



Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost
120030 oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje

SOUBOR TESTOVÝCH OTÁZEK

PŘEPRAVNÍ KONTROLA

LISTOPAD 2012



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 **e-mail** dpp@dpp.cz **www.dpp.cz**
IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**

- 1. Přepravní kontrolor je oprávněn provádět:**
 - a) kontrolu dodržování pouze tarifních podmínek
 - b) kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek**
 - c) kontrolu dodržování pouze přepravních podmínek

- 2. Z přepravy může být vyloučena osoba:**
 - a) která přes upozornění nedodrží přepravní řád**
 - b) která se na výzvu pověřené osoby neprokázala platným jízdním dokladem
 - c) přepravující zavazadlo, které je překážkou bezpečné a pohodlné přepravy cestujících

- 3. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky:**
 - a) nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipravené jízdenky, zaujmutí místa k sezení nebo vykonání jiné činnosti**
 - b) zahrnuje i přiměřenou dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipravené jízdenky nebo zaujmutí místa k sezení
 - c) je doba dojezdu vozidla do následující zastávky

- 4. Cestujícímu není dovoleno brát sebou do vozidla:**
 - a) předmět, jehož rozměr je větší než 50 x 60 x 70 cm
 - b) předmět, jehož rozměr je větší než 40 x 60 x 80 cm
 - c) předmět, jehož rozměr je větší než 50 x 60 x 80 cm**

- 5. Jízdní kolo lze přepravovat bezplatně:**
 - a) v tramvajích a v metru při splnění podmínek stanovených SPP**
 - b) na zadní plošině každého vozidla PID
 - c) pouze v metru za podmínek stanovených SPP

- 6. Za přepravu zavazadla o rozměrech 50 x 80 x 95 cm cestující zaplatí na místě:**
 - a) sníženou přírážku 200 Kč
 - b) přepravné ve výši 13 Kč
 - c) přírážku 400 Kč**

- 7. Karta opencard je považována za neplatný jízdní doklad v případě:**
 - a) že je blokována nebo nelze platnost jízdenky nahrané na kartě zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení**
 - b) není na kartě vydané bez uvedení osobních údajů jejím držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného
 - c) nelze-li z karty vydané bez uvedení osobních údajů jednoznačně identifikovat jejího držitele

- 8. Naftu lze ve vozidle povrchové dopravy přepravovat:**
 - a) v jedné nádobě o obsahu max. 20 litrů
 - b) v jedné či ve dvou nádobách o celkovém obsahu maximálně 20 litrů**
 - c) v jedné či ve dvou nádobách o celkovém obsahu maximálně 10 litrů



9. Převavní kontrolor se při kontrole pokazuje:

- a) kontrolním odznakem
- b) kontrolním průkazem
- c) **kontrolním odznakem a na vyžádání i služebním průkazem**

10. Z přepravy může být vyloučena osoba:

- a) která se na výzvu pověřené osoby neprokázala jízdním dokladem
- b) **která přes upozornění znečišťuje vozidlo**
- c) přepravuje živé zvíře

11. Cestujícím není dovoleno brát sebou do autobusu:

- a) ruční zavazadla nebo spoluzavazadla
- b) nádobu o obsahu 15 litrů naplněnou naftou
- c) **nebezpečné látky a předměty, mimo výjimek stanovených SPP**

12. Dětský kočárek se v člankové tramvaji přepravuje:

- a) **na přilehlé plošině dveří označených příslušným piktogramem**
- b) na přední plošině
- c) na zadní plošině

13. Za přepravu zavazadla o rozměrech 40 x 75 x 95 cm cestující zaplatí na místě:

- a) sníženou přírážku 200 Kč
- b) přepravné ve výši 13 Kč
- c) **přírážku 400 Kč**

14. Nádobu s naftou není dovoleno přepravovat:

- a) v metru, tramvajích a autobusech
- b) v autobusech
- c) **v metru**

15. Přeprava služebního psa MV ČR, MO ČR, Vězeňské služby ČR nebo MP hl. m. Prahy:

- a) **nelze odmítnout**
- b) je dopravce povinen uskutečnit pokud to přepravní poměry umožňují
- c) jejich přeprava není povolena

