

# ZKOUŠKA

## Přezkoušení - D3 Řidič tramvaje - instruktor

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

### Řidič tramvaje - instruktor

**1)** Instruktor v základním kurzu řidičů tramvají může vykonávat řidič s platnou zkouškou D3 a praxí v řízení tramvaje nejméně: **1 b.**  
ID otázky: 4103

- b)**
- a) 2 roky
  - b) 5 let
  - c) 10 let

**2)** Za vjetí do výhybky při cvičné jízdě v rámci základního kurzu řidičů tramvají je zodpovědný: **1 b.**  
ID otázky: 4109

- b)**
- a) řidič, který v předemětné době řídí vlak
  - b) vždy řidič tramvaje - instruktor
  - c) ten, kdo výhybku přestavil

**3)** Při cvičné jízdě v základním kurzu řidič nereaguje na omezenou rychlost: **1 b.**  
ID otázky: 4124

- b)**
- a) instruktor nechá kurzistu touto rychlostí úsek projet a po příjezdu na smyčku mu problém vysvětlí
  - b) instruktor vlak přibrzdí a upozorní kurzistu na omezenou rychlost
  - c) instruktor kontroluje přítomnost radaru

**4)** V jakém tvaru zadáte do palubního počítače údaje pro systém DORIS, jedná-li se o cvičnou jízdu s vozem vozovny Pankrác a váš volací znak je KGX 873/6? **1 b.**  
ID otázky: 4133

- b)**
- a) 873/06
  - b) 73/406
  - c) 473/06

**5)** V jakém tvaru zadáte do palubního počítače údaje pro systém DORIS, jedná-li se o cvičnou jízdu s vozem vozovny Hloubětín a váš volací znak je KGX 873/16? **1 b.**  
ID otázky: 4134

- c)**
- a) 873/16
  - b) 173/16
  - c) 73/116

**6)** Pracovník dopravního dozoru je oprávněn prověřit, zda pracovník DP požil před službou nebo během služby alkohol: **1 b.**  
ID otázky: 4106

- b)**
- a) s písemným souhlasem vedoucího pracovníka kontrolovaných
  - b) vždy
  - c) jen se souhlasem kontrolovaných pracovníků

## Řidič tramvaje - instruktor

- 7)** Při šetření a likvidaci mimořádné události v provozu tramvají je vždy vedoucí zásahu označen: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 4107
- a) čepicí bílé barvy  
b) hodnotným označením ve smyslu platných předpisů  
c) na hrudi visačkou s nápisem „VEDOUcí ZÁSAHU“
- 
- 8)** Při jízdě na havarijní pojezd je nejvyšší dovolená rychlost: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 4108
- a) do 15 km/h s výjimkou jízdy do svahu mimo zastávku, kdy je nejvyšší povolená rychlost do 30 km/h  
b) stanovuje pracovník s právem technické kontroly nebo provozní dispečink JPT  
c) ve všech případech do 30 km/h
- 
- 9)** V jednotném systému operativního řízení tramvajového provozu odpovídá za provoz tramvají v celé síti: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 4110
- a) vlakový dispečer provozního dispečinku JPT  
b) vedoucí směny provozního dispečinku JPT  
c) vedoucí odboru Řízení a zabezpečení provozu JPT
- 
- 10)** Vyslechnete-li při cvičné jízdě pomocí radiostanice relaci o mimořádné události v Ječné ulici s předpokladem delší doby likvidace: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 4111
- a) vyhnete se pokud možno tomuto úseku i úsekům navazujícím  
b) zavoláte neprodleně na provozní dispečink JPT a budete požadovat bližší informace  
c) pojedete nejkratší cestou k místu MU s cílem zjistit podrobnosti
- 
- 11)** Při cvičné jízdě v základním kurzu se v zastávkách nástupních, nácestných a výstupních: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 4117
- a) zastavuje  
b) zastavuje jen na příkaz instruktora  
c) nezastavuje, pokud za cvičným vlakem jede vlak linky
- 
- 12)** Řidič při cvičné jízdě základního kurzu nezastaví v zastávce. Reakce instruktora bude: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 4120
- a) zastaví cvičný vůz v zastávce provozní nebo i nouzovou brzdou  
b) vyhodnotí dopravní situaci a poté zastaví vlak na vhodném místě  
c) zastaví cvičný vůz a vymění žáka
- 
- 13)** Při cvičné jízdě jede zacvičovaný řidič do nesprávného směru: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 4125
- a) instruktor zastaví vlak ještě před výhybkou  
b) instruktor vyhodnotí dopravní situaci, nehrozí-li nebezpečí, nechá řidiče vjet do nesprávného směru  
c) instruktor upozorní řidiče včas, že má špatně nastavenou výhybku
- 
- 14)** Při současném vjetí více cvičných vlaků do souběžného úseku: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 4131
- a) pokračují všechny cvičné vlaky do nejbližšího obratiště po shodné trase  
b) se cvičné vlaky rozjedou na nejbližším možném místě do různých směrů  
c) pokračují všechny cvičné vlaky po trase linky, která jede za nimi

