# ZKOUŠKA

# Provozně předpisová soustava - manipulační řidič

**Jméno:**

**ID testu:** **Os. č.** **Útvar:**

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**1)** **b)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, změní se jeho volací znak: **1 b.** ID otázky: 2729

a) včetně čísla linky
b) linka ve volacím znaku zůstane stejná
c) linka se mění pouze při technické události

---

**2)** **a)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, z důvodu technické události změní se jeho volací znak: **1 b.** ID otázky: 2730

a) na pořadí 95
b) na pořadí 75
c) na pořadí 65

---

**3)** **c)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, z důvodu personální či provozní události změní se jeho volací znak: **1 b.** ID otázky: 2731

a) na pořadí 61
b) na pořadí 71
c) na pořadí 91

---

**4)** **a)** Čas překódování vlaku v případě náhrady spoje určí řidiči: **1 b.** ID otázky: 2732

a) provozní dispečink JPT
b) pracovník JSVT
c) výpravčí JPT

---

**5)** **b)** Závada na radiostanici nebo na odbavovacím a informačním systému: **1 b.** ID otázky: 2733

a) není důvodem výměně vlaku
b) je důvodem k výměně vlaku
c) je důvodem výměně vlaku pouze v nočním provozu

---

**6)** **c)** Řidič tramvaje hlásí vlakovému dispečerovi: **1 b.** ID otázky: 2734

a) ztrátu napětí v troleji
b) vznik pracovního úrazu
c) technické poruchy a závady vzniklé na tramvajovém vlaku v průběhu směny

---

**7)** **a)** Řidič tramvaje hlásí provoznímu dispečerovi: **1 b.** ID otázky: 2735

a) požadavek na úpravu intervalu při odjezdu z KZ
b) ztrátu napětí v troleji
c) závady na dopravním značení a poruchy SSZ

---

**8)** **b)** Řidič tramvaje hlásí dopravnímu dispečerovi: **1 b.** ID otázky: 2736

a) neodkladný dotaz pro příslušnou výpravnu
b) závady na kolejové trati a traťových zařízení
c) obracení vlaku na trati

---

**9)** **b)** Spojení s dopravním dispečerem provede řidič stisknutím: **1 b.** ID otázky: 2737

a) červeného tlačítka
b) modrého tlačítka
c) žlutého tlačítka

---

**10)** **c)** Spojení s vlakovým dispečerem provede řidič stisknutím: **1 b.** ID otázky: 2738

a) červeného tlačítka
b) modrého tlačítka
c) žlutého tlačítka

---

**11)** **b)** Každý pracovník provozu, který MU zjistí nebo má na ní účast, je povinen ji ihned nahlásit: **1 b.** ID otázky: 2739

a) vedoucímu provozovny JPT
b) provoznímu dispečinku JPT
c) Policii ČR

---

**12)** **c)** Řidiči je zakázáno při MU do příjezdu zaměstnance Provozního dispečinku JPT: **1 b.** ID otázky: 2740

a) telefonovat
b) fotografovat
c) manipulovat s vozidly, vyjma případů, je-li to nezbytně nutné k vyproštění osoby, nebo je-li nutno zabránit dalším škodám

---

**13)** **a)** Řidič je mimo jiné povinen při MU provádět před příjezdem zaměstnance Provozního dispečinku JPT: **1 b.** ID otázky: 2741

a) zajistit bezpečný výstup cestujících
b) zadržet svědky MU
c) odbrzdit mechanickou brzdu u poškozeného vozu

---

**14)** **b)** Při likvidaci MU je vedoucí zásahu provozního dispečinku JPT označen: **1 b.** ID otázky: 2742

a) visačkou a bílými rukavicemi
b) čepicí bílé barvy
c) košilí bílé barvy

---

**15)** Vznikne-li požár v některém voze tramvajového vlaku, musí řidič: **1 b.**

ID otázky: 2743

**c)**

a) stáhnout PTG, vypnout řízení, otevřít první dveře
b) zastavit, uhasit požár, umožnit výstup cestujícím
c) ihned zastavit, umožnit cestujícím výstup otevřením všech dveří k tomu určených na straně nástupu, vypnout řízení

---

**16)** Uplatňuje-li řidič na místě MU jako příčinu technickou závadu na výhybce: **1 b.**

ID otázky: 2744

**a)**

a) musí zajistit, aby nedošlo k jakékoliv změně konečného postavení tramvajového vlaku a polohy jazyků výhybky
b) musí provést zkoušku uzamčení výhybky
c) musí couvnout (zpětný pohyb) z obvodu výhybky

---

**17)** Právo podat Služební hlášení má: **1 b.**

ID otázky: 2745

**a)**

a) každý zaměstnanec
b) zaměstnanec, který je ve službě
c) pouze vedoucí JPT

---

**18)** V jednom Služebním hlášení může být obsaženo: **1 b.**

ID otázky: 2746

**b)**

a) jedno sdělení
b) více sdělení
c) maximálně 4 sdělení

---

**19)** Podávající zaměstnanec vyplní ve formuláři SH: **1 b.**

ID otázky: 2747

**a)**

a) své jméno, příjmení, osobní číslo a podpis
b) adresu a jméno protistrany
c) jméno a příjmení nadřízeného pracovníka

---

**20)** Podaná SH: **1 b.**

ID otázky: 2748

**a)**

a) zaeviduje vyhodnocující útvar
b) zaeviduje přímý nadřízený
c) zaeviduje právní oddělení

---

**21)** V případech, které nejsou v předpisu D 1/2 výslovně uvedeny, je nutno: **1 b.**

ID otázky: 2548

**a)**

a) jednat tak, aby byla zajištěna bezpečnost, plynulost a pravidelnost provozu MHD
b) požádat o rozhodnutí provozní dispečink JPT
c) na případ podat služební hlášení a žádat o vysvětlení nadřízeného pracovníka

---

**22)** Vadný vlak je takový: **1 b.**

ID otázky: 2549

**b)**

a) na kterém se musí použít havarijní pojezd
b) na kterém se projevuje technická porucha
c) ve kterém je vždy zakázána přeprava cestujících

---

**23)** Tramvajový vlak je: **1 b.**

**a)** ID otázky: 2550

a) samostatný vůz nebo skupina vozů vzájemně spojených
b) jen skupina vozů vzájemně spojených
c) jen skupina vozů vzájemně spojených a propojených kabelem mnohočlenného řízení

---

**24)** Provozuneschopný vůz (vlak): **1 b.**

**b)** ID otázky: 2551

a) nemá účinnou žádnou brzdu
b) je vlak, který má účinnou brzdu jen v rozsahu nutném k zastavení a zajištění vlaku
c) nemá účinnou kolejnicovou brzdu

---

**25)** Neprovozní vůz (vlak): **1 b.**

**c)** ID otázky: 2552

a) má účinnou pouze elektrodynamickou brzdu
b) má účinnou pouze kolejnicovou brzdu
c) nemá účinnou žádnou brzdu v rozsahu nutném k zastavení a zajištění vlaku

---

**26)** Havarijní pojezd je jízda vlaku: **1 b.**

**a)** ID otázky: 2553

a) umožňující pokračovat v jízdě při výskytu některých závad
b) s vadným soukolím na zadním voze spřažené soupravy
c) při které je vlečen neprovozní nebo provozuneschopný vůz (vozy)

---

**27)** Základními havarijními režimy jsou: **1 b.**

**c)** ID otázky: 2554

a) sunutí, vlečení a jízda kombinovaného vlaku
b) sunutí, vlečení a jízda vlaku s menší závadou
c) havarijní pojezd, nouzový dojezd, vypnutí motorové skupiny

---

**28)** Kombinovaný vlak je: **1 b.**

**b)** ID otázky: 2555

a) vlak při použití havarijního pojezdu
b) takový, který ovládají nejméně dva řidiči
c) spojení různých typů vozů (T3, 15T, KT8 apod.) v případě vlečení nebo sunutí

---

**29)** Krycí vlak: **1 b.**

**c)** ID otázky: 2556

a) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 10 m
b) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 5 m
c) slouží k případnému zachycení odtrženého neprovozního vozu

---

**30)** Brzdař je odborně způsobilý zaměstnanec, který je: **1 b.**

**a)** ID otázky: 2559

a) určený k ovládání vozu vlaku při vlečení, sunutí nebo jízdě kombinovaného vlaku
b) určený k doprovodu vadného (vozu) vlaku při vlečení nebo sunutí, při této činnosti nesmí zasahovat do ovládání vadného vozu (vlaku)
c) určený k přestavování výhybek, ovládání vstupu do SSZ, zajištění couvání a k předávání návěstí

---

**31)** Poučený zaměstnanec je: **1 b.**

**c)** ID otázky: 2560

a) pracovník, kterého řidič ústně poučil o potřebných úkonech
b) každý zaměstnanec DP
c) zaměstnanec, který je prokazatelně seznámený s potřebnými ustanoveními předpisu D 1/2

---

**32)** Požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek je zakázáno: **1 b.**

ID otázky: 2563

**c)**

a) během výkonu práce a po skončení práce v přiměřené době
b) během výkonu práce a před nástupem do služby
c) na pracovištích, v areálech a budovách zaměstnavatele a v pracovní dobu i mimo ně, a nevstupovat do nich pod jejich vlivem

---

**33)** Kouření v tramvajových vozech: **1 b.**

ID otázky: 2564

**c)**

a) je zakázáno s výjimkou elektronických cigaret
b) je zakázáno s výjimkou oddělených kabin pro řidiče
c) je zakázáno

---

**34)** Odevzdání a přejímání výkonu práce se smí provádět: **1 b.**

ID otázky: 2566

**a)**

a) jen na místech k tomu určených
b) po dohodě se střídajícím řidičem
c) jen na místech k tomu vhodných

---

**35)** Nalezne-li řidič ve voze věc, kterou je možno považovat za ztracenou nebo zapomenutou, případně předá-li jiný nálezce takovou věc řidiči, je povinností řidiče: **1 b.**

ID otázky: 2567

**b)**

a) sepsat o nálezu nálezní lístek, do „Provozního výkazu řidiče tramvaje“ se stručný popis nálezu nezaznamenává
b) sepsat o nálezu nálezní lístek a provést záznam do svého „Provozního výkazu řidiče tramvaje“
c) do „Průvodního listu tramvajového vozu“ zaznamenat stručný popis nálezu a ve vozovně sepsat o nálezu nálezní lístek

---

**36)** Za spojení nebo rozpojení vozů je odpovědný: **1 b.**

ID otázky: 2568

**c)**

a) přítomný pracovník pohotovostní čety lehké údržby
b) přítomný pracovník provozního dispečinku JPT
c) ten, kdo spojení nebo rozpojení fyzicky provedl

---

**37)** Přihlásí-li se ten, kdo věc ztratil nebo zapomněl ihned ve voze a nejsou-li pochybnosti o hodnověrnosti jeho tvrzení, řidič: **1 b.**

ID otázky: 2569

**c)**

a) věc pouze malé hodnoty vydá
b) věc odevzdá ve výpravně
c) věc vydá

---

**38)** Dojde-li k přerušení provozu a je-li zdržení nebo předpoklad zdržení delší než: **1 b.**

ID otázky: 2572

**a)**

a) 179 sekund, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
b) 5 minut, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
c) 20 minut, jsou řidiči všech vlaků povinni tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT

