



**Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost**  
120030 oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje

**SOUBOR TESTOVÝCH OTÁZEK**  
**ZKOUŠKA D 1 - ŘIDIČ TRAMVAJE**  
**PŘEDPIS D 1/2**

Platí od 1. dubna 2012  
verze 01



**Dopravní podnik hl. m. Prahy**, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9  
**tel.** +420 296 191 111 **e-mail** [dpp@dpp.cz](mailto:dpp@dpp.cz) **www.dpp.cz**  
**IČ** 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847  
**bankovní spojení** Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800



**Dopravní podnik**  
**hlavního města Prahy**

1. **V případech, které nejsou v předpisu D 1/2 výslovně uvedeny, je nutno:**
  - + a) jednat podle nejlepšího vědomí a svědomí tak, aby byla zajištěna bezpečnost, plynulost a pravidelnost provozu MHD
  - b) požádat o rozhodnutí provozní dispečink JPT
  - c) na případ podat služební hlášení a žádat o vysvětlení nadřízeného pracovníka
  
2. **Vadný vlak je takový:**
  - + a) na kterém se musí použít havarijní pojezd
  - b) na kterém se projevuje technická porucha
  - c) ve kterém je vždy zakázána přeprava cestujících
  
3. **Tramvajový vlak je:**
  - + a) samostatný vůz nebo skupina vozů vzájemně spojených
  - b) jen skupina vozů vzájemně spojených
  - c) jen skupina vozů vzájemně spojených a propojených kabelem mnohočlenného řízení
  
4. **Provozuneschopný vůz:**
  - + a) nemá účinnou žádnou brzdu
  - b) je vlak, který má účinnou brzdu jen v rozsahu nutném k zastavení a zajištění vlaku
  - c) nemá účinnou kolejnicovou brzdu
  
5. **Neprovozní vůz:**
  - + a) má účinnou pouze elektrodynamickou brzdu
  - b) má účinnou pouze kolejnicovou brzdu
  - c) nemá účinnou žádnou brzdu v rozsahu nutném k zastavení a zajištění vlaku
  
6. **Havarijní pojezd je jízda vlaku:**
  - + a) umožňující pokračovat v jízdě při výskytu některých závad
  - b) s vadným soukolím na zadním voze spřažené soupravy
  - c) při které je vlečen neprovozní nebo provozuneschopný vůz (vozy)
  
7. **Základními havarijnými režimy jsou:**
  - + a) sunutí, vlečení a jízda kombinovaného vlaku
  - b) sunutí, vlečení a jízda vlaku s menší závadou
  - c) havarijní pojezd, nouzový dojezd, vypnutí motorové skupiny
  
8. **Kombinovaný vlak je:**
  - + a) vlak při použití havarijního pojezdu
  - b) takový, který ovládají nejméně dva řidiči
  - c) spojení různých typů vozů (T3, T6A5, KT8 apod.) v případě vlečení nebo sunutí



- 9. Krycí vlak:**
- a) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 10 metrů
  - b) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 5 metrů
  - + c) slouží k případnému zachycení odtrženého neprovozního vozu
- 10. Za rozjezdovou výhybku se považuje výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna:**
- a) pouze ve směru po hrotech
  - b) pouze ve směru proti hrotům
  - + c) v obou směrech (po hrotech i proti hrotům)
- 11. Sjezdová výhybka je taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna:**
- + a) ve směru po hrotech
  - b) pouze ve směru proti hrotům
  - c) v obou směrech (po hrotech i proti hrotům)
- 12. Brzdař je osoba, která je:**
- + a) určena k ovládání vozu tramvajového vlaku při vlečení, sunutí nebo jízdě kombinovaného vlaku
  - b) určena k doprovodu vadného (vozu) vlaku při vlečení nebo sunutí, při této činnosti nesmí zasahovat do ovládání vadného vozu (vlaku)
  - c) určena k přestavování výhybek, ovládání vstupu do SSZ, zajištění couvání a k předávání návěstí
- 13. Poučený pracovník je:**
- a) pracovník, kterého řidič ústně poučil o potřebných úkonech
  - b) každý pracovník DP
  - + c) osoba, která je prokazatelně seznámená s potřebnými ustanoveními předpisu D 1/2
- 14. Každý pracovník provozu je povinen:**
- a) oznámit pomocí RST provoznímu dispečinku JPT všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích a ve všech případech vyčkat příjezdu dispečera
  - + b) neprodleně odstranit (nebrání-li tomu jiné okolnosti) všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích
  - c) oznámit formou služebního hlášení všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích; v případě, že nemůže pokračovat v jízdě, vyčká příjezdu dispečera



**15. Pracovník provozu:**

- + a) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení, případně byl-li při výkonu služby potrestán za jakýkoliv přestupek Policií ČR nebo Městskou Policií
- b) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení pouze v souvislosti s řízením kolejového vozidla
- c) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení pouze v souvislosti s řízením soukromého vozidla

**16. Požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek je zakázáno:**

- a) během výkonu služby a po skončení služby v přiměřené době
- b) během výkonu služby a před nástupem do služby
- + c) během výkonu služby a v takové době před jejím výkonem, jestliže by při nástupu do služby mohl být pracovník pod jejich vlivem

**17. Kouření v tramvajových vozech:**

- a) je zakázáno s výjimkou elektronických cigaret
- b) je zakázáno s výjimkou oddělených kabin pro řidiče
- + c) je zakázáno

**18. Při odevzdání a převímání služby:**

- a) musí předávající střídajícího informovat pouze o objížďkách resp. výlukách, které byly realizovány během jeho služby
- b) nemusí předávající střídajícího informovat o všech opatřeních, která byla v průběhu jeho služby provedena
- + c) musí předávající střídajícího informovat o všech opatřeních, která byla v průběhu jeho služby provedena nebo mají být provedena

**19. Odevzdání a převímání služby musí řidič provádět:**

- + a) jen na místech k tomu určených
- b) po dohodě se střídajícím řidičem
- c) jen na místech k tomu vhodných

**20. Nalezne-li řidič ve voze věc, kterou je možno považovat za ztracenou nebo zapomenutou, nebo odevzdá-li cestující řidiči věc, kterou ve voze našel, je povinností řidiče:**