## Řidič tramvaje - instruktor

---

- 15)** Kouření ve voze při cvičných jízdách je: **1 b.**  
ID otázky: 4142
- b)**
- a) povoleno
  - b) zakázáno
  - c) povoleno jen na speciálně upravených cvičných vozech
- 

- 16)** Nedostaví-li se kurzista na cvičnou jízdu v rozšiřovacím kurzu: **1 b.**  
ID otázky: 4102
- b)**
- a) odjíždí instruktor bez kurzisty ve stanovený čas
  - b) informuje instruktor směnového výpravčího
  - c) informuje instruktor provozního dispečera a řídí se jeho pokyny
- 

- 17)** Instruktor v rozšiřovacích kurzech řidičů tramvají může vykonávat řidič s platnou zkouškou D3 a praxí v řízení tramvaje nejméně: **1 b.**  
ID otázky: 4104
- c)**
- a) 5 let
  - b) 4 roky
  - c) 2 roky
- 

- 18)** Při zácviku řidiče tramvaje v provozu s cestujícími: **1 b.**  
ID otázky: 4105
- c)**
- a) je zacvičující řidič označen hodnotným označením
  - b) není zacvičující řidič nijak označen
  - c) je zacvičující řidič označen na hrudi visačkou s nápisem „ZACVIČUJÍCÍ ŘIDIČ“
- 

- 19)** Při cvičné jízdě v rozšiřovacím kurzu řidič nedodrží omezené rychlosti. Instruktor: **1 b.**  
ID otázky: 4121
- b)**
- a) nereaguje, protože řidič je držitelem „Oprávnění k řízení tramvaje“
  - b) upozorní ihned řidiče na dodržování omezených rychlostí
  - c) reaguje na chyby řidiče na konečné zastávce
- 

- 20)** Během zácviku s cestujícími, zacvičující řidič: **1 b.**  
ID otázky: 4143
- c)**
- a) ochotně vstane a uvolní místo k sezení osobě, která se prokáže průkazem ZTP
  - b) seznamuje zacvičovaného řidiče s místy, kde lze porušovat provozní a dopravní předpisy
  - c) seznamuje zacvičovaného řidiče s provozními poměry na lince a s problematikou odbavování cestujících
- 

- 21)** Před výjezdem cvičné jízdy v základním kurzu zjistí instruktor nefunkčnost jednoho ovladače na ovládací skříňce „Jednoduchá školní úprava“: **1 b.**  
ID otázky: 4118
- a)**
- a) nesmí s vlakem vyjet z uzavřeného objektu
  - b) může s vlakem vyjet, pokud se nejedná o ovladač kolejnicové brzdy
  - c) může s vlakem vyjet, pokud se nejedná o ovladač zvonku
- 

- 22)** Při cvičné jízdě v základním kurzu zjistí instruktor nefunkčnost ovládací skříňky „Jednoduchá školní úprava“: **1 b.**  
ID otázky: 4119
- b)**
- a) nechá kurzisty dokončit směnu
  - b) převezme od kurzisty řízení vozu, zajistí ve vozovně výměnu kabelu a závadu napíše do průvodního listu
  - c) vyjme kabel skříňky ze zásuvky a závadu napíše do průvodního listu vozu
-