---

**39)** Stojí-li na trati více vlaků, musí řidič zjistit příčinu přerušení dopravy: **1 b.**

ID otázky: 2573

**c)**

a) vždy pomocí radiostanice
b) vždy přímo na místě přerušení dopravy
c) u řidiče předcházejícího vlaku

---

**40)** Na jednokolejné dráze a kolejové splítce se jízda vlaků v těchto úsecích řídí: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2574

a) světelnými signály pro tramvaje nebo pražcovými světelnými signály
b) podle návěstí a to i v případě zapnuté světelné signalizace pro tramvaje
c) vždy dispečerem nebo poučeným pracovníkem

---

**41)** Pokud dojde k poruše SSZ na jednokolejné dráze nebo na kolejové splítce s obousměrným provozem, lze tímto úsekem projet pouze za podmínky, je-li: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2575

a) přítomen pracovník provozního dispečinku JPT, jinak nelze tímto úsekem projet
b) vidět na celou jednokolejnou trať, i když přednost v jízdě není stanovena
c) přednost v jízdě stanovena návěstmi a lze použít jízdu na rozhled

---

**42)** Vjedou-li do úseku jednokolejné dráhy nebo do kolejové splítky současně protijedoucí vlaky: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2576

a) couvá řidič, který vjel do úseku jako druhý
b) couvá řidič s delší praxí v řízení tramvaje
c) postupují řidiči těchto vlaků dle příkazu provozního dispečinku JPT

---

**43)** Není-li přednost v jízdě na dráze tramvajové ležící mimo pozemní komunikaci upravena dopravními značkami: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2577

a) má přednost v jízdě vlak jedoucí (i couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava
b) má přednost v jízdě vlak jedoucí (nikoliv couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava
c) má přednost v jízdě vlak jedoucí do smyčky

---

**44)** Dojde-li k výpadku trakční energie v úseku nebezpečného klesání: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2580

a) musí vlak plynule zastavit
b) může vlak plynule pokračovat až do nejbližší zastávky
c) nesmí vlak, který již začal brzdit, pokračovat v jízdě

---

**45)** Před opuštěním vlaku v úseku klesání nebo stoupání 80 promile a vyšším musí řidič: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2582

a) zajistit vlak obvyklým způsobem, použít zarážky je zapotřebí jen při delším přerušení jízdy
b) po zastavení vlaku založí kola zarážkami
c) před opuštěním vlaku uvést v činnost zajišťovací a kolejnicovou brzdu a neprodleně potom vlak zajistit zarážkami

---

**46)** Při každém zastavení v označeném úseku nebezpečné klesání se vlak musí rozjet: **1 b.**

**b)** ID otázky: 2585

a) dle vlastního uvážení, jako v kterémkoliv jiném úseku klesání
b) odjištěním zajišťovací brzdy působením vlastní hmotnosti
c) s výjimkou vozů se zrychlovačem, rychlostí povolenou v daném úseku s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky

---

**47)** V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících zastavit v případě: **1 b.**

**b)** ID otázky: 2606

a) při snížené viditelnosti
b) nelze-li poskytnout informace pro cestující vnitřním informačním zařízením
c) při zpoždění větším než 179 sekund

---

**48)** V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících zastavit v případě: **1 b.**

**c)** ID otázky: 2607

a) že cestující dává znamení máváním paží
b) že v prostoru zastávky není přítomna osoba (osoby)
c) že v prostoru zastávky je přítomna osoba (osoby)

---

**49)** V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících zastavit v případě: **1 b.**

**b)** ID otázky: 2608

a) pokud je ve vlaku osoba tělesně postižená
b) že cestující ve vlaku dal tlačítkem „Žádost o otevření dveří“
c) pokud je snížená viditelnost

---

**50)** U vozu s ručním ovládáním musí řidič: **1 b.**

**b)** ID otázky: 2628

a) při pohybu vlaku držet trvale pravou rukou ovládací páku řadiče
b) při pohybu vlaku držet trvale levou rukou ovládací páku řadiče
c) při pohybu vlaku držet trvale levou rukou ovládací páku odpojovače

---

**51)** Stojí-li v prostoru zastávky na tramvajovém pásu jiná vozidla než tramvaj: **1 b.**

**a)** ID otázky: 2631

a) může řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly za podmínky, že i konec vlaku bude v prostoru zastávky
b) nemůže řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly
c) musí vždy řidič počkat, až se prostor uvolní tak, aby mohl zastavit na úrovni označníku zastávky

---

**52)** Pokud mají souběžné koleje ve stejném směru společný označník zastávky: **1 b.**

ID otázky: 2632

**b)**

a) řidič smí zastavit souběžně vedle vlaku stojícího na sousední koleji
b) nesmí se mezi prostorem dveří vlaku na vzdálenější koleji a nástupním prostorem nacházet žádný vlak, dochází-li k nastupování nebo vystupování cestujících
c) smí řidič zastavovat souběžně s vlakem na sousední koleji, není povinen zajistit bezpečný výstup cestujících

---

**53)** Zastávky mohou projíždět stanovenou rychlostí a se zvýšenou opatrností vlaky: **1 b.**

ID otázky: 2634

**c)**

a) zpožděné
b) provádějící výcvik řidičů
c) neurčené pro pravidelnou přepravu cestujících

---

**54)** Za zajištění vyznačených nočních přestupů v zastávkách neobsazených dispečerem odpovídají: **1 b.**

ID otázky: 2635

**a)**

a) všichni řidiči (tramvají i autobusů) vyznačených spojů
b) řidiči vlaků z určených míst
c) cestující

---

**55)** Nemůže-li řidič vyjet ve stanoveném čase z depa, informuje neprodleně: **1 b.**

ID otázky: 2636

**b)**

a) provozní dispečink JPT
b) výpravčího vozovny ve směně
c) vedoucího pracovníka depa

---

**56)** V prostoru zastávky, kde cestující k nástupu a výstupu využívají přímo prostor vozovky: **1 b.**

ID otázky: 2642

**a)**

a) mohou současně zastavit pouze první dva vlaky, pokud v zastávce neprobíhají nařízené přestupy
b) může současné odbavování vykonávat tolik vlaků, aby poslední dveře posledního vlaku byly v prostoru zastávky
c) mohou současné odbavování vykonávat vždy jen dva vlaky

---

**57)** Po rozjezdu z pomocného stanoviště se musí řidič: **1 b.**

ID otázky: 2643

**a)**

a) ihned přesvědčit o funkci provozní brzdy
b) přesvědčit o funkci zvonku
c) ihned přesvědčit o funkci záchranné brzdy

---

**58)** Spojování a rozpojování tramvajových vozů nad pracovní jámou je: **1 b.**

ID otázky: 2648

**a)**

a) přípustné jen z přechodových můstků
b) povoleno
c) zakázáno

---

**59)** Při spojování vlaků: **1 b.**

ID otázky: 2649

**b)**

a) nesmí být přítomni ve vozech cestující
b) nesmí být ve vozech cestující. Provozní dispečink JPT může povolit výjimku, je-li pro cestující bezpečnější zůstat ve voze
c) mohou být cestující ve vozech přítomni, dle typu vozů

---

**60)** Spojování lze provádět: **1 b.**

**a)** ID otázky: 2650

a) z jakéhokoliv stanoviště, kterým se najíždí k místu spojení
b) z jakéhokoliv stanoviště řidiče (kromě pomocného), kterým se najíždí k místu spojení
c) pouze z pomocného stanoviště

---

**61)** Před spojováním musí být zabrzděny: **1 b.**

**a)** ID otázky: 2651

a) připojované vozy
b) všechny vozy
c) spojování vozů je zakázáno

---

**62)** Ve vlaku jedoucím v havarijním režimu je přeprava: **1 b.**

**c)** ID otázky: 2657

a) cestujících zakázána
b) cestujících povolena
c) o přepravě cestujících rozhodne provozní dispečink JPT

---

**63)** Řidič nemusí v havarijních režimech přepravovat cestující: **1 b.**

**a)** ID otázky: 2658

a) není-li schopen zajistit jejich bezpečnost
b) za deště
c) za snížené viditelnosti

---

**64)** Povolení k jízdě v havarijním režimu vydává provozní dispečink JPT a ve smyslu vnitřní normy rozhodne o tom: **1 b.**

**b)** ID otázky: 2659

a) zda se pojede se staženými sběrači
b) zda bude umožněna přeprava cestujících
c) kdo bude spojovat vozy

---

**65)** Na provozuneschopných vozech musí být při vlečení nebo sunutí: **1 b.**

**a)** ID otázky: 2660

a) vypnuto řízení, zařízení OIS a všechny spotřebiče na 600V, pokud zaměstnanec s právem technické kontroly nebo provozní dispečink JPT nerozhodne jinak
b) stažené sběrače
c) zapnuto výstražné osvětlení

---

**66)** Před rozpojováním musí být zabrzděny: **1 b.**

**c)** ID otázky: 2661

a) přední vozy
b) zadní vozy
c) všechny vozy

---

**67)** Jsou-li obě kolejnice znečištěny tak, že hrozí odizolování kol vozů od kolejnice, je nutno před spojováním a rozpojováním: **1 b.**

**b)** ID otázky: 2662

a) obě kolejnice očistit
b) alespoň jednu kolejnici pod všemi vozy očistit
c) čistota kolejnic není podstatná

---

**68)** Zaměstnanci provozu jsou povinni zejména: **1 b.**

ID otázky: 4954

**b)**

a) oznámit pomocí RST provoznímu dispečinku JPT všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích a ve všech případech vyčkat příjezdu dispečera
b) v rozsahu svých možností neprodleně odstranit (nebrání-li tomu jiné okolnosti) všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích
c) oznámit formou služebního hlášení všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích, v případě, že nemůže pokračovat v jízdě, vyčká příjezdu dispečera

---

**69)** Zaměstnanec provozu: **1 b.**

ID otázky: 4957

**a)**

a) je povinen bezodkladně oznámit vedoucímu zaměstnanci pravomocné uložení trestu, případně vznik dalších skutečností významných z hlediska odborné a zdravotní způsobilosti, pokud se týkají výkonu sjednaného druhu práce
b) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení pouze v souvislosti s řízením kolejového vozidla
c) je povinen bezodkladně oznámit vedoucímu zaměstnanci pravomocné uložení trestu, případně vznik dalších skutečností významných z hlediska odborné a zdravotní způsobilosti, i pokud se netýkají výkonu sjednaného druhu práce

---

**70)** Při předávání výkonu práce musí předávající informovat střídajícího: **1 b.**

ID otázky: 4951

**c)**

a) o dopravním opatření, které bylo během výkonu práce realizováno a již ukončeno
b) o počtu cestujících ve voze
c) o všech dopravních opatřeních a provozních pokynech, které byly v průběhu jeho výkonu práce provedeny nebo mají být provedeny v zájmu zajištění bezpečnosti, plynulosti a pravidelnosti provozu