- a) sepsat o nález nálezni lístek, do „Provozního výkazu řidiče tramvaje“ se stručný popis nálezů nezaznamenává
- + b) sepsat o nález nálezni lístek a do svého „Provozního výkazu řidiče tramvaje“ zaznamenat stručný popis nálezů
- c) do „Průvodního listu tramvajového vozu“ zaznamenat stručný popis nálezů a ve vozovně sepsat o nález nálezni lístek



21. **Za správné spojení nebo rozpojení vozů je odpovědný:**  
 a) přítomný pracovník pohotovostní čtyř lehké údržby  
 b) přítomný pracovník provozního dispečinku JPT  
 + c) ten, kdo spojení nebo rozpojení fyzicky provedl
22. **Přihlásí-li se ten, kdo věc ztratil nebo zapomněl ihned ve voze a nejsou-li pochybnosti o hodnověrnosti jeho tvrzení, řidič:**  
 a) věc pouze malé hodnoty vydá  
 b) věc odevzdá ve výpravně  
 + c) věc vydá
23. **Jsou-li prováděny práce na výhybce:**  
 + a) nesmí řidič vjíždět do obvodu výhybky  
 b) nesmí řidič zastavit před pracovním kontaktem  
 c) může řidič pokračovat pomalou a opatrnou jízdou
24. **Časová odchylka pro přesný provoz od stanoveného vlakového jízdního řádu pro odjezd je stanovena:**  
 a) z nácestné a ze zastávky s nařízeným přestupem v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 179 sekund pro zpoždění  
 + b) ze zastávky s nařízeným přestupem a z nástupní zastávky v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 59 sekund pro zpoždění  
 c) z nácestné zastávky v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 59 sekund pro zpoždění
25. **Dojde-li k přerušení provozu a je-li zdržení nebo předpoklad zdržení delší než:**  
 + a) 179 sekund, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT  
 b) 5 minut, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT  
 c) 159 minut, jsou řidiči všech vlaků povinni tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
26. **Stojí-li na trati více vlaků, musí řidič zjistit příčinu přerušení dopravy:**  
 a) vždy pomocí radiostanice  
 b) vždy přímo na místě přerušení dopravy  
 + c) u řidiče předcházejícího vlaku



27. **Na jednokolejné trati a kolejové splítce s obousměrným provozem se jízda vlaku řídí:**  
 + a) světelnými signály pro tramvaje  
 b) podle návěstí a to i v případě zapnuté světelné signalizace pro tramvaje  
 c) vždy dispečerem nebo poučeným pracovníkem
28. **Pokud dojde k poruše SSZ na jednokolejné trati nebo na kolejové splítce s obousměrným provozem, lze tímto úsekem projet pouze za podmínky, je-li:**  
 + a) přítomen pracovník provozního dispečinku JPT, jinak nelze tímto úsekem projet  
 b) vidět na celou jednokolejnou trať, i když přednost v jízdě není stanovena  
 c) přednost v jízdě stanovena návěstmi a lze použít jízdu na rozhled
29. **Vjedou-li do jednokolejného úseku nebo do kolejové splítky současně protijedoucí vlaky:**  
 + a) couvá řidič, který vjel do úseku jako druhý  
 b) couvá řidič s delší praxí v řízení tramvaje  
 c) postupují řidiči těchto vlaků dle příkazu provozního dispečinku JPT
30. **Není-li na místech ležících mimo silnici (pozemní komunikaci) přednost v jízdě upravena dopravními značkami:**  
 + a) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí (i couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava  
 b) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí (nikoliv couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava  
 c) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí do smyčky
31. **Není-li přednost v jízdě na tratích ležících mimo pozemní komunikaci upravena dopravními značkami:**  
 + a) dává přednost v jízdě vozidlo jedoucí zprava  
 b) vlak odbočující vlevo dává přednost protijedoucímu vlaku (i couvajícímu, jedoucímu zpětným pohybem)  
 c) má přednost v jízdě vozidlo odbočující vlevo
32. **Celý označený úsek nebezpečné stoupání se projíždí maximální dosažitelnou rychlostí s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky:**  
 + a) jen s vozy se zrychlovačem  
 b) se všemi typy vozů  
 c) jen s vozy s pulzní regulací
33. **Dojde-li k výpadku trakční energie v úseku nebezpečného klesání:**  
 + a) musí vlak plynule zastavit  
 b) může vlak plynule pokračovat až do nejbližší zastávky  
 c) nesmí vlak, který již začal brzdit pokračovat v jízdě



- 34. V úseku nebezpečné klesání musí řidič přizpůsobit rychlost vlaku sklonovým a směrovým poměrům:**
- + a) se všemi typy vozů
  - b) jen s vozy s odporovou regulací
  - c) jen s vozy s pulzní regulací
- 35. Před opuštěním vlaku v úseku 80 promile a větším musí řidič:**
- a) zajistit vlak obvyklým způsobem, použít zarážky je zapotřebí jen při delším přerušení jízdy
  - b) po zastavení vlaku založí kola zarážkami
  - + c) před opuštěním vlaku uvést v činnost zajišťovací a kolejnicovou brzdu a neprodleně potom vlak zajistit zarážkami
- 36. Řidič může do označeného úseku s nebezpečným stoupáním nebo klesáním vjet:**
- a) pouze na signál „Volno“
  - b) tak jako z kterékoliv jiné zastávky
  - + c) teprve tehdy, kdy v úseku před sebou nevidí žádný jiný tramvajový vlak
- 37. Do obsazeného úseku označeného jako nebezpečné stoupání nebo klesání může řidič vjet:**
- + a) jen na příkaz dispečera nebo pracovníka kontroly provozu DP
  - b) tak jako z kterékoliv jiné zastávky
  - c) teprve tehdy, kdy v úseku před sebou nevidí žádný jiný tramvajový vlak
- 38. Při každém zastavení v označeném úseku nebezpečné klesání se vlak musí rozjet:**
- + a) dle vlastního uvážení, jako v kterémkoliv jiném úseku klesání
  - b) odjištěním zajišťovací brzdy působením vlastní hmotnosti
  - c) s výjimkou vozů se zrychlovačem, rychlostí povolenou v daném úseku s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky
- 39. Každý vlak určený k pravidelné přepravě cestujících musí být po celou dobu provozního výkonu označen správným pořadovým číslem z obou bočních stran:**
- + a) s výjimkou uzavřených objektů DP
  - b) včetně zatažení na příslušnou kolej v hale depa
  - c) do výstupní zastávky před zatažením vlaku do vozovny
- 40. Není-li tramvajová trať součástí pozemní komunikace, je nejvyšší dovolená provozní rychlost:**
- + a) 50 km.h<sup>-1</sup>
  - b) 60 km.h<sup>-1</sup>
  - c) 60 km.h<sup>-1</sup> s výjimkou trati Braník - Modřany, kde je povolena rychlost vyšší



