



**Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost**  
oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje

**SOUBOR TESTOVÝCH OTÁZEK**  
**ZKOUŠKA D 1 - ŘIDIČ TRAMVAJE**  
**TECHNICKÁ PŘÍPRAVA**  
**15T**



**Dopravní podnik hl. m. Prahy**, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9  
**tel.** +420 296 191 111 **e-mail** [dpp@dpp.cz](mailto:dpp@dpp.cz) **www.dpp.cz**  
**IČ** 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847  
**bankovní spojení** Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800



**Dopravní podnik**  
hlavního města Prahy

- 1. Dosáhnout při jízdě ze svahu konstantní rychlosti u vozu 15T je možné:**
  - a) jenom pomocí omezovače
  - + b) pomocí omezovače nebo pákou řadiče v poloze „malá brzda“
  - c) s vyklopenou pákou řadiče v poloze „brzda“
  
- 2. Změna stavu řízení (TRAKCE – ZAPNUTO - VYPNUTO) za pohybu vozu 15T:**
  - + a) je zakázána; jedná se o nekorektní zásah do řízení
  - b) je povolena
  - c) je povolena do polohy VYPNUTO, nikoliv ale do polohy ZAPNUTO
  
- 3. Pro správné zapnutí baterie u vozu 15T tlačítkem BATERIE ZAP:**
  - a) postačí stisknout tlačítko
  - + b) je potřeba tlačítko tisknout po dobu cca 5 vteřin
  - c) je potřeba tlačítko tisknout po dobu nejméně 30 vteřin
  
- 4. Baterii u vozu 15T:**
  - a) nelze vypnout při dochlazování topení vozu; tlačítko BATERIE VYP není funkční
  - b) lze vypnout i při dochlazování topení vozu tisknutím tlačítka BATERIE VYP po dobu cca 5 vteřin – nehrozí poškození topnic topných agregátů
  - + c) lze vypnout i při dochlazování topení vozu tisknutím tlačítka BATERIE VYP po dobu cca 5 vteřin, tato manipulace je povolena jen v nutných případech – hrozí zničení topnic topných agregátů
  
- 5. Aktivovat 1. dveře pro cestující do režimu výstup řidiče u vozu 15T:**
  - a) není proveditelné, je možné uvolnit pouze všechny dveře pro cestující
  - b) lze krátkým stisknutím tlačítka PRVNÍ
  - + c) lze tisknutím tlačítka PRVNÍ po dobu cca 3 – 5 vteřin
  
- 6. Zrušení funkce tlačítka NOUZOVÁ BRZDA (vpravo na panelu řidiče) u vozu 15T se provede:**
  - + a) pouhým pootočením tohoto tlačítka i za pohybu vozu
  - b) vrácením tlačítka do původní polohy až po zastavení vozu a následným přepnutím řízení do polohy ZAPNUTO
  - c) ještě za pohybu vozu přepnutím řízení do polohy ZAPNUTO, případně VYPNUTO
  
- 7. Jističe 24 V u vozu 15T se nachází:**
  - a) pouze v kabině řidiče
  - + b) na každém článku
  - c) na předním a zadním stanovišti
  
- 8. Při použití pískovačů řidičem u vozu 15T se písek sype:**
  - a) před první a poslední podvozek
  - + b) před 1., 2. a 3. podvozek
  - c) před všechny 4 podvozky
  
- 9. Je-li na voze 15T vypnutá první motorová skupina, k vyhodnocení průjezdu obloukem:**
  - a) vždy dochází nájezdem prvního podvozku do oblouku
  - + b) může dojít až nájezdem druhého podvozku do oblouku
  - c) nedochází, je-li zároveň použit havarijní pojezd



**10. Účinek záchranné brzdy od cestujících u vozu 15T řidič zruší:**

- + a) až po zastavení vozu zaparkováním ručního řadiče
- b) již za jízdy přepnutím přepínače řízení z polohy TRAKCE do polohy ZAPNUTO
- c) stisknutím tlačítka DEAKTIVACE záchranné brzdy

**11. Vypnutí pohonu (motorových skupin) podvozku nebo nápravy u vozu 15T se provádí:**

- + a) pomocí displeje nadřazeného řízení a při nefunkčnosti displeje vypínači pohonů u jednotlivých podvozků
- b) zásadně vypínačem pohonu podvozku
- c) jenom pracovníky technické kontroly

**12. Hlídní omezených rychlostí pomocí softwaru vozu 15T:**

- a) je zárukou dodržení rychlosti a zbavuje řidiče odpovědnosti
- + b) nezabavuje řidiče odpovědnosti za dodržování předepsaných rychlostí
- c) není možné, protože vůz těmito funkcemi není vybaven

**13. Z hlavního displeje nadřazeného řízení na voze 15T se provede zobrazení podružné provozní obrazovky:**

- a) stisknutím tlačítka „C“
- + b) stisknutím tlačítka „F“
- c) stisknutím tlačítka „IDENTIFIKACE“