## Řidič tramvaje - instruktor

---

- 23)** Funkce spínačů na ovládací skříňce instruktora ve variantě „Jednoduchá školní úprava“ vyzkouší instruktor: **1 b.**  
ID otázky: 4123
- a)**
- a) ještě před výjezdem na trať v uzavřeném objektu
  - b) až v průběhu cvičné jízdy
  - c) pouze v případě, když nebude svítit zelená kontrolka na ovládací skříňce
- 
- 24)** Nejkratší možná cesta mezi zastávkami Karlovy lázně a Bertramka vede po trase přes zastávky: **1 b.**  
ID otázky: 4112
- a)**
- a) Národní divadlo, Jiráskovo náměstí, Anděl
  - b) Národní divadlo, Národní třída, Karlovo náměstí, Palackého náměstí, Anděl
  - c) Újezd, Arbesovo náměstí, Anděl
- 
- 25)** Nejkratší možná cesta mezi obratištěm Výstaviště Holešovice a zastávkou Florenc vede po trase přes zastávky: **1 b.**  
ID otázky: 4113
- c)**
- a) Nádraží Holešovice, Vltavská, Těšnov
  - b) Strossmayerovo náměstí, Náměstí Republiky
  - c) Strossmayerovo náměstí, Vltavská, Těšnov
- 
- 26)** Zastávka Blanická se nachází mezi zastávkami: **1 b.**  
ID otázky: 4115
- a)**
- a) Jana Masaryka a Šumavská
  - b) Chotkovy sady a Čechův most
  - c) Brusnice a Prašný most
- 
- 27)** Zastávky Újezd a Národní divadlo spojuje: **1 b.**  
ID otázky: 4126
- b)**
- a) Mánesův most
  - b) most Legií
  - c) Štefánikův most
- 
- 28)** Hlávkův most spojuje zastávky: **1 b.**  
ID otázky: 4127
- a)**
- a) Těšnov a Vltavská
  - b) Malostranská a Staroměstská
  - c) Nádraží Holešovice a Trojská
- 
- 29)** Na lanovou dráhu směr Petřín lze přestoupit z tramvaje v zastávce: **1 b.**  
ID otázky: 4128
- a)**
- a) Újezd
  - b) Petřiny
  - c) Bertramka
-

# Řidič tramvaje - instruktor

30) Na této křižovatce za zastávkou Nuselská radnice linka 18 pokračuje:

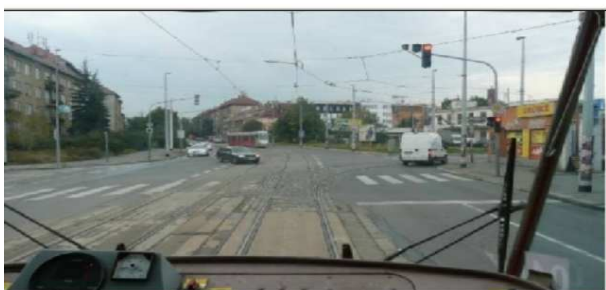
a) **1 b.**  
ID otázky: 2789



- a) vlevo
- b) vpravo
- c) linka není vedena tímto úsekem

31) Pokud pojedě řidič od zastávky Nádraží Strašnice zc. touto křižovatkou přímo, bude následovat zastávka:

b) **1 b.**  
ID otázky: 2791



- a) Radhošská
- b) Radošovická
- c) Na Hroudě

32) Jste před vozovnou Strašnice, tento vlak jedoucí v protisměru je linka:

c) **1 b.**  
ID otázky: 2793



- a) 11
- b) 26
- c) 7

## Řidič tramvaje - instruktor

---

**33)** Tento výhled z tramvaje za zastávkou Náměstí Míru dc. má řidič linky:

**b)**



**1 b.**

ID otázky: 2795

- a) 6
  - b) 4
  - c) 11
- 

**34)** Zastávka Karlovo náměstí. Vlak v levé části snímku může být linka:

**c)**



**1 b.**

ID otázky: 2796

- a) 22
  - b) 14
  - c) 10
- 

**35)** Zastávka Palackého náměstí. Vlak jedoucí v protisměru může být linka:

**c)**



**1 b.**

ID otázky: 2797

- a) 14
  - b) 7
  - c) 4
-

# Řidič tramvaje - instruktor

36) Křižovatka Anděl. Vlak 2x T6 projíždějící zprava může být linkou:

c)

1 b.

ID otázky: 2798



- a) 4
- b) 7
- c) 9

37) Z obratiště Smíchovské nádraží pojedete vpravo. Následovat bude zastávka:

a)

1 b.

ID otázky: 2799



- a) Smíchovské nádraží
- b) Plzeňka
- c) Na Knížecí

38) Na křižovatce u Národního divadla za zastávkou Jiráskovo náměstí jede přímo linka:

a)

1 b.

ID otázky: 2800



- a) 17
- b) 18
- c) 21

# Řidič tramvaje - instruktor

---

39) Zastávka Lazarská. Vlevo odbočují linky:

c)

1 b.

ID otázky: 2801



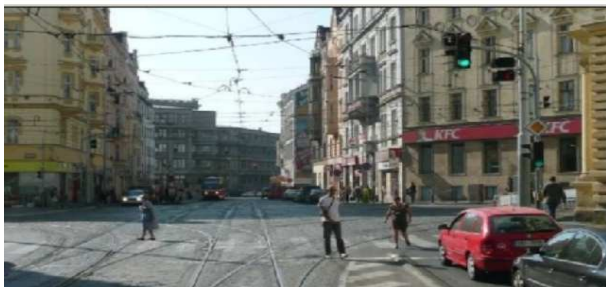
- a) 3, 9, 14
- b) 9, 14, 24
- c) 3, 14, 24

40) Z této zastávky Strossmayerovo náměstí následují zastávky:

b)

1 b.

ID otázky: 2802



- a) vlevo následuje zastávka Vltavská, vpravo Veletržní palác, přímo Kamenická
- b) vlevo následuje zastávka Vltavská, vpravo Kamenická, přímo Nábřeží Kapitána Jaroše
- c) vlevo následuje zastávka Kamenická, vpravo Vltavská, přímo Veletržní palác

41) Za zastávkou Malostranská dc. pokračují linky:

a)

1 b.

ID otázky: 2803



- a) vlevo linka 18, vpravo linky 22 a 20
- b) vlevo linka 12, vpravo linky 20 a 22
- c) vpravo linka 18, vlevo linky 12 a 22



# Řidič tramvaje - instruktor

42) Na této křižovatce za zastávkou Horky linka 96 pokračuje:

**b)**



**1 b.**

ID otázky: 4253

- a) přímo
- b) vpravo
- c) linka není vedena tímto úsekem

43) Ze zastávky Flora jedou linky takto:

**b)**



**1 b.**

ID otázky: 4254

- a) vlevo 10,11 a 13, přímo 16, vpravo 5 a 15
- b) vlevo 10 a 16, přímo 11 a 13, vpravo 5 a 15
- c) vlevo 10 a 11, přímo 5 a 15, vpravo 13 a 16

44) Poslední zastávkou před obratištěm Zvonařka je:

**a)**

- a) Bruselská
- b) Pohořelec
- c) Nádraží Vysočany

**1 b.**

ID otázky: 4114

45) Do kterého z uvedených obratišť není možný vjezd ze směru do centra?

**a)**

- a) Dlabačov
- b) Vysočanská
- c) Florenc

**1 b.**

ID otázky: 4116

46) Při odstavení cvičného vlaku v obratišti před jeho opuštěním:

**a)**

- a) je třeba tuto skutečnost hlásit provoznímu dispečerovi JPT
- b) není třeba tuto skutečnost hlásit provoznímu dispečerovi JPT v případě, že stojíte na obratišti, kde není ukončena žádná pravidelná linka
- c) není třeba tuto skutečnost hlásit provoznímu dispečerovi JPT v případě, že je cvičný vlak odstaven na koleji, kde není ukončena žádná pravidelná linka

**1 b.**

ID otázky: 4132

## Řidič tramvaje - instruktor

- 47)** Při zpětném pohybu se cvičným vozem T3R.P se zapnutým ručním řízením musí být páka řadiče v poloze: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 4129
- a) zaparkováno  
b) 0  
c) zaparkováno nebo 0 (nesmí být v poloze jízda)
- 
- 48)** Vůz evidenčního čísla 9081 je: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 4136
- a) KT8D5.RN2P  
b) 14T  
c) T6A5
- 
- 49)** Vůz evidenčního čísla 9123 je: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 4137
- a) T3R.P  
b) KT8D5.RN2P  
c) 14T
- 
- 50)** Vůz evidenčního čísla 8606 je: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 4138
- a) T3R.PLF  
b) T6A5  
c) KT8D5.RN2P
- 
- 51)** Vůz evidenčního čísla 8414 je: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 4139
- a) T3R.P  
b) 14T  
c) T6A5
- 
- 52)** Vůz evidenčního čísla 8252 je: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 4140
- a) T6A5  
b) T3R.PLF  
c) T3M
- 
- 53)** Vůz evidenčního čísla 9223 je: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 4141
- a) 15T  
b) 14T  
c) KT8D5.RN2P
- 
- 54)** Při současném zadání brzdy na cvičném voze žákem a instruktorem: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 4156
- a) dojde k sečtení brzdových stupňů žáka i instruktora  
b) je nadřazen pedál brzdy, který má zadáný vyšší brzdový stupeň  
c) je vždy nadřazen pedál instruktora, provozní brzda žáka nebude funkční, kromě brzdy kolejnicové
- 
- 55)** Při stisknutém tlačítku "Mycí stroj" na vozech T3R.P a T3R.PLF: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 4157
- a) nefunguje záchranná brzda  
b) nefunguje elektrodynamická brzda  
c) je možné otevřít všechny dveře i za jízdy