- 41. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km.h<sup>-1</sup>:**  
 a) při couvání a řízení z pomocného stanoviště  
 b) při jízdě přes vlečkový přejezd  
 + c) při manipulaci vozů pro jejich spojení
- 42. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km.h<sup>-1</sup>:**  
 + a) při jízdě nad pracovní jámou  
 b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje  
 c) při couvání, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- 43. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km.h<sup>-1</sup>:**  
 a) při jízdě kombinovaného vlaku  
 b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje  
 + c) při jízdě přes výhybku nebo jiné místo tratě, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda
- 44. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h<sup>-1</sup>:**  
 a) při jízdě nad pracovní jámou  
 + b) při couvání a řízení z pomocného stanoviště  
 c) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení
- 45. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h<sup>-1</sup>:**  
 a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda  
 b) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve  
 + c) při couvání
- 46. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h<sup>-1</sup>:**  
 + a) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do odbočné kolejové větve, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
 b) při jízdě nad pracovní jámou  
 c) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení
- 47. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h<sup>-1</sup>:**  
 + a) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do odbočné kolejové větve, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
 b) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda  
 c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve





- 48. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h<sup>-1</sup>:**  
 a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda  
 b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru  
 + c) při jízdě přes mobilní kolejovou spojku „Californien“
- 49. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h<sup>-1</sup>:**  
 + a) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje  
 b) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda  
 c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve
- 50. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km.h<sup>-1</sup>:**  
 + a) při vlečení  
 b) při jízdě přes mobilní kolejovou spojku „Californien“  
 c) při jízdě nad pracovní jámou
- 51. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h<sup>-1</sup>:**  
 a) při vlečení  
 b) při jízdě nad pracovní jámou  
 + c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- 52. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h<sup>-1</sup>:**  
 + a) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
 b) při jízdě nad pracovní jámou  
 c) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
- 53. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h<sup>-1</sup>:**  
 + a) při vlečení a jízdě na havarijní pojezd  
 b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
 c) při jízdě po kolejišti vozoven a dílen mimo haly
- 54. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h<sup>-1</sup>:**  
 + a) při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m, tyto oblouky mimo uzavřené objekty musí být označeny návěstí "Oblouk o malém poloměru"  
 b) při sunutí mimo zastávku  
 c) při couvání a řízení z pomocného stanoviště, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší



- 55. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h<sup>-1</sup>:**  
 a) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
 + b) v případě, že je dovoleno projíždět zastávkami stálými a na znamení, při průjezdu čela vlaku okolo označnicku zastávky  
 c) při sunutí do svahu mimo zastávku
- 56. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km.h<sup>-1</sup>:**  
 a) při jízdě kombinovaného vlaku do svahu mimo zastávku  
 b) při jízdě v halách dep a dílen  
 + c) při jízdě po hrotech výhybek z odbočky, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- 57. Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km.h<sup>-1</sup>:**  
 a) při jízdě po hrotech výhybek z odbočky  
 + b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
 c) při vlečení do svahu
- 58. K zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících:**  
 + a) přijíždět takovou rychlostí, aby mohl zřetelně rozpoznat situaci v zastávce  
 b) přijíždět rychlostí 15 km.h<sup>-1</sup>  
 c) přijíždět takovou rychlostí, aby mohl zastavit bez použití kolejnicové brzdy
- 59. V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících, zastavit v těchto případech:**  
 a) při snížené viditelnosti  
 + b) nelze-li poskytnout informace pro cestující vnitřním informačním zařízením  
 c) při zpoždění větším nad 179 sekund
- 60. V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících zastavit v těchto případech:**  
 a) pouze pokud cestující dává znamení máváním paží  
 b) v prostoru zastávky není přítomna osoba (osoby)  
 + c) v prostoru zastávky je přítomna osoba (osoby)
- 61. V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících, zastavit v těchto případech:**  
 a) pokud je ve vlaku osoba tělesně postižená  
 + b) cestující ve vlaku dal tlačítkem „Žádost o otevření dveří“  
 c) pokud je snížená viditelnost



- 62. Rychlost jízdy v havarijním režimu:**  
 + a) stanovuje provozní dispečink JPT  
 b) je při nouzovém dojezdu  $15 \text{ km.h}^{-1}$   
 c) je při sunutí do svahu  $30 \text{ km.h}^{-1}$
- 63. O přepravě cestujících při vlečení, sunutí nebo jízdě kombinovaného vlaku rozhoduje:**  
 + a) řidič  
 b) provozní dispečink JPT může v provozuneschopném voze povolit výjimku  
 c) provozní dispečink JPT může v provozuschopném voze povolit výjimku
- 64. Rychlost jízdy tramvajového vlaku omezená návěstmi musí být dodržována:**  
 + a) vždy podle technického stavu a brzdových vlastností  
 b) v souvislosti s obsazeností vlaku a adhezními podmínkami  
 c) nejpozději při vjezdu čelem vlaku do úseku (místa) s omezenou rychlostí jízdy
- 65. Při manipulaci drážních vozidel pro jejich spojení nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**  
 + a)  $5 \text{ km.h}^{-1}$   
 b)  $10 \text{ km.h}^{-1}$   
 c)  $15 \text{ km.h}^{-1}$
- 66. Při jízdě nad pracovní jámou nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**  
 + a)  $5 \text{ km.h}^{-1}$   
 b)  $10 \text{ km.h}^{-1}$   
 c)  $15 \text{ km.h}^{-1}$
- 67. Při jízdě přes výhybku nebo jiné místo tratě, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda, nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**  
 + a)  $5 \text{ km.h}^{-1}$   
 b)  $10 \text{ km.h}^{-1}$   
 c)  $15 \text{ km.h}^{-1}$
- 68. Při couvání a řízení z pomocného stanoviště nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**  
 + a)  $5 \text{ km.h}^{-1}$   
 b)  $10 \text{ km.h}^{-1}$   
 c)  $15 \text{ km.h}^{-1}$
- 69. Při jízdě v halách dep a dílen nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**  
 + a)  $5 \text{ km.h}^{-1}$   
 b)  $10 \text{ km.h}^{-1}$   
 c)  $15 \text{ km.h}^{-1}$