**14. Pro nouzové odbrzdění jednoho podvozku u vozu 15T řidič:**

- a) přepne přepínač HP do polohy 2
- b) přepne přepínač HP do polohy 1
- + c) ponechá přepínač HP v poloze 0

**15. Správné vypnutí řízení nebo restart vozu 15T se provede:**

- a) tlačítko řízení do polohy VYPNUTO, páka řadiče musí být v poloze VÝBĚH
- + b) páka řadiče musí být v poloze zaparkováno, řízení v poloze VYPNUTO, stisk tlačítka BATERIE VYP
- c) tlačítko řízení v poloze VYPNUTO, páka řadiče v poloze zaparkováno, vypínač baterie nepoužit

**16. Při zapínání řízení u vozu 15T:**

- a) musí být páka řadiče v nulové poloze
- + b) musí být páka řadiče v poloze zaparkováno
- c) poloha páky řadiče není důležitá

**17. Tempomat (pákou řadiče) vozu 15T udržuje rychlost vozu:**

- a) bez ohledu na svahové poměry
- + b) při jízdě do svahu a na rovině
- c) jen při jízdě do svahu

**18. Ochrana proti nechtěnému couvnutí na voze 15T je funkční:**

- a) i při použití HP1
- b) i při použití HP1 nebo HP2
- + c) pouze je-li přepínač HP v poloze nula



**19. Tlačítko ZÁCHRANNÉ BRZDY na panelu řidiče vozu 15T:**

- + a) funguje i při vypnutém řízení a zapnuté baterii vozu
- b) funguje při vypnuté baterii vozu
- c) nefunguje při vypnutém řízení a zapnuté baterii vozu

**20. Vůz 15T lze ze zadního stanoviště ovládat:**

- + a) je-li páka řadiče v poloze zaparkováno
- b) je-li páka řadiče v poloze nula
- c) na poloze páky řadiče nezáleží

**21. Couvání na voze 15T je funkční:**

- a) bez omezení
- b) po stisku tlačítka COUVÁNÍ, které je umístěno ve skřínce společně s jističi
- + c) ale je omezeno na vzdálenost cca 2 metry

**22. Při použití HP2 na voze 15T:**

- + a) není funkční zpětné pomocné stanoviště, couvání je funkční bez omezení
- b) není funkční zpětné pomocné stanoviště, couvání je omezeno na vzdálenost cca 2 metry
- c) zpětné pomocné stanoviště i couvání je plně (bez omezení) funkční

**23. Při delším stisku tlačítka VÝHYBKA 1 vozu 15T:**

- a) dojde k zablokování jízdy silou – řidič musí restartovat řízení
- b) dojde k zablokování jízdy silou – řidič vyčká na zhasnutí kontrolky PŘEHŘÁTÍ ODPORNÍKŮ
- + c) může dojít k dočasné nefunkčnosti přestavování výhybek tímto tlačítkem

**24. Blikající červená signálka ZAVÍRÁNÍ na voze 15T návěstí:**

- a) poruchu některých dveří, některé dveře jsou otevřené
- b) žádost cestujících o otevření
- + c) nevyužití uvolnění dveří, řidič dveře uvolnil – dveře jsou zavřené

**25. U vozu 15T po nouzovém otevření dveří je následně zprovozníme:**

- a) pomocí univerzální kličky otočením čtyřhranu doprava na křídle dveří
- b) páku nouzového otvírání silou přemístíme dolů
- + c) stiskneme červené tlačítko u páky nouzového otvírání dveří

**26. Nefunkční dveře vozu 15T blokují další jízdu. Je nutné:**

- a) přemístit červenou páku nouzového otvírání do vodorovné polohy – dveře již neblokují jízdu
- + b) dveře ručně zavřít, na křídle dveří pomocí univerzální kličky dveře uzamknout – otočením čtyřhranu
- c) vůz odsunout

**27. K vypnutí topení skla, zrcátka nebo topení podnožky vozu 15T dojde:**

- + a) i automaticky, po uplynutí nastavené doby
- b) vypnutím řízení
- c) pouze při opětném stisku jednotlivých tlačítek



### 28. Po použití (zaklopení) nájezdové plošiny vozu 15T:

- + a) dojde ke zrušení blokování jízdy až po uzamknutí plošiny pomocí čtyřhranu
- b) dojde ke zrušení blokování jízdy pouhým sepnutím kontaktu dotykem položené plošiny
- c) svítí na panelu kontrolka PLOŠINA; zadání jízdy není blokováno ani při vyklopené plošině

### 29. Topení do salónu vozu 15T:

- + a) se zapne jedním stiskem tlačítka; tím se uvede do činnosti v závislosti na teplotních podmínkách automatické vytápění nebo ventilace
- b) reguluje řidič podle vyhlášeného stupně topení tlačítka + nebo -
- c) se zapne pouhým zapnutím řízení, v závislosti na teplotních podmínkách