16. Cestující, který se na vyzvání neprokázal platným jízdním dokladem:

- a) na místě zaplatí přírážku 1 000 Kč nebo předloží svůj osobní doklad ke zjištění údajů potřebných pro její vymáhání
- b) **zaplatí jízdné a přírážku 1 000 Kč, při zaplacení na místě nebo ve stanovené lhůtě v doplatkové pokladně se přírážka snižuje na 800 Kč**
- c) zaplatí přírážku 800 Kč, pokud se však dodatečně a ve stanovené lhůtě na pracovišti dopravce prokáže časovou jízdenkou, zaplatí přírážku 50 Kč



17. Veškeré opravy údajů na časové jízdence je oprávněn provádět:

- a) Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. a smluvní prodejci
- b) Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. a jeho Infocentra
- c) **pouze Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. na svém pracovišti v ulici Na bojišti 5, Praha 2 nebo i na jiném jím určeném místě**

18. Chová-li se cestující při přepravě hlučně nebo provozuje-li hlasitě reprodukovanou hudbu:

- a) nelze mu uložit přírážku
- b) **a pokračuje-li i přes upozornění v takovém jednání zaplatí 14. den ode dne uložení přírážky v doplatkové pokladně přírážku ve výši 400 Kč**
- c) a pokračuje-li i přes upozornění v takovém jednání zaplatí 14. den ode dne uložení přírážky v doplatkové pokladně přírážku ve výši 200 Kč

19. Jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel je dovoleno přepravovat:

- a) v prostředcích PID v době snížených nároků na přepravu, je-li cestující starší 12 let
- b) **pouze v metru, v cyklobusech, na plavidlech a v tramvaji, za podmínek stanovených SPP**
- c) pouze v cyklobusech, za podmínek stanovených SPP

20. V městské hromadné dopravě:

- a) **se jízdné za jednotlivou jízdu nevrací**
- b) se jízdné za nevyužitou časovou jízdenku nevrací
- c) se jízdné za jednotlivou jízdu částečně vrací

21. SMS jízdenka je neplatná:

- a) byla-li použita k úhradě přepravného za psa
- b) byla-li použita v tarifním pásmu P
- c) **byla-li použita mimo tarifní pásmu P**

22. Cena přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma pro cestujícího ve věku 16 let činí:

- a) 20 Kč
- b) 13 Kč
- c) **32 Kč**

23. V provozu PID (mimo vlaky ČD) se bezplatně přepravují

- a) občané ČR a osoby s trvalým pobytem v ČR starší 70 let
- b) **osoby starší 70 let**
- c) občané ČR a osoby s trvalým pobytem v ČR starší 65 let



24. V autobusech městských linek je umožněno v doplňkovém prodeji u řidiče zakoupit:

- a) pouze přestupní jízdenky stanovené Tarifem PID s příplatkem
- b) přestupní i nepřestupní jízdenky s příplatkem
- c) přestupní jízdenky stanovené Tarifem PID bez příplatku

25. Tarifní pásmo 0, jehož součástí je pásmo B se pro jednotlivé jízdné:

- a) a pro předplatné započítávají jako dvě tarifní pásma
- b) započítávají jako dvě tarifní pásma a pro předplatné jako jedno pásmo
- c) a pro předplatné započítávají jako jedno tarifní pásmo

26. Držitel platné časové jízdenky občanské zvýhodněné má v systému PID při dodržení smluvních přepravních podmínek právo na:

- a) bezplatnou přepravu 1 zavazadla podléhajícího placení přepravného a o sobotách, nedělích a svátcích v pásmech P, 0 a B také jednoho dítěte do 15 let
- b) bezplatnou přepravu 1 zavazadla podléhajícího placení přepravného a jednoho dítěte do 15 let
- c) bezplatnou přepravu 1 zavazadla podléhajícího placení přepravného a o sobotách, nedělích a svátcích také jednoho dítěte do 15 let