- 70. Při jízdě proti hrotu výhybky postavené do odbočné kolejové větve nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**
- a) 5 km.h<sup>-1</sup>, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
  - + b) 10 km.h<sup>-1</sup>, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
  - c) 15 km.h<sup>-1</sup>, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- 71. Nejvyšší dovolená rychlost do svahu při vlečení, sunutí a jízdě kombinovaného vlaku je:**
- a) 50 km.h<sup>-1</sup>
  - + b) stanovena provozním dispečinkem JPT nebo pracovníkem s právem technické kontroly
  - c) 40 km.h<sup>-1</sup>
- 72. Při zpětném pohybu do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP:**
- a) musí být vydán služební příkaz
  - + b) nemusí být vydán služební příkaz
  - c) musí být přítomen provozní dispečink JPT
- 73. Při couvání do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP:**
- a) nemusí být vydán služební příkaz
  - + b) musí být vydán služební příkaz
  - c) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
- 74. K couvání a zpětnému pohybu nad 2 metry mimo uzavřené objekty DP:**
- a) nemusí být vydán služební příkaz
  - b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
  - + c) musí být vydán služební příkaz
- 75. Při couvání a zpětném pohybu nad 2 metry mimo uzavřené objekty DP:**
- a) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
  - b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče, pokud se jedná o vlak určený k přepravě cestujících
  - + c) musí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
- 76. Při couvání a zpětném pohybu do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP:**
- a) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče, pokud se jedná o vlak určený k přepravě cestujících
  - b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
  - + c) musí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče



77. **Při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**  
 a) 5 km.h-1  
 b) 10 km.h-1  
 + c) 15 km.h-1
78. **V případě, že je dovoleno projíždět stalými zastávkami, při průjezdu čela vlaku okolo označnicku zastávky, nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**  
 a) 5 km.h-1  
 b) 10 km.h-1  
 + c) 15 km.h-1
79. **Při jízdě po hrotech výhybek z odbočky nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**  
 a) 5 km.h-1, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
 b) 10 km.h-1, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
 + c) 15 km.h-1, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
80. **Při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**  
 a) 15 km.h-1, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
 + b) 30 km.h-1, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
 c) 40 km.h-1, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
81. **U vozu s ručním ovládním musí řidič:**  
 a) při pohybu vlaku držet trvale pravou rukou ovládací páku řadiče  
 + b) při pohybu vlaku držet trvale levou rukou ovládací páku řadiče  
 c) při pohybu vlaku držet trvale levou rukou ovládací páku odpojovače
82. **Kolejnicová brzda je brzda:**  
 a) závislá na styku kola s kolejnicí  
 + b) nezávislá na styku kola s kolejnicí  
 c) závislá na trakčním proudu 600 V
83. **Při sunutí s výjimkou jízdy do svahu, nesmí být rychlost jízdy vyšší než:**  
 + a) 10 km.h-1  
 b) 15 km.h-1  
 c) 40 km.h-1
84. **Stojí-li v prostoru zastávky na tramvajovém pásu jiná vozidla než tramvaj:**  
 + a) může řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly za podmínky, že i konec vlaku bude v prostoru zastávky  
 b) nemůže řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly  
 c) musí vždy řidič počkat, až se prostor uvolní tak, aby mohl zastavit na úrovni označnicku zastávky



- 85. Je-li v zastávce pro dvě souběžné koleje pouze jeden označnický zastávky:**
- a) řidič smí zastavit souběžně vedle vlaku stojícího na sousední koleji
  - + b) nesmí se mezi prostorem dveří vlaku na vzdálenější koleji a nástupním prostorem nacházet žádný vlak
  - c) smí řidič zastavovat souběžně s vlakem na sousední koleji, není povinen zajistit bezpečný výstup cestujících
- 86. Řidič vlaku, který zastavuje u označnicku zastávky v zastávce s dvěma souběžnými kolejemi:**
- + a) nesmí vjet do zastávky, pokud by mohl ohrozit vystupující (nastupující) cestující z vlaku na vzdálenější koleji
  - b) musí zastavit u označnicku zastávky
  - c) smí vjet do zastávky teprve tehdy, až je sousední kolej volná
- 87. Zastávky mohou projíždět vlaky:**
- a) zpožděné
  - b) provádějící výcvik řidičů
  - + c) určené pro přepravu cestujících
- 88. Za zajištění vyznačených nočních přestupů v zastávkách neobsazených dispečerem odpovídají:**
- + a) všichni řidiči (tramvajů i autobusů), vyznačených spojů
  - b) řidiči vlaků z určených míst
  - c) cestující
- 89. Nemůže-li řidič vyjet ve stanoveném čase z depa, informuje neprodleně:**
- a) provozní dispečink JPT
  - + b) výpravčího
  - c) vedoucího pracovníka depa
- 90. Vlak musí zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“:**
- + a) pokud je umístěna mimo zastávku
  - b) pokud je umístěna u označnicku zastávky
  - c) pokud stojí v zastávce jako druhý vlak
- 91. Jízda přes výhybku proti hrotům je zakázána:**
- a) byla-li po hrotech pojížděná výhybka přestavena koly vlaku
  - + b) byla-li po hrotech pojížděná výhybka přestavena koly vlaku a při změně směru jízdy proti hrotům se nachází pod vlakem
  - c) byla-li po hrotech pojížděná výhybka zajišťovací