---

**71)** Časová odchylka pro přesný provoz je stanovena: **1 b.**

ID otázky: 4958

**a)**

a) z nácestné zastávky v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 179 sekund pro zpoždění
b) ze zastávky s nařízeným přestupem a z nástupní zastávky v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 59 sekund pro zpoždění
c) z nácestné zastávky v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 59 sekund pro zpoždění

---

**72)** Není-li přednost v jízdě na dráze tramvajové ležící mimo pozemní komunikaci upravena dopravními značkami: **1 b.**

ID otázky: 4952

**b)**

a) dává přednost v jízdě vozidlo jedoucí zprava
b) má přednost v jízdě vlak jedoucí (i couvající nebo jedoucí zpětným pohybem) zprava
c) má přednost v jízdě vozidlo odbočující vlevo

---

**73)** Do tohoto úseku nebezpečného klesání může řidič tramvaje vjet: **1 b.**

**a)** ID otázky: 4960

a) teprve tehdy, nevidí-li před sebou žádný jiný vlak
b) i v případě, vidí-li před sebou předchozí vlak
c) maximální povolenou rychlostí do 25 km/h

---

**74)** Každý vlak musí být vybaven pořadovými čísly vlaku: **1 b.**

**a)** ID otázky: 4962

a) s výjimkou vlaků v uzavřených areálech DP
b) s výjimkou vlaků vypravených do kolejové sítě
c) s výjimkou vlaků neurčených pro přepravu cestujících

---

**75)** Řidič vlaku jedoucího na bližší koleji v zastávce se dvěma souběžnými kolejemi se společným označníkem zastávky: **1 b.**

**a)** ID otázky: 4961

a) nesmí ohrozit vystupující nebo nastupující cestující z vlaku na vzdálenější koleji
b) nesmí najet k označníku zastávky do té doby, než vlak na vzdálenější koleji opustí prostor zastávky
c) má přednost v odbavování cestujících v zastávce, i když na vzdálenější koleji probíhá nástup a výstup cestujících

---

**76)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**

**c)** ID otázky: 2588

a) při couvání a řízení z pomocného stanoviště
b) při jízdě přes vlečkový přejezd
c) při manipulaci vozů pro jejich spojení

---

**77)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**

**a)** ID otázky: 2589

a) při jízdě nad pracovní jámou
b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje
c) při couvání, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší

---

**78)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**

**c)** ID otázky: 2590

a) při jízdě kombinovaného vlaku
b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje
c) při jízdě přes výhybku nebo jiné místo, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda

---

**79)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**

**b)** ID otázky: 2591

a) při jízdě nad pracovní jámou
b) při couvání a řízení z pomocného stanoviště
c) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení

---

**80)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**

**c)**

a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
b) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve
c) při couvání

ID otázky: 2592

---

**81)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**

**c)**

a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
c) při jízdě přes mobilní kolejovou spojku

ID otázky: 2595

---

**82)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**

**a)**

a) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje nebo jsou práce prováděny v blízkosti průjezdního průřezu vlaku
b) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve

ID otázky: 2596

---

**83)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**

**b)**

a) při vlečení
b) při jízdě přes mobilní kolejovou spojku
c) při jízdě nad pracovní jámou

ID otázky: 2597

---

**84)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**

**c)**

a) při vlečení
b) při jízdě nad pracovní jámou
c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve, pokud není návěstí stanovena jiná rychlost

ID otázky: 2598

---

**85)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**

**a)**

a) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení, pokud není návěstí stanovena jiná rychlost
b) při jízdě nad pracovní jámou
c) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru

ID otázky: 2599

---

**86)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**

**c)**

a) při vlečení a jízdě na havarijní pojezd
b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
c) při jízdě po kolejišti vozoven a dílen mimo haly

ID otázky: 2600

---

**87)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**

**a)**

a) při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m, omezená rychlost nesmí být vyšší v celém oblouku o malém poloměru
b) při sunutí mimo zastávku
c) při couvání a řízení z pomocného stanoviště, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší

ID otázky: 2601

---

**88)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**

ID otázky: 2603

**c)**

a) při jízdě kombinovaného vlaku do svahu mimo zastávku
b) při jízdě v halách dep a dílen
c) při jízdě po hrotu výhybky postavené z odbočné kolejové větve, pokud není návěstí stanovena jiná rychlost

---

**89)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km/h: **1 b.**

ID otázky: 2604

**b)**

a) při jízdě po hrotu výhybek z odbočky i z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší, nebo přikázána rychlost nižší
b) při jízdě po hrotu výhybky z přímé kolejové větve, pokud není návěstí stanovena jiná rychlost
c) při vlečení do svahu

---

**90)** K zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících: **1 b.**

ID otázky: 2605

**a)**

a) přijíždět takovou rychlostí, aby mohl zřetelně rozpoznat situaci v zastávce
b) přijíždět rychlostí 15 km/h
c) přijíždět takovou rychlostí, aby mohl zastavit bez použití kolejnicové brzdy

---

**91)** Rychlost jízdy v havarijním režimu: **1 b.**

ID otázky: 2609

**a)**

a) stanovuje provozní dispečink JPT
b) je při nouzovém dojezdu 15 km/h
c) je při sunutí do svahu 30 km/h

---

**92)** Rychlost jízdy vlaku v úseku (místě) s omezenou rychlostí nesmí být vyšší než dovolená rychlost jízdy: **1 b.**

ID otázky: 2611

**c)**

a) vždy podle technického stavu a brzdových vlastností vozidla
b) v souvislosti s obsazeností vlaku a adhezními podmínkami
c) nejpozději při vjezdu předním čelem vlaku do úseku (místa) s omezenou rychlostí jízdy

---

**93)** Při manipulaci vozů pro jejich spojení nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**

ID otázky: 2612

**a)**

a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h

---

**94)** Při jízdě nad pracovní jámou nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**

ID otázky: 2613

**a)**

a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h

---

**95)** Při jízdě přes výhybku nebo jiné místo, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda, nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**

ID otázky: 2614

**a)**

a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h

---

**96)** Při couvání a řízení z pomocného stanoviště nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2615

a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h

---

**97)** Při jízdě v halách dep a dílen nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2616

a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h

---

**98)** Nejvyšší dovolená rychlost při sunutí do svahu, vlečení a jízdě kombinovaného vlaku je: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2618

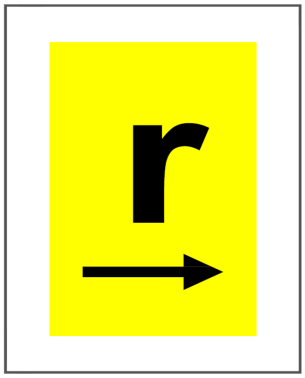
a) 50 km/h
b) stanovena provozním dispečinkem JPT nebo zaměstnancem s právem technické kontroly
c) 40 km/h

---

**99)** Při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2624




a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h

---

**100)** Při jízdě po hrotech výhybek z odbočné kolejové větve nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2626

a) 5 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
b) 10 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
c) 15 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší

---

**101)** Při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2627

a) 15 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
b) 30 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
c) 40 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší

---

**102)** Při sunutí s výjimkou jízdy do svahu, nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2630

a) 10 km/h
b) 15 km/h
c) 40 km/h

---

**103)** Není-li dráha tramvajová součástí pozemní komunikace, a rychlost není upravena žádnou vnitropodnikovou značkou, je nejvyšší dovolená provozní rychlost: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 4687

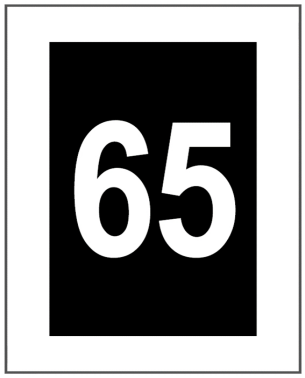
a) 50 km/h
b) 60 km/h
c) 60 km/h s výjimkou trati Nádraží Braník - Modřany, kde je povolena rychlost vyšší

---

**104)** Návěst Rychlostník označuje začátek traťového úseku, ve kterém: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 4800



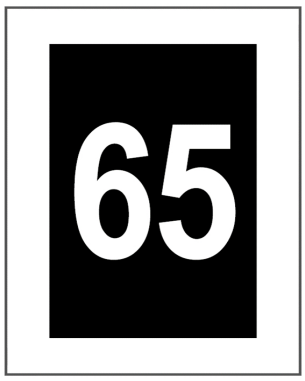

a) je dovolena rychlost vyšší, než stavuje příslušné ustanovení provozního předpisu D 1/2
b) musí řidič jet minimálně rychlostní stanovenou touto návěstí
c) je dovolena rychlost vyšší, ale pouze tehdy, když se jedná o trať mimo pozemní komunikaci

---

**105)** Návěst Rychlostník musí být ukončena: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 4801




a) výhradně návěstí Konec rychlostníku
b) třeba i návěstí Konec zóny s omezením rychlosti
c) další návěstí Rychlostník, jinými návěstmi omezujícími rychlost, nebo návěstí "Konec rychlostníku"

---

**106)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km/h: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 4973

a) při jízdě po hrotech výhybek z odbočné kolejové větve, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
b) v případě, že je dovoleno projíždět zastávkami stálými a na znamení, při průjezdu čela vlaku okolo označníku zastávky
c) při sunutí ze svahu mimo zastávku

---

**107)** V případě, že je dovoleno projíždět stalými zastávkami, při průjezdu čela vlaku okolo označníku zastávky, nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**

**a)**

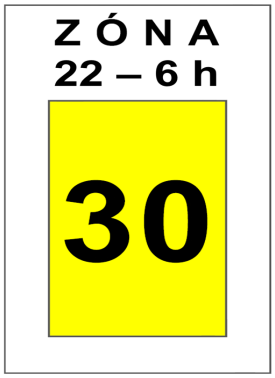
ID otázky: 4955

a) 30 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h

---

**108)** Tato návěst "Zóna s omezením rychlosti": **1 b.**

**b)** ID otázky: 4974




a) platí po celý den
b) platí pouze v nočních hodinách 22:00 - 6:00
c) neplatí, je-li ve stejném úseku návěst "Rychlostník"

---

**109)** Při couvání do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**

**b)** ID otázky: 2620

a) nemusí být vydán služební příkaz
b) musí být vydán služební příkaz
c) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče

---

**110)** Při couvání spřažené soupravy je nutno ovládat vlak: **1 b.**

**b)** ID otázky: 2652

a) z pomocného stanoviště posledního vozu
b) ze stanoviště řidiče posledního vozu, pokud je to technicky možné
c) ze stanoviště řidiče prvního vozu

---

**111)** K couvání na pravidelně pojížděné trati s cestujícími musí být vydán služební příkaz: **1 b.**

**a)** ID otázky: 2653

a) vždy
b) k couvání nad 30 metrů
c) k couvání nad 100 metrů

---

**112)** Couvání mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**

**c)** ID otázky: 2654

a) je povoleno pouze do vzdálenosti 20m
b) je povoleno pouze do vzdálenosti 2m
c) je povoleno pouze na služební příkaz

---

**113)** Při zpětném pohybu: **1 b.**

**c)** ID otázky: 2656

a) nemohou být cestující přítomni ve vlaku
b) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu, při použití pomocného stanoviště na vozech T3 nesmí být ve vlaku cestující
c) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu

---

**114)** Při couvání mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**

**c)** ID otázky: 4975

a) nemusí být vydán služební příkaz
b) musí být vydán služební příkaz pouze v případě, nemá-li řidič k dispozici prokazatelně poučeného zaměstnance (pracovníka), který mu bude zajišťovat couvání
c) musí být vždy vydán služební příkaz

---

**115)** Vjeli jste s tramvajovým vlakem do nesprávného směru. Je možné se zpětně vypohybovat před výhybku? Jaký bude další postup řidiče tramvaje? **1 b.**

ID otázky: 4976

**c)**

a) Ano, je možné se zpětně vypohybovat i bez nahlášení provoznímu dispečinku, pokud doba mezi vjetím do nesprávného směru a následnou manipulací nepřesáhne 179 sekund.
b) Ano, je možné se zpětně vypohybovat nebo vycouvat, ale je nutné mít dostatečný počet cestujících pro předávání návěstí.
c) Je nutné se spojit s provozním dispečinkem JPT a řídit se jeho pokyny.