## Řidič tramvaje - instruktor

- 56)** Do elektricky ovládaných vrat, která jsou vybavena signalizací (oranžovým majáčkem), smí řidič tramvaje vjet: **1 b.**  
ID otázky: 4150  
**a)**  
a) až po úplném otevření vrat a po zhasnutí signalizace  
b) až po úplném otevření vrat, na zhasnutí světelné signalizace čekat nemusí  
c) až po zhasnutí světelné signalizace, na úplné otevření vrat čekat nemusí
- 
- 57)** Maximální povolená rychlost na objízdné 17. koleji vozovny Vokovice s otevřenou pracovní jámou je: **1 b.**  
ID otázky: 4151  
**c)**  
a) 15 km/h pokud jsou vrata na 17. koleji otevřena, v ostatních případech 5 km/h  
b) 10 km/h  
c) 5 km/h
- 
- 58)** V hale denního ošetření vozovny Pankrác je omezená rychlost: **1 b.**  
ID otázky: 4152  
**b)**  
a) do 5 km/h  
b) do 5 km/h, pokud není stanovena jiná rychlost  
c) do 10 km/h
- 
- 59)** Rychlost jízdy v mycím rámu vozovny Pankrác je: **1 b.**  
ID otázky: 4153  
**a)**  
a) do 2 km/h  
b) do 5 km/h  
c) do 10 km/h
- 
- 60)** Je-li ve vozovně Hloubětín postavena vlaková cesta na 28. kolej, řidič tramvaje: **1 b.**  
ID otázky: 4154  
**a)**
- 
- a) zastaví před vyznačenou STOP - čarou a spojí se s obsluhou haly DO  
b) pokračuje v jízdě se zvýšenou opatrností  
c) zastaví a telefonicky si vyžádá přítomnost pověřeného pracovníka útvaru 229080. Jakmile se dostaví, pokračuje v jízdě na 28. kolej.
- 
- 61)** Maximální povolená rychlost jízdy v hale depa vozovny Hloubětín je: **1 b.**  
ID otázky: 4155  
**c)**  
a) 15 km/h  
b) 10 km/h  
c) 5 km/h
- 
- 62)** Jaká je nejvyšší povolená rychlost při průjezdu mycím rámem vozovny Kobylisy? **1 b.**  
ID otázky: 4158  
**c)**  
a) Do 3 km/h, pokud je v činnosti mycí rám. V opačném případě do 10 km/h.  
b) Vždy do 10 km/h.  
c) Do 5 km/h.

## Řidič tramvaje - instruktor

- 63)** Jakým způsobem řidič přijíždějící z trati do vozovny Motol zjistí, zda je vjezdový úsek volný či nikoli a jak dále postupuje? **1 b.**  
ID otázky: 4159

a)

a) U vjezdu do vozovny jsou nainstalovány světelné informační panely. V případě obsazenosti vjezdového úseku na nich svítí nápis „Úsek obsazen“. V takovém případě je zakázáno do vozovny najíždět – vlak musí stát před rozjezdovou výhybkou na trati.

b) U vjezdu do vozovny jsou nainstalovány světelné informační panely. V provozním stavu na nich stále svítí nápisy „Úsek obsazen“. Nápisy automaticky zhasnou, pokud je vjezdový úsek vozovny volný a současně na SSZ svítí signál pro tramvajové vlaky volno vlevo (ve směru z centra) nebo volno vpravo (ve směru ze Sídliště Řepy).

c) U vjezdu do vozovny jsou nainstalovány světelné informační panely. V případě obsazenosti úseku na nich svítí nápis „Úsek obsazen“. Pro řidiče je tento nápis pouze informativní a do vjezdového úseku vjíždí vždy na základě vyhodnocení momentální dopravní situace.

- 64)** Ve vozovně Pankrác je nutno dodržovat následující rychlosti: **1 b.**  
ID otázky: 4160

c)

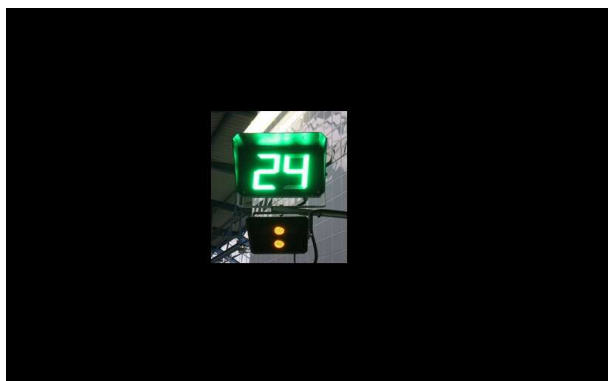
a) V areálu celé vozovny je nutno dodržovat rychlost do 15 km/h. V hale DO je v celé délce nutno dodržovat rychlost do 10 km/h. Při průjezdu mycím rámem je nutno dodržovat rychlost do 3 km/h.

b) V areálu celé vozovny je nutno dodržovat rychlost do 10 km/h. V hale DO je v celé délce nutno dodržovat rychlost do 5 km/h, stejně jako při průjezdu mycím rámem.

c) V hale DO je v celé délce nutno dodržovat rychlost do 5 km/h. Při průjezdu mycím rámem je nutno dodržovat rychlost do 2 km/h. Mimo výše uvedeného je v celém areálu vozovny nutno dodržovat rychlost do 10 km/h.