- 92. Po ručním přestavení uzamykatelné výhybky, která není vybavena světelným návěstidlem:**
- a) není řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky
  - b) je řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky pouze v případě, že jazyky nedoléhají ke kolejnici
  - + c) je řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky
- 93. Před jízdou proti hrotům sjezdové výhybky se musí řidič (poučený pracovník) přesvědčit:**
- + a) zda se nejedná o výhybku volnou
  - b) zda přiléhají jazyky k opornici
  - c) zda došlo k uzamknutí jazyků
- 94. Jízda proti hrotům volných výhybek:**
- + a) je zakázána
  - b) je povolena pod dohledem poučeného pracovníka
  - c) je povolena opatrnou jízdou pouze tehdy, pokud jiný poučený pracovník sleduje jízdu kol přes výhybku
- 95. V prostoru zastávky, kde cestující k nástupu a výstupu využívají přímo prostor vozovky:**
- + a) mohou současně zastavit pouze první dva vlaky, pokud v zastávce neprobíhají nařízené přestupy
  - b) může současné odbavování vykonávat tolik vlaků, aby poslední dveře posledního vlaku byly v prostoru zastávky
  - c) mohou současné odbavování vykonávat vždy jen dva vlaky
- 96. Po rozjezdu z pomocného stanoviště se musí řidič:**
- + a) ihned přesvědčit o funkci provozní brzdy
  - b) přesvědčit o funkci zvonku
  - c) ihned přesvědčit o funkci záchranné brzdy
- 97. Návěst „Pozor“ znamená, že řidič upozorňuje okolí na uvádění vlaku do pohybu nebo na jedoucí vlak. Řidič je povinen dát tuto návěst:**
- + a) před vjezdem nad pracovní jámu a do haly depa
  - b) před rozjezdem vlaku v koloně
  - c) před rozjezdem vlaku ze zastávky



- 98. Návěst „Bezpečnostní zastavení“ umístěná ve svahu mimo zastávku příkazuje řidiči:**  
 + a) zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“  
 b) vyzkoušet funkci kolejnicové brzdy  
 c) zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“ a rozjet vlak uvolněním zajišťovací, (mechanické) brzdy
- 99. Zjistí-li řidič, že jazyky uzamykatelné výhybky nelze uzamknout, je povinen:**  
 a) pomalou a opatrnou jízdou (rychlostí do 10 km.h-1) výhybkou projet  
 b) pomalou jízdou výhybkou projet  
 + c) se souhlasem provozního dispečinku JPT pomalou a opatrnou jízdou výhybkou projet pouze tehdy, pokud jiný poučený pracovník sleduje jízdu kol přes výhybku
- 100. Světelná návěst dálkově ovládané výhybky „Neurčitá vlaková cesta“ znamená:**  
 a) že řidič může pokračovat v jízdě, pokud nemění směr výhybky  
 b) že řidič musí předpokládat závadu signalizace a výhybka je mimo provoz  
 + c) že řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky
- 101. Spojování vozů nad pracovní jámou je:**  
 + a) přípustné jen z přechodových můstků  
 b) povoleno  
 c) zakázáno
- 102. Při spojování vlaků:**  
 a) nesmí být přítomni ve vozech cestující  
 + b) nesmí být ve vozech cestující. Provozní dispečink JPT může povolit výjimku, je-li pro cestující bezpečnější zůstat ve voze  
 c) mohou být přítomni dle typu vozů
- 103. Spojování lze provádět:**  
 + a) z jakéhokoliv stanoviště, kterým se najíždí k místu spojení  
 b) z jakéhokoliv stanoviště řidiče (kromě pomocného), kterým se najíždí k místu spojení  
 c) pouze z pomocného stanoviště
- 104. Před spojováním musí být zabrzděny:**  
 + a) připojované vozy  
 b) všechny vozy  
 c) spojování vozů je zakázáno





- 105. Při couvání spřažené soupravy je nutné ovládat vlak:**
- a) z pomocného stanoviště posledního vozu
  - + b) ze stanoviště řidiče posledního vozu, pokud je to technicky možné
  - c) ze stanoviště řidiče prvního vozu
- 106. K couvání na pravidelně poježděné trati s cestujícími musí být vydán služební příkaz:**
- + a) vždy
  - b) k couvání nad 30 metrů
  - c) k couvání nad 100 metrů
- 107. Couvání mimo uzavřené objekty DP:**
- a) je povoleno pouze do vzdálenosti 20m
  - b) je povoleno pouze do vzdálenosti 2m
  - + c) je povoleno pouze na služební příkaz
- 108. Služební příkaz nemusí být vydán ke zpětnému pohybu na pravidelně poježděné trati s cestujícími na vzdálenost:**
- a) 50 metrů
  - + b) 2 metry
  - c) 15metrů
- 109. Při zpětném pohybu:**
- a) nemohou být cestující přítomni ve vlaku
  - b) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu, při použití pomocného stanoviště na vozech T3 nesmí být ve vlaku cestující
  - + c) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu
- 110. Ve vlaku jedoucím v havarijním režimu je přeprava:**
- a) cestujících zakázána
  - b) cestujících povolena
  - + c) o přepravě cestujících rozhodne provozní dispečink JPT
- 111. Řidič nemusí v havarijních režimech přepravovat cestující**
- + a) není-li schopen zajistit jejich bezpečnost
  - b) za deště
  - c) za snížené viditelnosti



- 112. Povolení k jízdě v havarijním režimu vydává provozní dispečink JPT a ve smyslu vnitřní normy rozhodne o tom:**
- a) zda se pojedou se staženými sběrači
  - + b) zda bude umožněna přeprava cestujících
  - c) kdo bude spojovat vozy
- 113. Na provozuneschopných vozech musí být při vlečení nebo sunutí:**
- + a) vypnuto řízení, zařízení OIS a všechny spotřebiče na 600V, pokud pracovník s právem technické kontroly nebo provozní dispečink JPT nerozhodne jinak
  - b) stažené sběrače
  - c) zapnuto výstražné osvětlení
- 114. Před rozpojováním musí být zabrzděny:**
- a) přední vozy
  - b) zadní vozy
  - + c) všechny vozy
- 116. Jsou-li obě kolejnice znečištěny, je nutno před spojováním a rozpojováním:**
- a) obě kolejnice očistit
  - + b) alespoň jednu kolejnici očistit
  - c) čistota kolejnic není podstatná
- 117. Pochybnou nebo nezřetelnou návěst je nutno považovat za návěst:**
- a) "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky"
  - b) "Provozní zastavení"
  - + c) závažnějšího charakteru nebo zakazující
- 118. Bílý kříž, který překrývá světelné návěstidlo dálkově ovládané výhybky, znamená pro řidiče:**
- a) že návěstidlo je nově v provozu
  - + b) že výhybku nelze dálkově ovládat
  - c) že není funkční dálkové ovládání, návěstidlo signalizuje postavení vlakové cesty a blokování