---

**116)** Při zpětném pohybu v uzavřeném objektu DP: **1 b.**

ID otázky: 4977

**b)**

a) musí být vydán služební příkaz
b) nemusí být vydán služební příkaz
c) musí být přítomen zaměstnanec JSVT

---

**117)** Za couvání se považuje: **1 b.**

ID otázky: 4978

**c)**

a) takový pohyb vlaku zpět, kdy řidič ovládá vlak z pomocného stanoviště nebo z druhého stanoviště, které je v čele vlaku ve směru jízdy vzad
b) pohyb vlaku zpět, kdy řidič ovládá vlak ze stanoviště, které je v čele vlaku ve směru jízdy
c) pohyb vlaku zpět, kdy řidič ovládá vlak ze stanoviště, které není v čele vlaku ve směru jízdy

---

**118)** Za zpětný pohyb se považuje: **1 b.**

ID otázky: 4979

**b)**

a) takový pohyb vlaku zpět, kdy řidič ovládá vlak z pomocného stanoviště nebo ze stanoviště, které není v čele vlaku ve směru jízdy
b) takový pohyb vlaku zpět, kdy řidič ovládá vlak z pomocného stanoviště nebo z druhého stanoviště, které je v čele vlaku ve směru jízdy vzad
c) couvání maximálně do 2 metrů

---

**119)** Jakou rychlostí projedeme rychlostní výhybku do odbočné větve, když návěstilo zobrazuje tento symbol? **1 b.**

ID otázky: 3133

**c)**

bliká

a) Co nejrychleji, protože se jedná o rychlostní výhybku.
b) Nepojedeme vůbec
c) Rychlostí do 15 km/h

---

**120)** Tato návěst (blikající) znamená, že: **1 b.**

**a)**

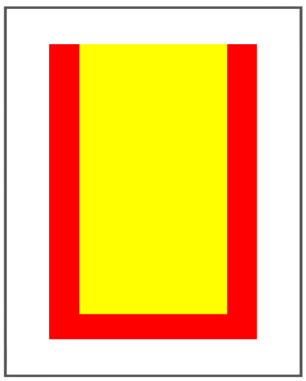
ID otázky: 2692

a) výhybka je zablokována, řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky
b) výhybka není uzamčena ani zablokována
c) výhybka je uzamčena, ale není zablokována

---

**121)** Po ručním přestavení uzamykatelné výhybky, která není vybavena světelným návěstidlem: **1 b.**

**c)**



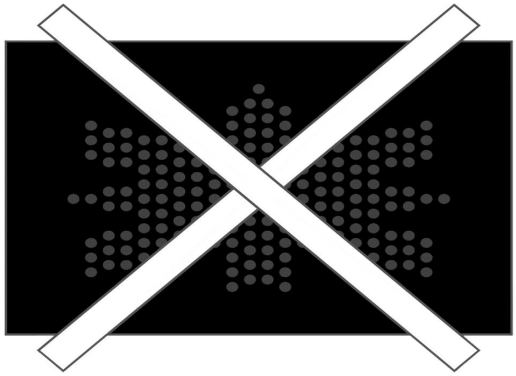
ID otázky: 2639

a) není řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky
b) je řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky pouze v případě, že jazyky nedoléhají k opornici
c) je řidič povinen přesvědčit se o uzamčení jazyků výhybky ruční zkouškou

---

**122)** Pokud řidič mění vlakovou cestu u dálkově ovládané výhybky, která je mimo provoz: **1 b.**

**c)**



ID otázky: 4799

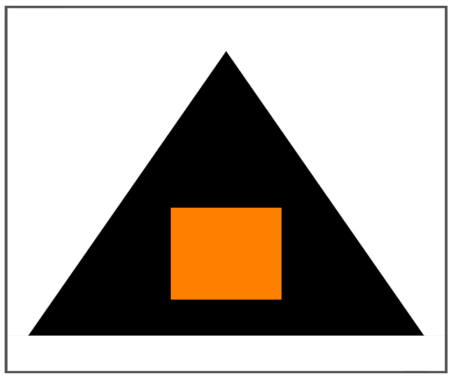
a) stačí pouze samotné přestavení výhybky a řidič následně pokračuje v jízdě
b) nemusí se po přestavení přesvědčovat o uzamčení jazyků výhybky ruční zkouškou, stačí pouze pohled na jazyky výhybky, zda doléhají
c) musí se po přestavení přesvědčit o uzamčení jazyků výhybky ruční zkouškou

---

**123)** Tato návěst označuje místo, kde se nachází: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2695



a) odblokování dálkově ovládané výhybky
b) pracovní trolejový kontakt dálkově ovládané výhybky
c) výhybka rádiově ovládaná

---

**124)** Před jízdou proti hrotům sjezdové výhybky se musí řidič (poučený zaměstnanec) jejím přestavením přesvědčit: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2640

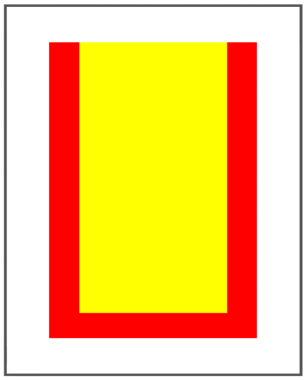
a) zda se nejedná o výhybku volnou
b) zda přiléhají jazyky k opornici
c) zda došlo k uzamknutí jazyků

---

**125)** Po ručním přestavení výhybky označené touto návěstí, která není vybavena světelným návěstidlem, řidič: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2681



a) se přesvědčí o uzamčení výhybky ruční zkouškou
b) pokračuje pomalou a opatrnou jízdou
c) se musí spojit s provozním dispečinkem JPT

---

**126)** Jsou-li prováděny práce na výhybce: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2570

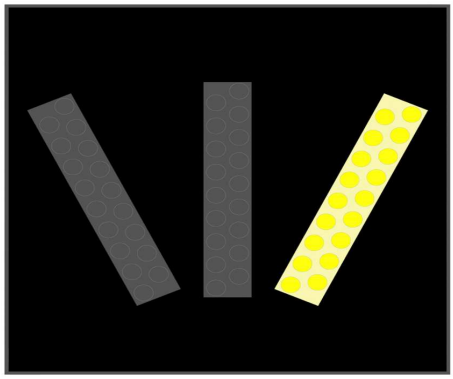
a) nesmí řidič vjíždět do obvodu výhybky
b) nesmí řidič zastavit před pracovním kontaktem
c) může řidič pokračovat pomalou a opatrnou jízdou

---

**127)** Co znamená, když se na výzvovém návěstidle rychlostní výhybky rozsvítí tento symbol? **1 b.**

**a)**

ID otázky: 3134



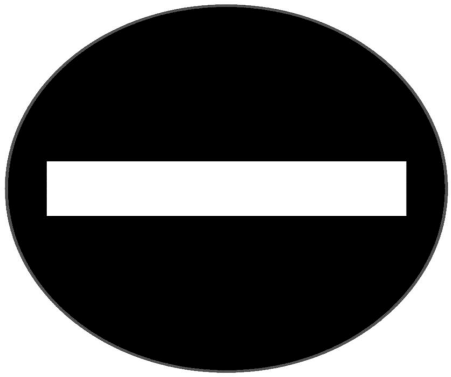
a) Rychlostní výhybka zaznamenala požadovaný směr přijíždějícího vlaku (vpravo).
b) Na nejbližší křižovatce bude na SSZ signál "Volno vpravo".
c) V obvodu rychlostní výhybky se nachází jiný vlak a další jízda je zakázaná.

---

**128)** Jak budeme postupovat, když u rychlostní výhybky bude trvale na pražcovém (vjezdovém) návěstidle tato návěst? **1 b.**

**c)**

ID otázky: 3131



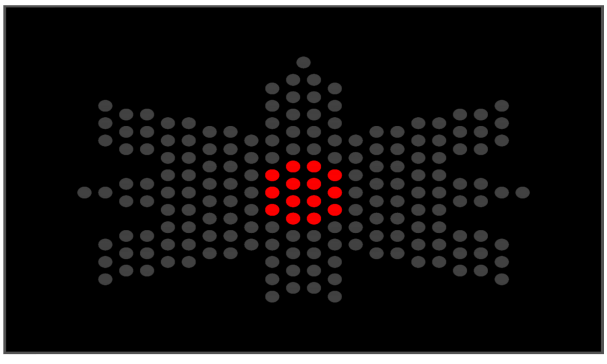
a) Zkontrolujeme, jestli se v okolí nevyskytuje někdo, kdo by na nás mohl podat Služební hlášení a projedeme tak, aby byl zachován bezpečný a plynulý provoz.
b) Čekáme na to, až se signál změní na "Volno" a sledujeme provoz na přilehlých komunikacích.
c) Spojíme se s provozním dispečinkem JPT a postupujeme podle jeho pokynů.