- 65)** Jaký je správný postup řidiče při výjezdu z mycího rámu na 24. koleji ve vozovně Pankrác, pokud na segmentové lampě světelné signalizace svítí zeleně číslo 24 nebo 25? **1 b.**  
ID otázky: 4161

b)

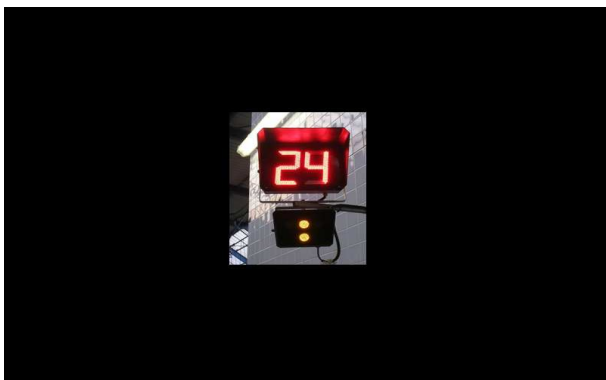


a) Zeleně svítící číslo 24 nebo 25 na segmentové lampě světelné signalizace informuje řidiče o tom, že výhybka je přestavená do požadovaného směru (24. nebo 25. kolej), je uzamčena a zablokována.

b) Zeleně svítící číslo 24 nebo 25 na segmentové lampě světelné signalizace informuje řidiče o tom, že výhybka je přestavená do požadovaného směru (24. nebo 25. kolej) a není zablokována.

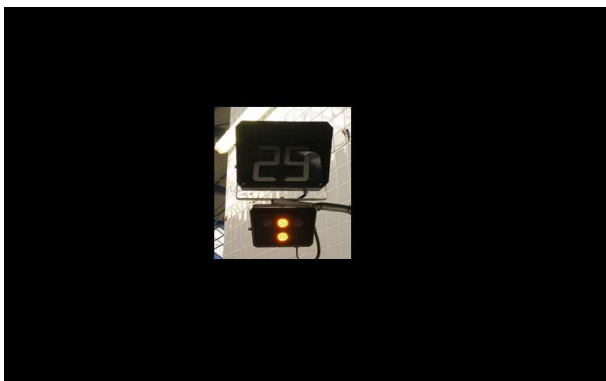
c) Zeleně svítící číslo 24 nebo 25 na segmentové lampě světelné signalizace informuje řidiče o tom, že požadavek na přestavení vlakové cesty do požadovaného směru (24. nebo 25. kolej) byl přijat zabezpečovacím systémem a je zpracováván. V uvedeném případě není výhybka uzamčena ani zablokována a je zakázáno do ní najíždět.

- 66)** Jaký je správný postup řidiče při výjezdu z mycího rámu na 24. koleji ve vozovně Pankrác, pokud na segmentové lampě světelné signalizace svítí červené číslo 24 nebo 25? **1 b.**  
**c)** ID otázky: 4162



- a) Červeně svítící číslo 24 nebo 25 na segmentové lampě světelné signalizace informuje řidiče o tom, že výhybka je přestavená do požadovaného směru (24. nebo 25. kolej), je uzamčena a zablokována.  
b) Červeně svítící číslo 24 nebo 25 na segmentové lampě světelné signalizace informuje řidiče o tom, že výhybka není přestavená do požadovaného směru (24. nebo 25. kolej), je pouze uzamčena a není zablokována. Požadavek na zajištění vlakové cesty je zpracováván. V uvedeném případě je zakázáno do ní najíždět.  
c) Červeně svítící číslo 24 nebo 25 na segmentové lampě světelné signalizace informuje řidiče o tom, že výhybka je zablokována a vlakovou cestu nelze přestavit.

- 67)** Jaký je správný postup řidiče při výjezdu z mycího rámu na 24. koleji ve vozovně Pankrác, pokud na segmentové lampě světelné signalizace nesvítí žádné číslo? **1 b.**  
**a)** ID otázky: 4163



- a) Pokud je segmentová lampa světelné signalizace zhasnutá, signalizuje mezipolohu výhybky.  
b) Pokud je segmentová lampa světelné signalizace zhasnutá, jedná se o její pohotovostní stav. Vlevo na stěně na konci mycího rámu je umístěna ovládací jednotka návěštní signalizace. V uvedeném případě je v ní nutno učinit požadovanou předvolbu dalšího směru jízdy (na 24. nebo 25. kolej) a vyčkat na její aktivaci.  
c) Pokud je segmentová lampa světelné signalizace zhasnutá, jedná se o stav signalizující technickou závadu na zabezpečovacím systému. V takovém případě je zakázáno do výhybky najíždět.

- 68)** Jaký je správný postup řidiče při potřebě manipulace v prostoru dolního vjezdu a výjezdu vozovny Strašnice (ve směru Strašnická)? **1 b.**  
**a)** ID otázky: 4164

- a) Vlaky pokračují až do Starostrašnické ulice. Před započítím zpětného pohybu je řidič povinen se přesvědčit, že celým vlakem přešel zajišťovací výhybky, přes které se bude vracet do vozovny. Následně dle určení pokračují zpětným pohybem po kolejové harfě do haly depa.  
b) Vlaky nemusí pokračovat ve směru do Starostrašnické ulice, pokud jsou všechny zajišťovací výhybky nacházející se pod vlakem zaklínovány či zažabkovány.  
c) Vlaky pokračují na hlavní trať až do Starostrašnické ulice a najíždí do protisměru tak, aby byli celou svou délkou v prostoru výstupní zastávky Vozovna Strašnice. Před započítím zpětného pohybu je řidič povinen se přesvědčit, že celým vlakem přešel zajišťovací výhybky, přes které se bude vracet do vozovny. Následně dle určení pokračují zpětným pohybem po kolejové harfě do haly depa.

## Řidič tramvaje - instruktor

- 69)** Jaký je správný postup řidiče při manipulaci s vlakem na 10. koleji vozovny Strašnice? **1 b.**  
ID otázky: 4165
- b)** a) Vlaky typu T6A5 a KT8D5R.N2P vyjíždějí z 10. koleje musí dojet se sklopenou zrcátkovou hrazdou až za druhý sloup TV ve směru jízdy.  
b) Vlaky vyjíždějí z 10. koleje musí dojet se sklopenou zrcátkovou hrazdou až za první sloup TV ve směru jízdy.  
c) Vlaky typu KT8D5R.N2P vyjíždějí z 10. koleje musí dojet se sklopenou hrazdou až za první sloup TV ve směru jízdy. Vlaky ostatních typů vyjíždějí z 10. koleje mohou nastavit hrazdu po opuštění haly vozovny za jejími vraty.

- 70)** Jaký je správný postup řidiče tramvaje při výjezdu z vozovny Strašnice horním výjezdem (ve směru Vinice)? **1 b.**  
ID otázky: 4166
- c)** a) Vlaky vyjíždějí na hlavní trať bez omezení za předpokladu, že dodrží všechna ustanovení o vyjíždění z místa ležícího mimo pozemní komunikaci.  
b) V horním výjezdu na sloupu TV je umístěn kontaktní zámek a světelné návěstidlo na kterém svítí stálá návěst „Stůj“. V tomto kontaktním zámku se řidič vyjíždějího vlaku navolí otočením univerzální kličky a vyčkává na signál povolující odjezd. Poté, co se rozsvítí na světelném návěstidle návěst „Volno“, vyjíždí na hlavní trať. V tomto případě nemusí dodržet ustanovení o výjezdu z místa ležícího mimo pozemní komunikaci.  
c) V horním výjezdu na sloupu TV před závorou je umístěna světelná návěst „Stůj“, výzvolné návěstidlo a tlačítko pro navolení výjezdu z vozovny. Vlak zastaví před stopčárou a řidič si zmáčkne tlačítko. Následně se rozsvítí světelná návěst „Stůj“ a výzvolné návěstidlo. Před zhasnutím světelné návěsti „Stůj“ se na 3 sekundy rozblíká výzvolné návěstidlo a řidič se připraví k jízdě. Po zhasnutí světelné návěsti „Stůj“ a po dodržení všech ustanovení pro vyjíždění z místa ležícího mimo pozemní komunikaci může vlak vyjet z vozovny.

- 71)** Jaký je správný postup řidiče při zatahování do vozovny Vokovice? **1 b.**  
ID otázky: 4167
- b)** a) Vlaky zatahují do vozovny z obou traťových směrů jedním vjezdem. Řidiči zajedou za sjezdové výhybky kolejového trojúhelníku na Evropské třídě, odtud pokračují zpětným pohybem ulicí Do Vozovny ke vjezdu do vozovny a dále po kolejové harfě do haly depa.  
b) Vlak vjede do vozovny na 29. kolej a na jejím konci pokračuje zpětným obloukem na 17. kolej, kterou vyjíždí zpět před vozovnu za výhybku č. 3. Vrata se na obou kolejích otevírají automaticky při vjezdu i výjezdu a řidič musí počkat do jejich úplného otevření.  
c) Po příjezdu do výstupní zastávky „Vozovna Vokovice“ (z obou směrů), otevře řidič pomocí univerzální kličky krabičku komunikačního zařízení. Stiskem tlačítka umístěného v tomto zařízení dojde ke spojení řidiče se směnovým mistrem depa. Následně se domluví na číslu koleje, na kterou s vlakem zatáhne.

- 72)** Jaký je správný postup řidiče tramvaje při zatahování na 10. – 14. kolej vozovny Žižkov? **1 b.**  
ID otázky: 4168
- c)** a) Pokračuje v zatahování, pouze pokud se jedná o typ vlaku T3SU, T3M, T3R.P, T6A5, nebo 14T.  
b) Pokračuje v zatahování bez omezení, jen pokud není před vjezdem do haly sklopená příčná zábrana opatřená návěstí „Stůj“.  
c) Řidič zastaví před vyznačenou STOP – čárou, kde si vlak převezme pověřený zaměstnanec JSVT.

- 73)** Při jízdě na havarijní pojezd má cvičný vůz v základním kurzu dopravní nehodu. „Hlášení o dopravní nehodě“ sepíše: **1 b.**  
ID otázky: 4122
- b)** a) dispečer  
b) instruktor  
c) kurzista, protože v době mimořádné události řídil vůz

- 74)** Ohlášení výjezdu cvičné jízdy provoznímu dispečinku JPT: **1 b.**  
ID otázky: 4130
- c)** a) se nemusí provádět  
b) se provádí pomocí radiostanice přes bílé tlačítko  
c) se provádí telefonicky

## Řidič tramvaje - instruktor

---

- 75)** Při cvičné jízdě dojde ke zranění kurzisty: **1 b.**  
ID otázky: 4135
- c)**
- a) nebudete tuto skutečnost řešit, pokud se nejedná o vážné zranění
  - b) oznámíte tuto skutečnost po zatažení do vozovny směrovému výpravčímu
  - c) oznámíte tuto skutečnost dopravnímu dispečerovi JPT
- 

- 76)** Ve Výkazu cvičných jízd podepisují frekventanti protokoly o výcviku na jednotlivých typech vozů: **1 b.**  
ID otázky: 4144
- b)**
- a) na konci kurzu
  - b) ihned po absolvování výcviku na daný typ vozu
  - c) při zahájení zkoušky odborné způsobilosti
- 

- 77)** Evidence projetých úseků (čísla dle mapy) se vyplňuje: **1 b.**  
ID otázky: 4145
- b)**
- a) každý úsek 1x za kurz
  - b) průběžně, každý projetý úsek v obou směrech
  - c) průběžně, každý úsek pouze v jednom směru
- 

- 78)** Nedostaví-li se frekventant základního kurzu na výcvik, informuje instruktor: **1 b.**  
ID otázky: 4146
- b)**
- a) výpravčího příslušné vozovny
  - b) odd. 120030
  - c) zapíše neúčast do Výkazu cvičných jízd
- 

- 79)** Po ukončení praktického výcviku kurzu instruktor: **1 b.**  
ID otázky: 4147
- b)**
- a) zašle Výkaz cvičných jízd vnitřní poštou odd. 120030
  - b) odevzdá Výkaz cvičných jízd osobně odd. 120030, kde zároveň vyplní „Hodnocení účastníka kurzu“
  - c) odevzdá Výkaz cvičných jízd výpravčímu své vozovny
- 

- 80)** Protokol o zácviku bez cestujících instruktor: **1 b.**  
ID otázky: 4148
- c)**
- a) odevzdá vždy osobně odd. 120030
  - b) ponechá zacvičovanému řidiči
  - c) zašle vnitřní poštou odd. 120030 prostřednictvím výpravčího
- 

- 81)** Protokol o zácviku bez cestujících instruktor: **1 b.**  
ID otázky: 4149
- a)**
- a) vyplňuje vždy
  - b) nevyplňuje, pokud je zacvičovaný manipulační řidič JSVT
  - c) vyplňuje pouze na žádost zacvičovaného řidiče
-