v metrech potřebnou k bezpečnému zastavení vlaku
- + c) kroužením nataženou paží

141. Návěst "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky" se dává:

- + a) nepřetržitým zvukem elektrického zvonce (_____)
- b) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
- c) dvěma krátkými opakovanými zvuky elektrického zvonce (.. ..)

142. Návěst "Stůj" dávaná vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku znamená, že vlak musí zastavit:

- a) nouzovým brzděním
- b) všemi prostředky určenými k brzdění
- + c) svým čelem před touto návěstí

143. Toto návěstidlo označuje místo:

- + a) kde se nachází přijímač radiového signálu radiově ovládané výhybky
- b) kde se nachází pracovní trolejový kontakt elektricky ovládané výhybky
- c) které musí řidič projet bez zadání jízdy



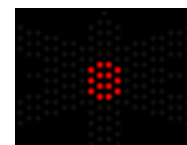
144. Toto návěstidlo řidiči oznamuje, že:

- + a) ovládání ROV je mimo provoz
- b) pracovní trolejový kontakt je mimo provoz
- c) se v tomto místě nachází zajišťovací výhybka

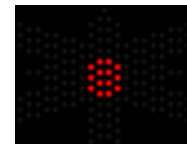


145. Tento symbol (neblinkající) na návěstidle EOV znamená pro řidiče:

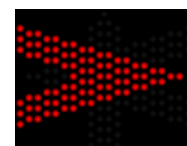
- a) výhybka je uzamčena, ale není zablokována
- + b) výhybka není uzamčena ani zablokována
- c) výhybka je uzamčena i zablokována

**146. Tento symbol (blinkající) na návěstidle EOV znamená pro řidiče:**

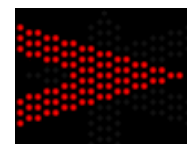
- + a) výhybka není uzamčena, ale je zablokována
- b) výhybka není uzamčena ani zablokována
- c) výhybka je uzamčena, ale není zablokována

**147. Tento symbol (neblinkající) na návěstidle EOV znamená pro řidiče:**

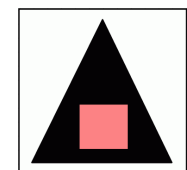
- + a) výhybka je uzamčena, ale není zablokována
- b) výhybka není uzamčena ani zablokována
- c) výhybka je uzamčena i zablokována

**148. Tento symbol (blinkající) na návěstidle EOV znamená pro řidiče:**

- + a) výhybka je uzamčena i zablokována
- b) výhybka není uzamčena ani zablokována
- c) výhybka je neuzamčena i nezablokována

**149. Toto návěstidlo informuje řidiče:**

- a) o zablokování výhybky
- + b) o pracovním trolejovém kontaktu
- c) o výhybce ROV

**150. Návěst "Pozor" se dává elektrickým zvoncem:**

- + a) jedním zvukem s trváním do 2 sekund (-)
- b) dvěma krátkými zvuky (..)
- c) dvěma krátkými zvuky opakovanými s přestávkou (.. ...)

151. Zvuková a optická výzva "Nevystupujte - nenastupujte":

- + a) musí trvat nejméně 3 sekundy
- b) musí trvat nejméně 5 sekund
- c) sestává ze dvou zvuků o délce 2 - 3 sekundy

152. Návěst dva krátké zvuky (..) dávaná cestujícími vnitřním dorozumívacím zařízením ve vozidle znamená pro řidiče:

- a) že musí snížit rychlost jízdy vlaku a pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou
- b) povinnost neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
- + c) informaci o výstupu cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace nebo cestujícího s kočárkem na příští zastávce