---

**129)** Návěst „Neurčitá vlaková cesta“ znamená, že: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2691



a) výhybka je uzamčena, ale není zablokována
b) řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky
c) výhybka je uzamčena i zablokována

---

**130)** Jízda proti hrotům volných výhybek: **1 b.**

ID otázky: 2641

**a)**

a) je zakázána
b) je povolena pod dohledem poučeného pracovníka
c) je povolena opatrnou jízdou pouze tehdy, pokud jiný poučený pracovník sleduje jízdu kol přes výhybku

---

**131)** Tato návěst znamená: **1 b.**

ID otázky: 2689

**a)**

a) že se v daném místě nachází přijímač rádiového signálu dálkově ovládané výhybky
b) kde se nachází pracovní trolejový kontakt elektricky ovládané výhybky
c) které musí řidič projet bez zadání jízdy

---

**132)** Sjezdová výhybka je taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna: **1 b.**

ID otázky: 2558

**a)**

a) ve směru po hrotech
b) pouze ve směru proti hrotům
c) v obou směrech (po hrotech i proti hrotům)

---

**133)** Tato návěst řidiči oznamuje, že: **1 b.**

ID otázky: 2690

**a)**

a) nelze výhybku ovládat rádiovým signálem
b) pracovní trolejový kontakt je mimo provoz
c) se v tomto místě nachází zajišťovací výhybka

---

**134)** Jízda přes výhybku proti hrotům je zakázána: **1 b.**

ID otázky: 2638

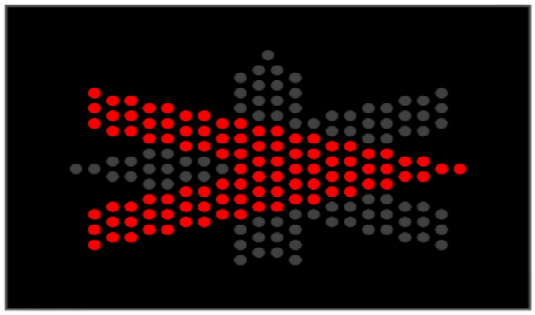
**b)**

a) byla-li po hrotech pojížděná výhybka přestavena koly vlaku
b) byla-li po hrotech pojížděná výhybka přestavena koly vlaku a při změně směru jízdy proti hrotům se nachází pod vlakem
c) byla-li po hrotech pojížděná výhybka zajišťovací

---

**135)** Tato návěst (blikající) znamená: **1 b.**

**a)**



bliká

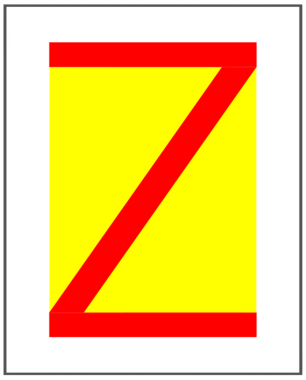
ID otázky: 4269

a) vlaková cesta je postavena do příslušného směru a výhybka je uzamčena i blokována proti nežádoucímu přestavení dálkovým ovládáním
b) výhybka není uzamčena ani blokována proti nežádoucímu přestavení dálkovým ovládáním
c) výhybka je neuzamčena a blokována proti nežádoucímu přestavení dálkovým ovládáním

---

**136)** Tato návěst označuje výhybku: **1 b.**

**c)**



ID otázky: 2683

a) pouze zaklínovanou, volnou a uzamykatelnou
b) pouze zamykatelnou
c) zajišťovací (vratnou) nebo zabezpečenou proti nežádoucímu přestavení

---

**137)** Vykazuje-li výhybka závadu nebo nepodaří-li se jazyky uzamykatelné výhybky uzamknout ani po vyčištění: **1 b.**

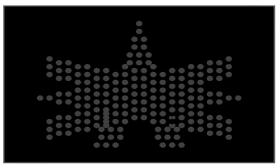
**c)**

ID otázky: 4959

a) může řidič pomalou a opatrnou jízdou (rychlostí do 10 km/h) výhybkou projet
b) může řidič pomalou jízdou výhybkou projet i bez souhlasu provozního dispečinku JPT
c) je další jízda povolena pouze se souhlasem provozního dispečinku JPT

---

**138)** **b)** Nesvítí-li světelné výhybkové návěstidlo rychlostní výhybky přesto, že se vlak již nachází v kolejových obvodech výhybky, je další jízda možná jako přes uzamykatelnou výhybku. Jaký bude postup řidiče tramvaje?: **1 b.** ID otázky: 4972



a) Je nutné vyzkoušet uzamčení výhybky pomocí stavěcího klíče. Pokud je výhybka uzamčená, je možné pokračovat v jízdě jako přes ručně uzamykatelnou výhybku.
b) Je nutné spojit se s provozním dispečinkem JPT a řídit se jeho pokyny.
c) Je nutné sledovat průjezd vlaku přes výhybku ve zpětném zrcátku. V případě vykolejení, nebo vjetí vlaku do nesprávného směru, je nutné použít všechny prostředky určené k brzdění.

---

**139)** **a)** Tato návěst znamená: **1 b.** ID otázky: 4971

a) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu rychlostní výhybky
b) pouze číselné označení (identifikaci) rychlostní výhybky
c) že touto návěstí „Číselné označení rychlostní výhybky“ mohou projet maximálně dva vlaky za sebou

---

**140)** **a)** Návěst „Pozor“ znamená, že řidič upozorňuje okolí na uvádění vlaku do pohybu nebo na jedoucí vlak. Řidič je povinen dát tuto návěst: **1 b.** ID otázky: 2644

a) před vjezdem nad pracovní jámu a do haly depa
b) před rozjezdem vlaku v koloně
c) před rozjezdem vlaku ze zastávky

---

**141)** **c)** Pochybnou nebo nezřetelnou návěst je nutno považovat za návěst: **1 b.** ID otázky: 2663

a) "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky"
b) "Provozní zastavení"
c) závažnějšího charakteru nebo zakazující

---

**142)** Návěst dávaná rychle za sebou jdoucími krátkými zvuky (.....) píšťalkou, mechanickým zvoncem nebo vnitřním dorozumívacím zařízením znamená, že řidič musí: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2685

a) okamžitě učinit opatření k zastavení vlaku všemi prostředky určenými k brzdění
b) neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
c) okamžitě zpomalit jízdu a projíždět pomalou a opatrnou jízdou

---

**143)** Návěst „Nebezpečí - zastavte všemi prostředky“ je dávána: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2686

a) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
b) ústně v číslech vyjadřující vzdálenost v metrech potřebnou k bezpečnému zastavení vlaku
c) kroužením nataženou paží před tělem směrem k řidiči

---

**144)** Návěst „Nebezpečí - zastavte všemi prostředky“ je dávána: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2687

a) nepřetržitým zvukem elektrického zvonce ( _____ )
b) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
c) dvěma krátkými opakovanými zvuky elektrického zvonce (.. .. .. ..)

---

**145)** Návěst „Stůj“ se dává vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku a znamená, že vlak musí zastavit: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2688

a) nouzovým brzděním
b) všemi prostředky určenými k brzdění
c) svým čelem před touto návěstí

---

**146)** Návěst „Pozor“ se dává elektrickým zvoncem: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2696

a) jedním zvukem s trváním do 2 sekund ( - )
b) dvěma krátkými zvuky ( .. )
c) dvěma krátkými zvuky opakovanými s přestávkou ( .. .. .. )

---

**147)** Zvuková a optická výzva "Nevystupujte - nenastupujte": **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2697

a) musí trvat nejméně 3 sekundy
b) musí trvat nejméně 5 sekund
c) sestává ze dvou zvuků o délce 2 - 3 sekundy

---

**148)** Návěst dva krátké zvuky ( .. ) dávaná cestujícími vnitřním dorozumívacím zařízením ve vozidle znamená pro řidiče: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2698

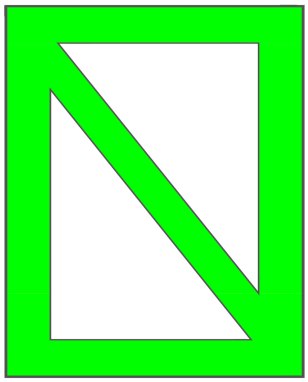
a) že musí snížit rychlost jízdy vlaku a pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou
b) povinnost neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
c) upozornění o výstupu cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace nebo cestujícího s kočárkem na příští zastávce

---

**149)** Každý vlak musí zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2637



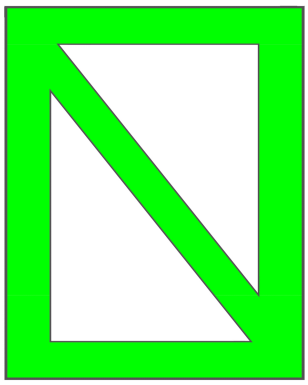
a) pokud je umístěna mimo zastávku
b) pokud je umístěna u označníku zastávky
c) pokud stojí v zastávce jako druhý vlak, kde je návěst umístěna v úrovni označníku zastávky

---

**150)** Návěst „Bezpečnostní zastavení“ umístěná ve svahu mimo zastávku přikazuje řidiči: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2645



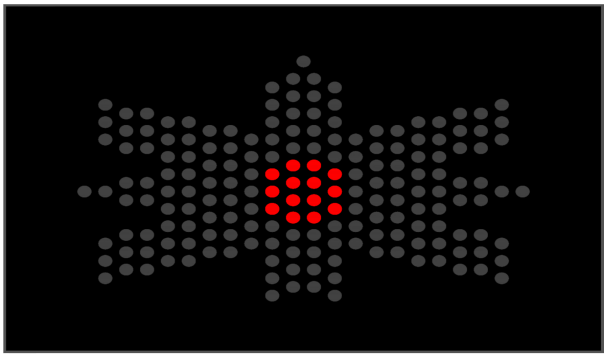
a) zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“
b) vyzkoušet funkci kolejnicové brzdy
c) zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“ a rozjet vlak uvolněním zajišťovací (mechanické) brzdy

---

**151)** Světelná návěst dálkově ovládané výhybky „Neurčitá vlaková cesta“ znamená: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2647



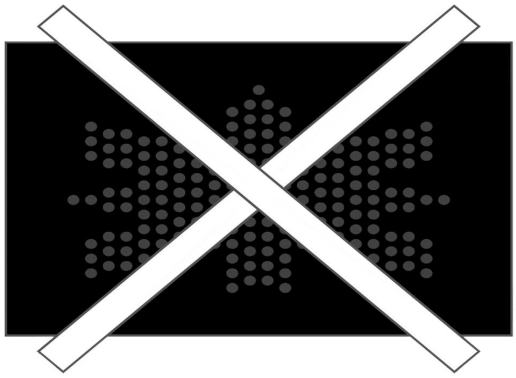
a) že řidič může pokračovat v jízdě, pokud nemění směr výhybky
b) že řidič musí předpokládat závadu signalizace a výhybka je mimo provoz
c) že řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky

---

**152)** Je-li přes světelné návěstidlo dálkově ovládané výhybky umístěn bílý kříž, řidič: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2665



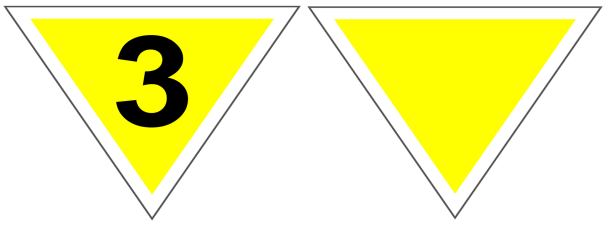
a) nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
b) musí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
c) musí přes tuto výhybku přejet pomalou a opatrnou jízdou

---

**153)** Návěst „Předvěstní štít“ se umisťuje na zábrzdnou vzdálenost před návěst: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2667



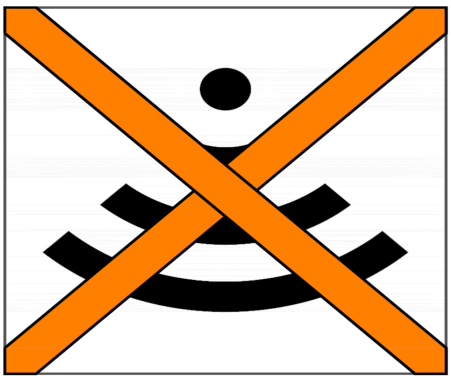

a) "Očekávej stůj"
b) "Ukončení omezené rychlosti"
c) "Omezení rychlosti" nebo "Pomalu"

---

**154)** Jízda čelem vlaku přes návěst „Rádiové ovládání výhybky mimo provoz“: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2668