**119. Je-li přes světelné návěstidlo dálkově ovládané výhybky umístěn bílý kříž, řidič:**

- + a) nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- b) musí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- c) musí přes tuto výhybku přejet pomalou a opatrnou jízdou

**120. Jízda čelem vlaku přes návěst „Rádiové ovládání výhybky mimo provoz“ je dovolena pouze tehdy:**

- a) že návěstidlo je nově v provozu
- b) je -li předcházející vlak v zábrzdne vzdálenosti
- + c) nenachází-li se v obvodu výhybky žádný vlak

**121. Návěst „Předvěstní štít“ se umísťuje na zábrzdnou vzdálenost před návěst:**

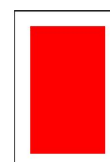
- a) „Očekávej stůj“
- b) „Ukončení omezené rychlosti“
- + c) „Omezení rychlosti“ nebo „Pomalou“

**122. Jízda čelem vlaku přes návěst „Rádiové ovládání výhybky mimo provoz“**

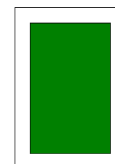
- a) řidič nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- b) jede-li stejným směrem jízdy, nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- + c) je dovolena pouze tehdy, nenachází-li se v obvodu dálkově ovládané výhybky žádný vlak

**123. Tato návěst znamená:**

- a) "Zákaz potkávání", tj. označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech
- + b) že vlak musí zastavit svým čelem před touto návěstí
- c) že řidič musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

**124. Tato návěst upozorňuje řidiče:**

- + a) že na zábrzdnou vzdálenost je přejezd, na kterém má tramvaj dopravními značkami vyznačenou přednost v jízdě
- b) na začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech jízdy
- c) že musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou



**125. Před touto návěstí řidič musí:**

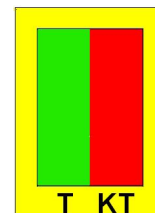
- a) zastavit a vyzkoušet správnou funkci kolejnicové brzdy
- b) pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou
- + c) zastavit

**126. Tato návěst označuje začátek úseku v němž řidič:**

- + a) má přednost v jízdě pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak, s nímž je zakázána současná jízda
- b) dá přednost v jízdě protijedoucí tramvaji a označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvajů v obou směrech jízdy
- c) musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou přes postižené místo trati

**127. V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozu T3R.PLF:**

- a) pouze s vozy KT a T3R.PLF
- b) pouze s vozy 14T a 15T
- + c) se všemi typy tramvajových vozů

**128. V takto označeném úseku je povolena současná jízda vozu T6A5:**

- a) s vozy KT a T3R.PLF
- b) s vozy T6A5 a KT
- + c) s vozy 14T, 15T, T6A5 a T3



129. V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů s profilem KT:

- a) pouze s vozy s profilem KT navzájem
- + b) s vlaky jedoucími v protisměru
- c) přednost má vlak jedoucí ze směru, kde na návěsti je v pravém poli červená barva



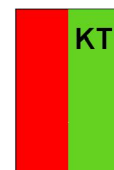
130. V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů KT, T3R.PLF a tramvajového pluhu s profilem KT:

- + a) s vozy KT, T3R.PLF a tramvajovým pluhem s profilem KT
- b) se všemi typy tramvajových vozů
- c) s vozy T6A5,14T a 15T



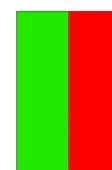
131. V takto označených úsecích má řidič pro kterého návěst platí přednost v jízdě, pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak:

- + a) s nímž je zakázána současná jízda
- b) má přednost vždy
- c) současná jízda vlaků s profilem KT v obou směrech jízdy je povolena



132. Tato návěst ukládá řidiči:

- a) přednost v jízdě před protijedoucí tramvají
- b) povinnost dát přednost v jízdě pouze protijedoucí tramvají T3
- + c) povinnost dát přednost v jízdě protijedoucí tramvaji



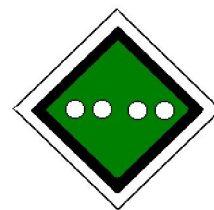
133. Úsek s omezenou rychlostí jízdy musí být ukončen:

- a) pouze návěstí "Ukončení omezené rychlosti"
- + b) návěstí "Ukončení omezené rychlosti" nebo další návěstí s omezením rychlosti
- c) návěstí "Ukončení omezené rychlosti", další návěstí s omezením rychlosti nebo tramvajovou křižovatkou

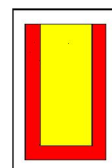


**134. Tato návěst označuje:**

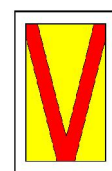
- a) traťový úsek, ve kterém dochází ke zvýšenému počtu dopravních nehod
- b) překážku na trolejovém vedení
- + c) místo, kterým musí vlak projet všemi sběrači v pracovní poloze bez odběru trakčního proudu a s vypnutou rekuperací, je-li vybaven jejím vypínačem

**135. Po ručním přestavení výhybky označené touto návěstí, která není vybavena světelným návěstidlem, řidič:**

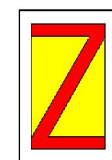
- + a) se přesvědčí o uzamčení výhybky ruční zkouškou
- b) pokračuje pomalou a opatrnou jízdou
- c) se musí spojit s provozním dispečinkem JPT

**136. Návěst "Manipulační výhybka" označuje výhybku:**

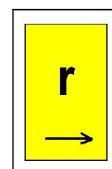
- a) volnou, kterou je nutné projíždět pomalou a opatrnou jízdou
- + b) která je v pravidelném provozu projížděna proti hrotům jen do jedné kolejové větve a není vybavena světelným návěstidlem nebo jinou návěstí
- c) která je projížděna pravidelně do jednoho směru jízdy omezenou rychlostí do 30 km.h<sup>-1</sup>

**137. Tato návěst označuje výhybku:**

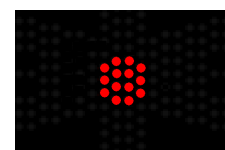
- a) pouze zaklínovanou, volnou a uzamykatelnou
- b) pouze zamykatelnou
- + c) zajišťovací (vratnou) nebo zabezpečenou proti nežádoucímu přestavení

**138. Tato návěst označuje traťové oblouky o poloměru menším než 25 m, kde rychlost jízdy nesmí být vyšší než:**

- + a) 15 km.h<sup>-1</sup>
- b) 25 km.h<sup>-1</sup>
- c) 30 km.h<sup>-1</sup>

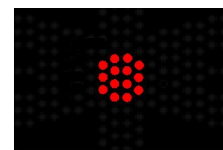


- 139. Návěst dávaná rychle za sebou jdoucími krátkými zvuky (.....) píšťalkou, mechanickým zvoncem nebo vnitřním dorozumívacím zařízením znamená, že řidič musí:**
- + a) okamžitě učinit opatření k zastavení vlaku všemi prostředky určenými k brzdění
  - b) neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
  - c) okamžitě zpomalit jízdu a projíždět pomalou a opatrnou jízdou
- 140. Návěst "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky" je dávana:**
- + a) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
  - b) ústně v číslech vyjadřující vzdálenost v metrech potřebnou k bezpečnému zastavení vlaku
  - c) kroužením nataženou paží před tělem směrem k řidiči
- 141. Návěst "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky" je dávana:**
- + a) nepřetržitým zvukem elektrického zvonce ( \_\_\_\_\_ )
  - b) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
  - c) dvěma krátkými opakovanými zvuky elektrického zvonce (.. ..)
- 142. Návěst "Stůj" se dává vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku a znamená, že vlak musí zastavit:**
- + a) nouzovým brzděním
  - b) všemi prostředky určenými k brzdění
  - c) svým čelem před touto návěstí
- 143. Tato návěst znamená:**
- + a) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu radiově ovládané výhybky
  - b) kde se nachází pracovní trolejový kontakt elektricky ovládané výhybky
  - c) které musí řidič projet bez zadání jízdy
- 144. Tato návěst řidiči oznamuje, že:**
- + a) nelze výhybku ovládat rádiovým signálem
  - b) pracovní trolejový kontakt je mimo provoz
  - c) se v tomto místě nachází zajišťovací výhybka
- 145. Návěst „Neurčitá vlaková cesta“ znamená že:**
- + a) výhybka je uzamčena, ale není zablokována
  - b) řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky
  - c) výhybka je uzamčena i zablokována

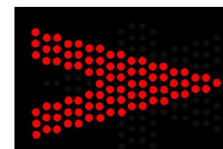


**146. Tato návěst (blikající) znamená že:**

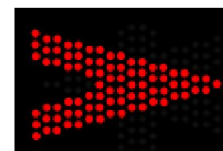
- + a) výhybka není uzamčena, ale je zablokována
- b) výhybka není uzamčena ani zablokována
- c) výhybka je uzamčena, ale není zablokována

**147. Tato návěst (neblikající) znamená :**

- + a) vlaková cesta je postavena do příslušného směru a výhybka je uzamčena, ale není blokována
- b) výhybka není uzamčena ani blokována
- c) výhybka je uzamčena i blokována

**148. Tato návěst (blikající) znamená :**

- + a) vlaková cesta je postavena do příslušného směru a výhybka je uzamčena i blokována
- b) výhybka není uzamčena ani blokována
- c) výhybka je neuzamčena i neblokována

**149. Tato návěst označuje místo, kde se nachází :**

- + a) odblokování dálkově ovládané výhybky
- b) pracovní trolejový kontakt dálkově ovládané výhybky
- c) výhybka rádiově ovládaná

**150. Návěst "Pozor" se dává elektrickým zvoncem:**

- + a) jedním zvukem s trváním do 2 sekund ( - )
- b) dvěma krátkými zvuky ( .. )
- c) dvěma krátkými zvuky opakovanými s přestávkou ( .. ... )

**151. Zvuková a optická výzva "Nevystupujte - nenastupujte" :**

- + a) musí trvat nejméně 3 sekundy
- b) musí trvat nejméně 5 sekund
- c) sestává ze dvou zvuků o délce 2 - 3 sekundy





**152. Návěst dva krátké zvuky ( .. ) dávaná cestujícími vnitřním dorozumívacím zařízením ve vozidle znamená pro řidiče:**

- a) že musí snížit rychlost jízdy vlaku a pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou
- b) povinnost neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
- + c) upozornění o výstupu cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace nebo cestujícího s kočárkem na příští zastávce

**153. Tato návěst označuje začátek úseku, do kterého může řidič vjet teprve tehdy:**

- + a) nevidí-li před sebou žádný jiný tramvajový vlak
- b) nevidí-li za sebou žádný jiný tramvajový vlak
- c) pokud dosáhne rychlosti minimálně 60 km/h



**154. Tato návěst označuje začátek úseku:**

- + a) s nebezpečným stoupáním
- b) s nebezpečným klesáním
- c) v délce 80 m



**155. Tato návěst označuje:**

- a) úsek s nebezpečným stoupáním
- + b) konec úseku s nebezpečným stoupáním
- c) konec úseku s nebezpečným stoupáním se sklonem v metrech



**156. Do takto označeného úseku může řidič vjet teprve tehdy,:**

- a) dostal-li příkaz od pracovníka přepravní kontroly
- b) až vyzkouší funkci kolejnicové brzdy
- + c) nevidí-li v tomto úseku před sebou žádný vlak

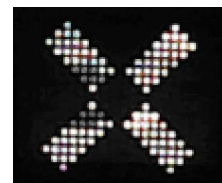


**157. Návěst „Kolejnice 49E1“ povoluje další jízdu do příslušné kolejové větve:**

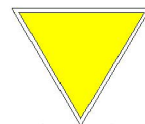
- + a) pouze vlaku, jehož všechny vozy jsou označeny piktogramem způsobilosti k pojíždění kolejnic 49E1
- b) pouze jednosměrným vlakům označeným tímto piktogramem
- c) pouze obousměrným vlakům s pulzní regulací