27. Průkaz studenta vysokých škol – Českého vysokého učení technického (ČVUT) v Praze opravňuje studenta:

- a) k prokázání nároku na slevu jízdného v PID v pásmech P a 0
- b) k prokázání nároku na slevu jízdného v celém systému PID
- c) k prokázání nároku na slevu jízdného v celém systému PID a k bezplatné přepravě 1 zavazadla, které podléhá placení přepravného

28. Zvláštní zlevněné žakovské jízdné je poskytováno:

- a) na území hl.m. Prahy (P a 0)
- b) pouze na příměstských linkách PID v pásmu 0, B a ve vnějších tarifních pásmech
- c) ve všech tarifních pásmech PID

29. Přepravné za psa bez schrány ve vnějších tarifních pásmech činí:

- a) 26 Kč
- b) 13 Kč
- c) 16 Kč bez ohledu na počet tarifních pásem



30. Při přepravní kontrole je cestující povinen:

- a) předložit na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti
- b) zakoupit si SMS jízdenku, pokud nemá jiný jízdní doklad opravňující ho k bezplatné přepravě
- c) SMS jízdenku si zakoupit nejpozději při nástupu do vozidla, nebo při vstupu do přepravního prostoru

31. Držitelům průkazky PID pro seniory není sleva poskytována:

- a) v celém systému PID
- b) ve vnějších tarifních pásmech
- c) ve vnějších tarifních pásmech a v pásmu 0 a B

32. Právo na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu končí:

- a) dnem dovršení 15 let věku
- b) dnem dovršení 26 let věku
- c) posledním dnem měsíce, ve kterém cestující dovršil 15 let věku

33. Je-li zastávka PID v jízdním řádu linky zařazena do dvou tarifních pásem, posuzuje se pásmová platnost:

- a) výhodnější pro cestujícího
- b) ve vztahu ke směru jízdy cestujícího
- c) při cestě směrem tam dle vyššího a při směru zpět dle nižšího tarifního pásma

34. Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo je:

- a) dle druhu a ceny použité jízdenky
- b) tři tarifní pásma PID a 75 minut od označení; v období slabého provozu je platnost prodloužena na 90 minut
- c) shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, max. 240 minut

35. Cílem přepravní kontroly je:

- a) účinně přispívat ke zvyšování tržeb za přírážky
- b) dohlížet na dodržování provozních pravidel a předpisů v provozu PID
- c) účinně přispívat k dodržování přepravních a tarifních podmínek cestujícími



36. Odebranou jízdenku pro jednotlivou jízdu a na ní vyznačené údaje:

- a) **není dovoleno jakkoliv upravovat nebo pozměňovat**
- b) je dovoleno pozměňovat v přítomnosti cestujícího v případě pochybností o tom, zda vyznačené údaje vyhovují SPP
- c) je dovoleno pozměňovat v případě pochybností o tom, zda vyznačené údaje odpovídají skutečnosti

37. Převazuje-li cestující v městském autobusu jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel:

- a) neporušil přepravní podmínky
- b) neporušil přepravní podmínky děje-li se tak v době snížených nároků na přepravu
- c) **porušil přepravní podmínky**

38. Držitel průkazu ZTP-P má právo na:

- a) bezplatnou přepravu včetně 1 zavazadla
- b) **bezplatnou přepravu včetně doprovázející osoby a psa**
- c) místo k sezení a bezplatnou přepravu zavazadel

39. 24hodinová časová krátkodobá jízdenka v ceně 160 Kč platí:

- a) **ve všech tarifních pásmech PID**
- b) pouze na území hl.m. Prahy (v pásmech P a 0)
- c) platí ve všech tarifních pásmech PID mimo pásmo "B"

40. Přepravné za spoluzavazadlo mimo území hl.m. Prahy činí:

- a) 14 Kč
- b) **16 Kč**
- c) 10 Kč

41. Za patný jízdní doklad se považují:

- a) pouze doklady vydané dopravcem
- b) **pouze originální jízdní doklady**
- c) notářsky či jinak úředně ověřená kopie jízdního dokladu

42. Za správný výkon služby a za dodržování všech příslušných předpisů odpovídá:

- a) vedoucí útvaru přepravní kontroly
- b) dopravní ředitel DP, a.s.
- c) **přepravní kontrolor**