### 30. V případě stání vozidla 15T na konečné:

- + a) spínač řízení přepnout z polohy TRAKCE do polohy ZAPNUTO
- b) spínač řízení vždy přepnout z polohy TRAKCE do polohy VYPNUTO
- c) je nutné pro správnou funkci dobíjení baterie ponechat řízení v poloze TRAKCE

### 31. Po zastavení na úsekovém izolátoru vůz 15T odbrzdíme tímto způsobem:

- + a) přepínač HP do polohy 1, řízení v poloze ZAPNUTO, zadání jízdy
- b) přepínač HP ponechat v poloze 0 (vypnuto), řízení v poloze ZAPNUTO, řadič do jízdy
- c) stiskem tlačítka MYCÍ RÁM a současně zadat jízdu

### 32. Při vypnutém pohonu dvou náprav (čtveřice motorů) vozu 15T:

- a) je nutné použít přepínač HAVARIJNÍHO POJEZDU do polohy 2
- b) je nutné použít přepínač HAVARIJNÍHO POJEZDU do polohy 1
- + c) přepínač HAVARIJNÍHO POHONU zůstane v poloze 0 (vypnuto)

### 33. Svítící žlutá kontrolka NOUZOVÉ ODBRZDĚNÍ vozu 15T signalizuje:

- a) odbrzděný podvozek pomocí ručního nouzového odbrzdění
- + b) použití ručního nouzového odbrzdění, ale nikoliv jeho skutečné odbrzdění
- c) že je vůz bez závad

### 34. Pokud u vozu 15T za jízdy řidič 2 minuty nemanipuluje pákou řadiče ani nepoužije tlačítko omezovače:

- + a) po zvukovém znamení nastoupí maximální provozní brzdou – funkce „mrtvý muž“
- b) po zvukovém znamení začne působit záchranná brzda – funkce „mrtvý muž“
- c) dojde k vypnutí řízení – vůz zastaví pomocí mechanické brzdy

### 35. U vozu 15T červená značka (obdélníček) na obvodu rychloměru signalizuje:

- + a) omezení rychlosti softwarem vozu z důvodu průjezdu obloukem o malém poloměru, při jízdě ze svahu nebo omezení maximální provozní rychlosti (60 km/h)
- b) použití tempomatu nebo omezovače řidičem
- c) závalu na voze, po zastavení vozu se na displeji objeví textová návěst o druhu závady se závazným postupem pro řidiče

### 36. Při použití HP 2 na voze 15T otevřené dveře vozu:

- a) blokuje zadání jízdy
- b) blokuje zadání jízdy, signálky dveří jsou funkční
- + c) neblokuje zadání jízdy, červená kontrolka ZAVÍRÁNÍ nesvítí



**37. Při odstavení vozu 15T ve vozovně se baterie vozu:**

- a) vypíná ručním vypínačem baterie – vzadu nahoře za posledními dveřmi
- + b) vypíná tlačítkem na panelu
- c) se nevypíná

**38. Při závadě znemožňující jízdu vlastní silou a s funkční mechanickou brzdou; na sunutém provozuneschopném voze 15T – musí být HP v poloze 1 a řízení:**

- a) v poloze VYPNUTO
- + b) v poloze ZAPNUTO
- c) v poloze TRAKCE

**39. Při závadě mechanické brzdy – neodbrzdí (kritická chyba řízení brzd) na sunutém provozuneschopném voze 15T – musí být HP v poloze 1 a řízení:**

- + a) v poloze VYPNUTO
- b) v poloze ZAPNUTO
- c) v poloze TRAKCE

**40. Na sunutém odbrzděném provozuneschopném voze 15T s funkční mechanickou brzdou se tato uvede do činnosti (vůz zastaví):**

- + a) i pouhým přemístěním páky řadiče s jízdy do polohy brzda
- b) pouze pomocí tlačítka ZÁCHRANNÁ BRZDA
- c) povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění nebo tlačítkem ZÁCHRANNÁ BRZDA, pouhé přemístění páky řadiče do polohy brzda mechanickou brzdou do činnosti neuvede

**41. Na sunutém ručně odbrzděném provozuneschopném voze 15T s nefunkční mechanickou brzdou se tato uvede do činnosti:**

- a) i pouhým přemístěním páky řadiče s jízdy do polohy brzda
- b) pouze pomocí tlačítka ZÁCHRANNÁ BRZDA
- + c) povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění nebo tlačítkem ZÁCHRANNÁ BRZDA, pouhé přemístění páky řadiče do polohy brzda mechanickou brzdou do činnosti neuvede

**42. Na sunutém ručně odbrzděném provozuneschopném voze 15T s nefunkční baterií vozu se mechanická brzda uvede do činnosti:**

- a) i pouhým přemístěním páky řadiče s jízdy do polohy brzda
- b) pouze pomocí tlačítka ZÁCHRANNÁ BRZDA
- + c) pouze povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění