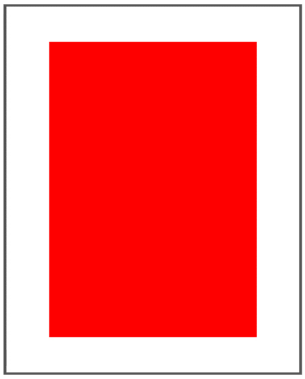
a) řidič nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
b) jede-li stejným směrem jízdy, nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
c) je dovolena pouze tehdy, nenachází-li se v obvodu dálkově ovládané výhybky žádný vlak

---

**155)** Tato návěst znamená: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2669



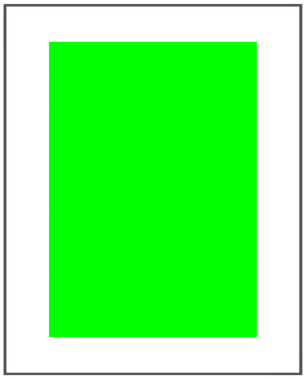
a) "Zákaz potkávání", tj. označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech
b) že vlak musí zastavit svým čelem před touto návěstí
c) že řidič musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

---

**156)** Tato návěst upozorňuje řidiče: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2670



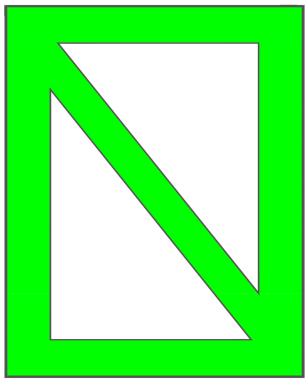
a) že na zábrzdnou vzdálenost je přejezd, na kterém má tramvaj dopravními značkami vyznačenou přednost v jízdě
b) na začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech jízdy
c) že musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

---

**157)** Před touto návěstí řidič musí: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2671



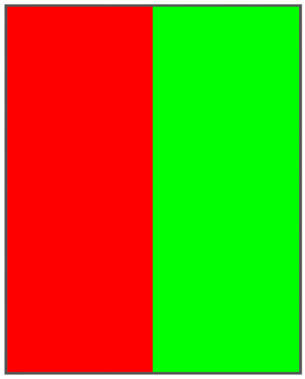
a) zastavit a vyzkoušet správnou funkci kolejnicové brzdy
b) pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou
c) zastavit

---

**158)** Tato návěst označuje začátek úseku v němž řidič: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2672



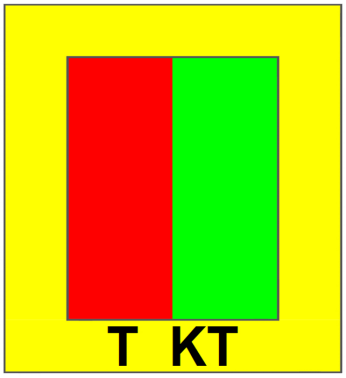
a) má přednost v jízdě pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak
b) dá přednost v jízdě protijedoucí tramvaji a označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech jízdy
c) musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

---

**159)** V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozu T3R.PLF: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2673



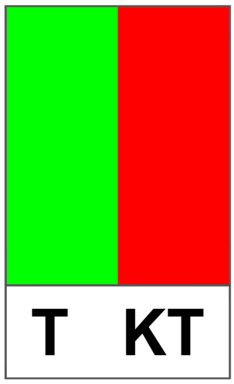

a) pouze s vozy KT a T3R.PLF
b) pouze s vozy 14T a 15T
c) se všemi typy tramvajových vozů

---

**160)** V takto označeném úseku je povolena současná jízda vozu T3R.P: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2674

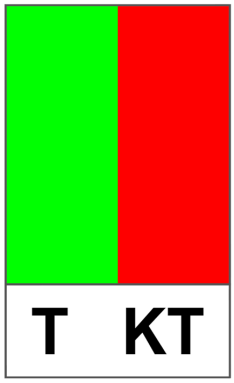



a) s vozy KT a T3R.PLF
b) s vozy 15T a KT
c) s vozy 14T, 15T a T3

---

**161)** V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů s profilem KT: **1 b.**

**b)** ID otázky: 2675

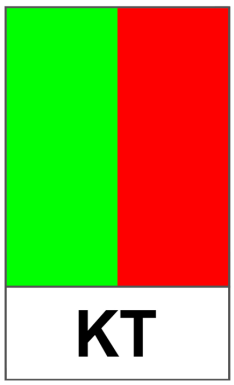



a) pouze s vozy s profilem KT navzájem
b) s vlaky jedoucími v protisměru
c) přednost má vlak jedoucí ze směru, kde na návěsti je v pravém poli červená barva

---

**162)** V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů KT, T3R.PLF a tramvajového pluhu s profilem KT: **1 b.**

**a)** ID otázky: 2676

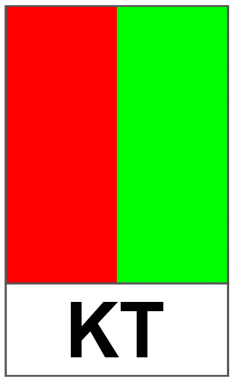



a) s vozy KT, T3R.PLF a tramvajovým pluhem s profilem KT
b) se všemi typy tramvajových vozů
c) s vozy T3R.P, 14T a 15T

---

**163)** V takto označených úsecích má řidič, pro kterého návěst platí, přednost v jízdě, pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak: **1 b.**

**a)** ID otázky: 4096



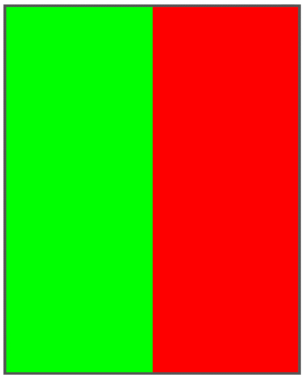

a) s nímž je zakázána současná jízda
b) má přednost vždy
c) současná jízda vlaků s profilem KT v obou směrech jízdy je povolena

---

**164)** Tato návěst ukládá řidiči: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2678



a) přednost v jízdě před protijedoucí tramvají
b) povinnost dát přednost v jízdě pouze protijedoucí tramvají T3
c) povinnost dát přednost v jízdě protijedoucí tramvaji

---

**165)** Úsek s omezenou rychlostí jízdy musí být ukončen: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2679

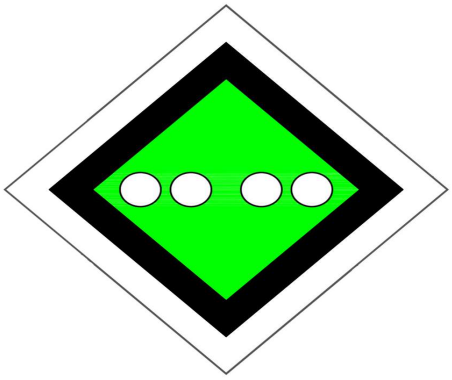
a) pouze návěstí "Ukončení omezené rychlosti"
b) návěstí "Ukončení omezené rychlosti", další návěstí s omezením rychlosti, nebo návěstí "Rychlostník"
c) pouze další návěstí s omezenou rychlostí

---

**166)** Tato návěst označuje: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2680



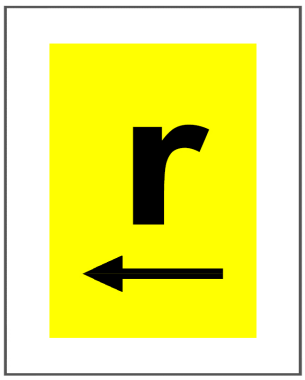
a) traťový úsek, ve kterém dochází ke zvýšenému počtu dopravních nehod
b) překážku na trolejovém vedení
c) místo, kterým musí vlak projet všemi sběrači v pracovní poloze bez odběru trakčního proudu

---

**167)** Tato návěst označuje traťové oblouky o poloměru menším než 25 m, kde rychlost jízdy nesmí být vyšší než: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2684




a) 15 km/h
b) 25 km/h
c) 30 km/h

---

**168)** Tato návěst označuje začátek úseku: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2700

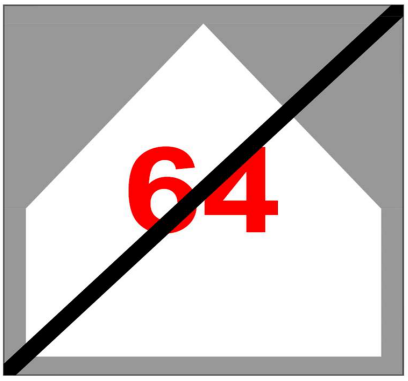
a) s nebezpečným stoupáním
b) s nebezpečným klesáním
c) v délce 80 m

---

**169)** Tato návěst označuje: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2701



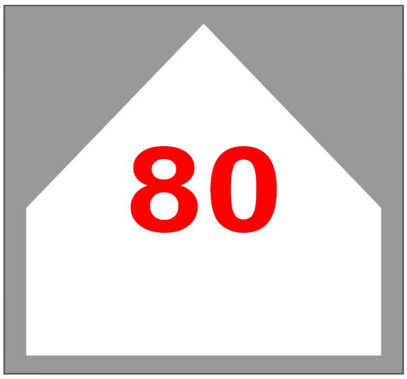

a) úsek s nebezpečným stoupáním
b) konec úseku s nebezpečným stoupáním
c) konec úseku s nebezpečným stoupáním se sklonem v metrech

---

**170)** Do takto označeného úseku může řidič vjet teprve tehdy: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2702



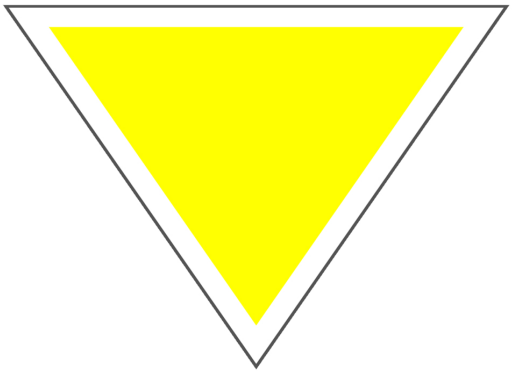

a) dostal-li příkaz od pracovníka přepravní kontroly
b) až vyzkouší funkci kolejnicové brzdy
c) nevidí-li v tomto úseku před sebou žádný jiný vlak

---

**171)** Pokud na tomto návěstidle není žádné číslo, bude následovat návěst: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2705



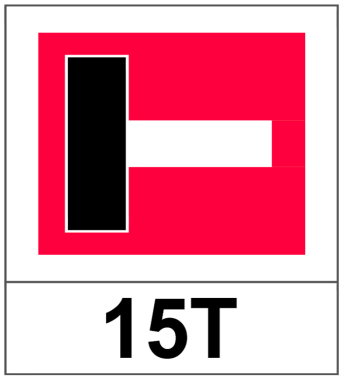
a) „Oblouk o malém poloměru“
b) „Ukončení omezené rychlosti“
c) „Pomalu“

---

**172)** Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2707




a) vlevo
b) přímo
c) vpravo

---

**173)** Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2708

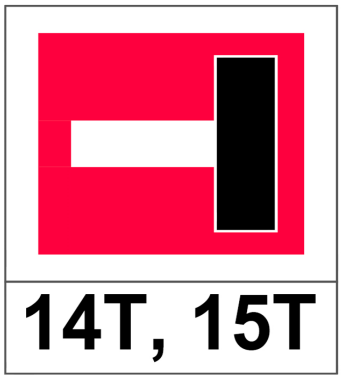
a) vlevo
b) přímo
c) vpravo

---

**174)** Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2709



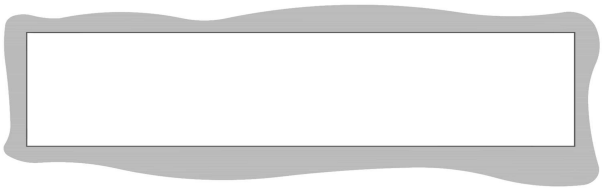

a) vlevo
b) přímo
c) vpravo

---

**175)** Návěst „Námezník“ vyznačuje místo, kam až může bezpečně zajet čelo vlaku aniž by byl ohrožen průjezd jiného vlaku: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2710



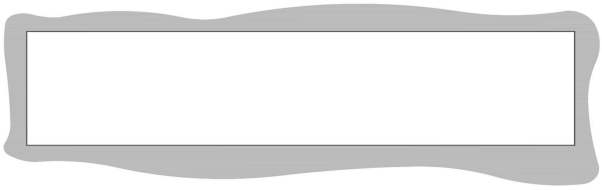
a) pokud je povoleno projíždět zastávku
b) po výhybce
c) po ukončení výluky

---

**176)** Návěst „Námezník“ vyznačuje místo, kde se může nacházet záď vlaku aniž by byl ohrožen průjezd jiného vlaku: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2711



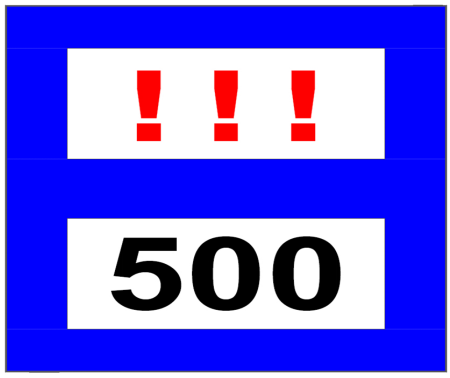
a) po výhybce
b) přes pracovní místo
c) nad pracovní jámou

---

**177)** Návěst „Úsek zvýšeného rizika“ označuje traťový úsek, ve kterém je zvýšeno riziko vzniku dopravních nehod, číslo vyjadřuje: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2712




a) vzdálenost k začátku úseku v metrech
b) počet nehod v úseku za rok (zaokrouhleně)
c) délku úseku v metrech

---

**178)** Tato návěst značí: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2713

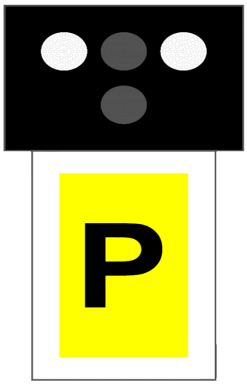
a) „Pomalá a opatrná jízda“ do 20 km/h
b) „Pomalu“ v délce 20 metrů
c) „Omezená rychlost“ do 20 km/h

---

**179)** Tato návěst upozorňuje řidiče: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2714



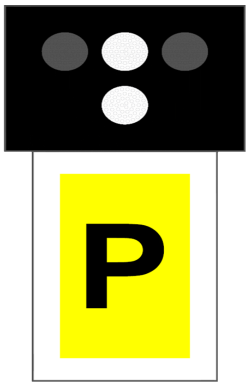

a) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst "Volno"
b) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst "Stůj"
c) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst "Stůj"

---

**180)** Tato návěst upozorňuje řidiče: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2715



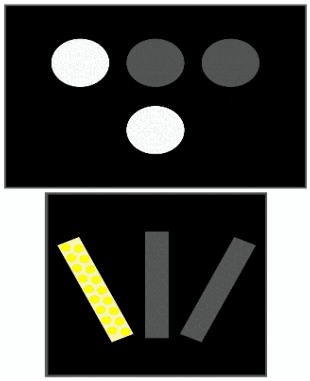

a) že na nejbližším SSZ může očekávat signál "Volno"
b) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst "Stůj"
c) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst "Stůj"

---

**181)** Blikající signál „Výzva vlevo“ se současně svítícím signálem , který umožňuje jízdu ve shodném směru, znamená, že dojde ke změně na signál: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2719



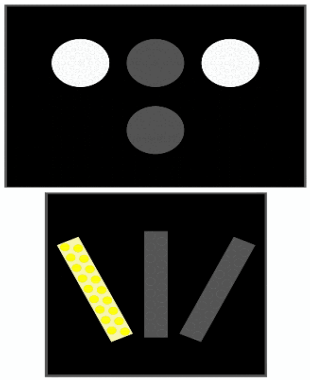
a) povolující jízdu do příslušného směru
b) zakazující jízdu do příslušného směru
c) přikazující jízdu do příslušného směru

---

**182)** Blikající signál „Výzva vlevo“ se současně svítícím signálem, který neumožňuje jízdu ve shodném směru, znamená že: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2720



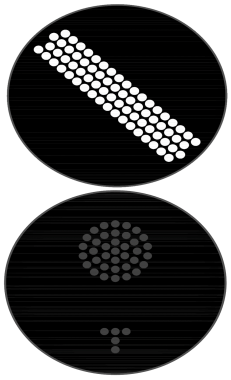
a) dojde ke změně na signál umožňující jízdu do příslušného směru
b) nedojde ke změně na signál umožňující jízdu do příslušného směru
c) se jedná o nejasnou návěst

---

**183)** Signál znamená možnost pokračovat v jízdě v signalizovaném směru: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2721



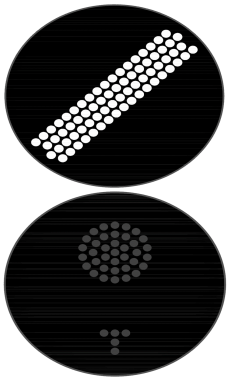
a) vpravo
b) přímo
c) vlevo

---

**184)** Signál znamená možnost pokračovat v jízdě v signalizovaném směru: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2722



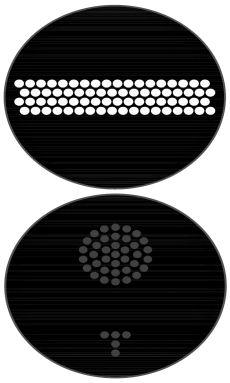
a) přímo
b) vlevo
c) vpravo

---

**185)** Tento signál znamená: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 2723



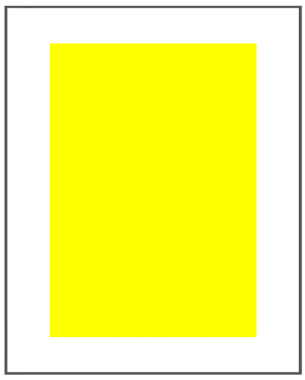
a) možnost odbočení
b) příprava k odjezdu
c) stůj

---

**186)** Návěstí „Pomalu“ se označují úseky, kde je nutné, aby jimi řidič projížděl se zvýšenou opatrností a pozorností. Rychlost jízdy v tomto úseku je do: **1 b.**

ID otázky: 2724

**a)**



a) do 10 km/h
b) do 5 km/h
c) do 15 km/h

---

**187)** Tato návěst označuje: **1 b.**

ID otázky: 2726

**b)**

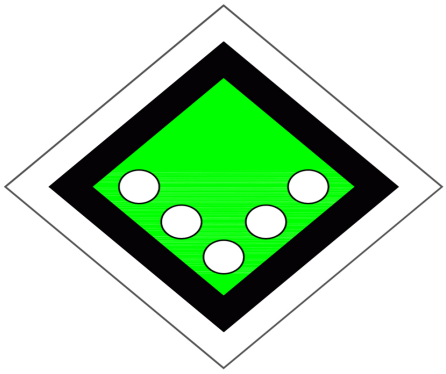
a) „Pozor zábradlí!“
b) „Zúžený průjezdný průřez“
c) „Konec nástupiště!“

---

**188)** Do takto označeného úseku nesmí vjet žádný vlak se sběračem proudu: **1 b.**

ID otázky: 2727

**b)**



a) a bez odpojovače
b) v činné poloze
c) staženým do nejnižší možné polohy

---

**189)** Místo, které označuje tato návěst, musí řidič projet nejvýše rychlostí 20 km/h: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 3136

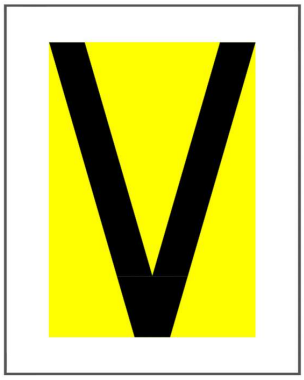
a) všemi koly vlaku
b) čelem vlaku
c) celou délkou vlaku + 20 dalších metrů

---

**190)** Tato návěst označuje výhybku: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 4050



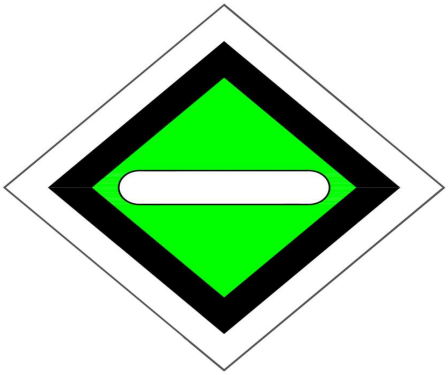
a) která je pojížděna pravidelně do jednoho směru jízdy omezenou rychlostí do 15 km/h
b) kde rychlost jízdy proti hrotu výhybky do odbočné kolejové větve nesmí být vyšší než 10 km/h
c) která je v pravidelném provozu pojížděna proti hrotům jen do jedné kolejové větve a není vybavena světelným návěstidlem nebo jinou návěstí

---

**191)** Tato návěst označuje místo, kterým: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 4797



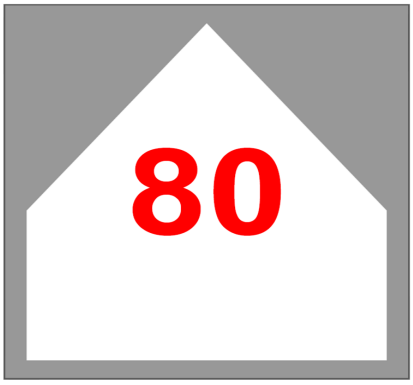
a) mohou projíždět pouze historické tramvajové vozy
b) lze projíždět s odběrem trakčního proudu
c) nelze projíždět s odběrem trakčního proudu

---

**192)** V úseku klesání nebo stoupání 80 promile a vyšším musí řidič před opuštěním vlaku: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 4963




a) uvést v činnost zajišťovací a kolejnicovou brzdu a neprodleně potom vlak zajistit zarážkami
b) zajistit si náhradního řidiče ke střežení vlaku pomocí provozního dispečinku JPT
c) vypnout řízení a obvody na 600 V