158. Svítící bílý kříž s neosvětleným středovým bodem signalizuje:
- a) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz, výhybka uzamčena“
  - + b) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz“
  - c) „Dálkově ovládaná výhybka v provozu, ale postavení vlakové cesty nefunkční“



159. Pokud na tomto návěstidle není žádné číslo, bude následovat návěst:
- a) „Oblouk o malém poloměru“
  - b) „Ukončení omezené rychlosti“
  - + c) „Pomalů“



160. Návěst „Úsekový dělič s magnety“ označuje místo:
- a) které lze projíždět pouze bez zadání jízdy
  - + b) které lze projíždět s odběrem trakčního proudu
  - c) kde končí trolej



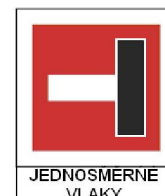
161. Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:
- + a) vlevo
  - b) přímo
  - c) vpravo



162. Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:
- a) vlevo
  - + b) přímo
  - c) vpravo



163. Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:
- a) vlevo
  - b) přímo
  - + c) vpravo



164. Návěst „Námezník“ vyznačuje místo, kam až může bezpečně zajet čelo vlaku aniž by byl ohrožen průjezd jiného vlaku:

- a) pokud je povoleno projíždět zastávku
- + b) po výhybce
- c) po ukončení výluky



165. Návěst „Námezník“ vyznačuje místo, kde se může nacházet zád' vlaku aniž by byl ohrožen průjezd jiného vlaku:

- + a) po výhybce
- b) přes pracovní místo
- c) nad pracovní jámou



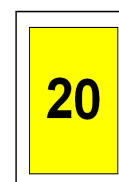
166. Návěst „Úsek zvýšeného rizika“ označuje traťový úsek, ve kterém je zvýšeno riziko vzniku dopravních nehod, číslo vyjadřuje:

- a) vzdálenost k začátku úseku v metrech
- b) počet nehod v úseku za rok (zaokrouhleně)
- + c) délku úseku v metrech



167. Tato návěst značí:

- a) „Pomalá a opatrná jízda“ do 20 km.h<sup>-1</sup>
- b) „Pomalů“ v délce 20 metrů
- + c) „Omezená rychlost“ do 20 km. h<sup>-1</sup>



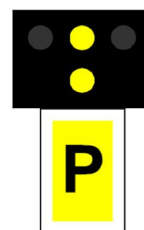
168. Tato návěst upozorňuje řidiče:

- a) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst volno
- b) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst stůj
- + c) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst stůj



**169. Tato návěst upozorňuje řidiče:**

- + a) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst volno  
 b) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst stůj  
 c) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst stůj

**170. Tento signál upozorňuje řidiče, že minimálně na zábrzdnu vzdálenost:**

- + a) může očekávat signál „Volno“ do avizovaného směru  
 b) může očekávat signál „Stůj“ do avizovaného směru  
 c) může očekávat signál „Pozor“ do avizovaného směru

**171. Pražcové světelné signály pro tramvaje slouží k řízení provozu:**

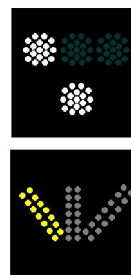
- + a) pouze na křižovatkách  
 b) na křižovatkách a zabezpečených místech  
 c) pouze na zabezpečených místech

**172. Pražcové světelné signály pro tramvaje slouží k řízení provozu:**

- + a) při výlukách  
 b) zpožděných vlaků  
 c) na křižovatkách a zabezpečených místech

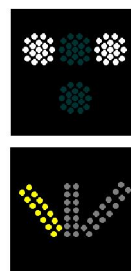
**173. Blikající signál „Výzva vlevo“ se současně svítícím signálem, který umožňuje jízdu ve shodném směru, znamená, že dojde ke změně na signál:**

- + a) povolující jízdu do příslušného směru  
 b) zakazující jízdu do příslušného směru  
 c) příkazující jízdu do příslušného směru



174. **Blikající signál „Výzva vlevo“ se současně svítícím signálem, který neumožňuje jízdu ve shodném směru, znamená že:**

- + a) dojde ke změně na signál umožňující jízdu do příslušného směru  
 b) nedojde ke změně na signál umožňující jízdu do příslušného směru  
 c) se jedná o nejasnou návěst



175. **Signál znamená možnost pokračovat v jízdě v signalizovaném směru:**

- a) vpravo  
 b) přímo  
 + c) vlevo



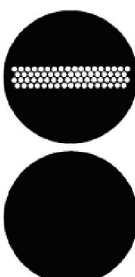
176. **Signál znamená možnost pokračovat v jízdě v signalizovaném směru:**

- a) přímo  
 b) vlevo  
 + c) vpravo



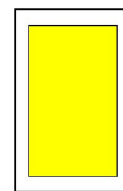
177. **Signál znamená pro signalizovaný směr:**

- a) možnost odbočení  
 b) příprava k odjezdu  
 + c) stůj



178. Návěstí „Pomalů“ se označují úseky, kde je nutné, aby jimi řidič projížděl se zvýšenou opatrností a pozorností. Rychlost jízdy v tomto úseku je do:

- + a) do 10 km/h<sup>-1</sup>
- b) do 5 km/h<sup>-1</sup>
- c) do 15 km/h<sup>-1</sup>



179. Tato návěst znamená:

- + a) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz“
- b) „Dálkové ovládaná výhybka mimo provoz, neurčitá vlaková cesta - výhybka neuzamčena“
- c) „Dálkové ovládaná výhybka mimo provoz, výhybka uzamčena“



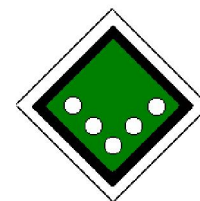
180. Tato návěst označuje:

- + a) „Pozor zábradlí!“
- b) „Zúžený průjezdní průřez“
- c) „Konec nástupiště!“



181. Do takto označeného úseku nesmí vjet žádný vlak se sběračem proudu:

- + a) a bez odpojovače
- b) v činné poloze
- c) staženým do nejnižší možné polohy



182. Černé číslo na návěstidle označuje:

- + a) hodnotu omezené rychlosti, která bude na návěstí „Omezení rychlosti“
- b) počet vozů které mohou současně zastavit v zastávce
- c) omezení rychlosti