---

**193)** U výhybky s návěstí "Rádiové ovládání výhybky mimo provoz": **1 b.**

**c)**

ID otázky: 4970

a) je mimo provoz celá dálkově ovládaná výhybka
b) nejsou návěsti "Postavení vlakové cesty" signalizovány
c) jsou návěsti "Postavení vlakové cesty" signalizovány

---

**194)** Tato návěst označuje začátek úseku, do kterého může řidič vjet: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 4969

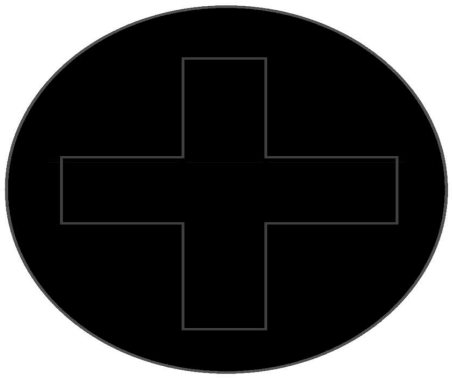
a) nevidí-li před sebou žádný jiný tramvajový vlak
b) nevidí-li za sebou žádný jiný tramvajový vlak
c) i když je úsek obsazen předchozím jedoucím vlakem

---

**195)** Nesvítí-li na vjezdovém pražcovém návěstidle (u rychlostní výhybky) žádný signál, je další jízda možná jen se zvýšenou opatrností pouze v případě: **1 b.**

ID otázky: 4964

**a)**



a) že se v prostoru kolejových obvodů nenachází žádný vlak
b) že si řidič vyžádá povolení od provozního dispečinku JPT
c) že řidič prvního vlaku upozorní řidiče vlaku následujícího na tuto závadu

---

**196)** Pražcové světelné signály pro tramvaje slouží k řízení provozu: **1 b.**

ID otázky: 4967

**b)**

a) na dráze tramvajové na pozemní komunikaci pouze na křižovatkách nebo v místech, kde jsou součástí SSZ pro ostatní účastníky silničního provozu
b) na dráze tramvajové mimo pozemní komunikace nebo v místech, kde nejsou součástí SSZ pro ostatní účastníky silničního provozu
c) pouze na rychlostních výhybkách a v halách dep a dílen

---

**197)** U pražcových světelných signálů pro tramvaje v místě větvení vlakové cesty: **1 b.**

ID otázky: 4968

**c)**

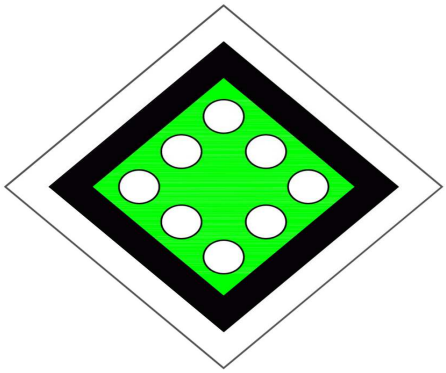
a) není každý směr zabezpečen vlastním signálem
b) je každý směr povolován stejným signálem "Volno přímo", přednost v jízdě určuje světelné výhybkové návěstidlo
c) je každý směr zabezpečen vlastním signálem

---

**198)** Tato návěst: **1 b.**

ID otázky: 4965

**b)**



a) označuje místo, kde řidič je povinen při změně stanoviště obousměrné tramvaje zdvihnout oba sběrače
b) označuje místo, kde řidič je povinen při změně stanoviště obousměrné tramvaje provést změnu sběrače
c) označuje místo, kde je řidiči obousměrné tramvaje zakázáno provádět změnu sběrače

---

**199)** Černé číslo na návěstidle označuje: **1 b.**

**a)**

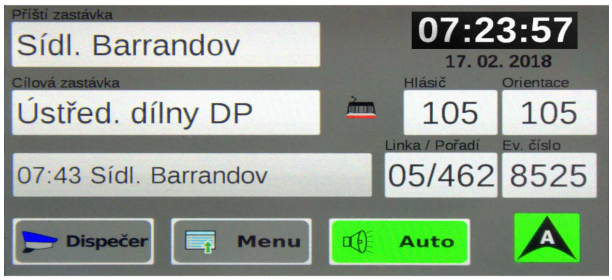
ID otázky: 4966

a) v desítkách km/h hodnotu omezené rychlosti, která bude na návěsti „Omezení rychlosti"
b) počet vozů  které mohou současně zastavit v zastávce
c) v desítkách km/h hodnotu omezení rychlosti, o kterou se bude na návěsti „Omezení rychlosti" snižovat rychlost

---

**200)** Pro nastavení síťového režimu na palubním počítači DT-06 se do této nabídky vstoupí stisknutím: **1 b.**

**a)**




ID otázky: 4329

a) pole „Menu" a následně „Síťový režim".
b) pole „Cílová zastávka".
c) pole „Orientace".

---

**201)** Na palubním počítači je nastaven „Síťový režim". Směr rádiově ovládané výhybky se zobrazí na displeji až po vyhlášení zastávky. Ovládání výhybek musí být: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 4330

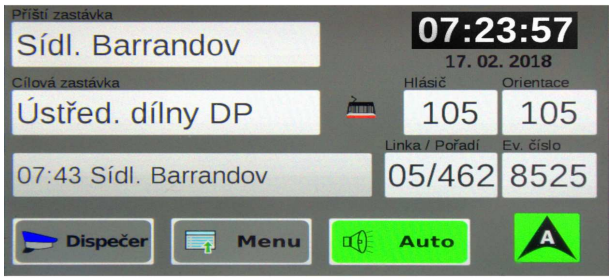
a) v ručním režimu.
b) v automatickém režimu.
c) v režimu blokování ROV.

---

**202)** Do režimu vyhledávání a nastavení polohy tramvajového vlaku se na palubním počítači DT-06 vstupuje pomocí: **1 b.**

ID otázky: 4325

**a)**



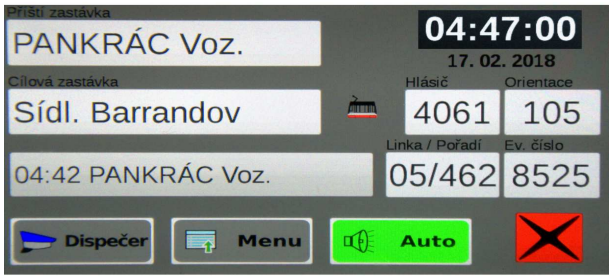

a) pole „Příští zastávka“.
b) podružné obrazovky, do které vstupuji skrze pole „Menu“.
c) pole „Cílová zastávka“.

---

**203)** Ruční ovládání výhybek na palubním počítači DT-06, které není základním nastavením stavění vlakové cesty, lze poznat na monitoru palubního počítače tak, že: **1 b.**

ID otázky: 4332

**b)**



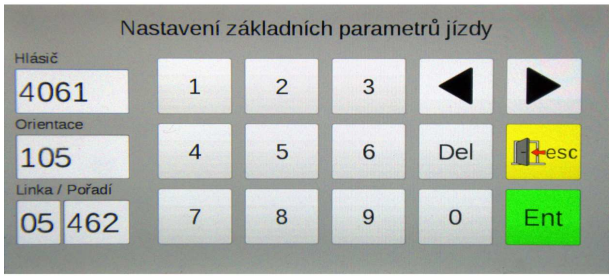

a) příznak postavení vlakové cesty má zelené podbarvení a před příznakem je písmeno „A“.
b) příznak postavení vlakové cesty má červené podbarvení a před příznakem není písmeno „A“.
c) nelze nijak poznat.

---

**204)** Zadané údaje se na palubním počítači DT-06 potvrzují: **1 b.**

ID otázky: 4324

**c)**



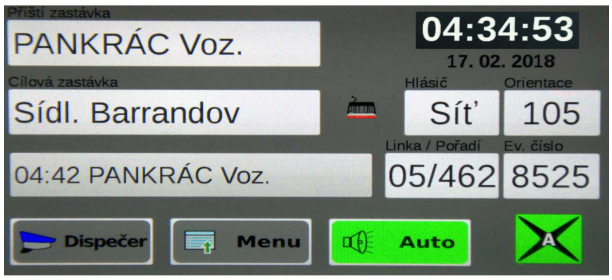

a) stiskem pole „Esc“.
b) automaticky po 10 vteřinách.
c) stiskem pole „Ent“ nebo „Enter“.

---

**205)** Zrušení síťového režimu na palubním počítači DT-06 se provede: **1 b.**

**c)**

ID otázky: 4331




a) pouze resetováním počítače.
b) stisknutím klávesy „Auto“ na monitoru.
c) stisknutím pole „Menu“ a následně pole „Zruš sít“ nebo nastavením kódu do pole „Hlásič“.

---

**206)** Linka 9 jezdí do konečných zastávek: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 2783

a) Vozovna Žižkov a Sídliště Řepy
b) Spojovací a Sídliště Řepy
c) Spojovací a Sídliště Barrandov

---

**207)** Na konečnou zastávku Sídliště Řepy jezdí linky: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 4252

a) 9, 10, 16 a 98, 99
b) 4, 9, 10 a 98, 99
c) 7, 9, 10 a 98

---

**208)** Linka 22 jezdí do konečných zastávek: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 4556

a) Malovanka, Zahradní Město a Ústřední dílny DP
b) Bílá Hora, Vypich, Zahradní Město a Nádraží Hostivař
c) Bílá Hora, Špejchar, Zahradní Město a Nádraží Hostivař

---

**209)** Na této křižovatce za zastávkou Nuselská radnice linka 18 pokračuje: **1 b.**

**a)**

ID otázky: 2789

a) vlevo
b) vpravo
c) linka není vedena tímto úsekem

---

**210)** Křižovatka Anděl. Vlak projíždějící zprava může být linkou: **1 b.**

ID otázky: 2798

**c)**

a) 4
b) 7
c) 9

---

**211)** Z obratiště Smíchovské nádraží pojedete vpravo. Následovat bude zastávka: **1 b.**

ID otázky: 2799

**a)**

a) Smíchovské nádraží
b) Plzeňka
c) Na Knížecí

---

**212)** Z této zastávky Strossmayerovo náměstí následují zastávky: **1 b.**

ID otázky: 2802

**b)**

a) vlevo následuje zastávka Vltavská, vpravo Veletržní palác, přímo Kamenická
b) vlevo následuje zastávka Vltavská, vpravo Kamenická, přímo Nábřeží Kapitána Jaroše
c) vlevo následuje zastávka Kamenická, vpravo Vltavská, přímo Veletržní palác

---

**213)** Pokud pojede řidič od zastávky Staré Strašnice zc. touto křižovatkou přímo, bude následovat zastávka: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 4554

a) Radhošťská
b) Radošovická
c) Na Hroudě

---

**214)** Ze zastávky Flora jedou linky takto: **1 b.**

**b)**

ID otázky: 4555

a) vlevo 10,11 a 13, přímo 16, vpravo 5
b) vlevo 10 a 16, přímo 11 a 13, vpravo 15
c) vlevo 10 a 11, přímo 5 a 15, vpravo 13 a 16

---