43. Platný kontrolní odznak neopravňuje držitele:

- a) ke kontrole dodržování tarifních podmínek cestujícími
- b) **k bezplatné přepravě**
- c) ke kontrole dodržování přepravních podmínek cestujícími

44. Služební hlášení je přepravní kontrolor povinen podat:

- a) do 24 hodin vedoucímu pracoviště
- b) **neprodleně, nejpozději do konce svého následujícího pracovního dne**
- c) do 3 dnů od vzniku události vedoucímu pracoviště

45. Se služebními příkazy a provozními informacemi zveřejněnými na informačních místech na pracovišti je přepravní kontrolor povinen se seznamovat:

- a) na počátku každého týdne
- b) **před každou směnou**
- c) dotazem u nadřízeného zaměstnance

46. Je zakázáno provádět nebo zahajovat přepravní kontrolu:

- a) v době zvýšených nároků na přepravu
- b) v době snížených nároků na přepravu
- c) **v místech a případech, kdy může dojít k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu nebo bezpečnosti osob**

47. Veškeré tiskopisy s osobními údaji zjištěných cestujících je přepravní kontrolor povinen:

- a) včas odevzdat na pracovišti
- b) **ochraňovat před poškozením a uchovávat je po dobu nezbytně nutnou do okamžiku odevzdání tak, aby nemohlo dojít k jejich ztrátě, neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k nim nebo k jejich zneužití nepovolanými osobami**
- c) po využití skartovat

48. V případě zjištění nevyplněného identifikačního čísla na časovém kuponu s platností na měsíc červen 2010 přepravní kontrolor při kontrole dne 4. června 2010:

- a) **uloží cestujícímu přírážku, která při zaplacení v doplňkové pokladně dvanáctý kalendářní den od uložení bude činit 800 Kč**
- b) řeší případ napomenutím a upozorněním cestujícího
- c) je při nezaplacení přírážky na místě oprávněn jízdní doklad odebrat

49. Prohlásí-li cestující při kontrole, že si časovou jízdenku zapomněl doma, přepravní kontrolor mu:

- a) uloží na místě přírážku 50 Kč
- b) uloží přírážku k zaplacení v hotovosti na místě kontroly
- c) **sdělí informaci o možnostech jejího dodatečného předložení a sepíše ZOPPK**



50. Dodatečné zjišťování neúplně zjištěných osobních údajů za účelem vymáhání zaplacení přírážky:

- a) je zakázáno
- b) je možné pouze prostřednictvím policie
- c) je možné pouze na nejbližším oddělení policie ČR

51. Cestujícímu je přepravní kontrolor povinen předat:

- a) originál sepsaného ZOPPK
- b) kopii sepsaného ZOPPK
- c) kopii sepsaného ZOPPK společně se složenkou

52. Jízdní doklad, který splňuje podmínky platnosti v jiném tarifním pásmu (lince), než ve kterém byl použit:

- a) přepravní kontrolor není oprávněn odebrat
- b) je z tohoto důvodu neplatný a přepravní kontrolor, nezaplatí-li cestující přírážku na místě, je oprávněn jej odebrat
- c) je z tohoto důvodu neplatný a přepravní kontrolor v případě, že cestující zaplatí přírážku na místě je oprávněn jej odebrat

53. Oprávnění odebrat jízdní doklad přepravní kontrolor nepoužije:

- a) nezaplatí-li cestující přírážku na místě
- b) zaplatí-li cestující přírážku na místě vyjma případu, kdy je předložený jízdní doklad nebo jeho součástí padělek
- c) použije-li cestující jízdenku s prošlou dobou platnosti časového kuponu

54. Přepravní kontrola se v provozu metra provádí:

- a) zásadně ve vozech metra
- b) zásadně u vstupu nebo výstupu z přepravního prostoru metra
- c) v přepravním prostoru včetně vozidel

55. Při nástupu do služby je přepravní kontrolor povinen:

- a) nechat si ve svém výkaze činnosti potvrdit nástup nadřízeným zaměstnancem
- b) nechat si potvrdit nástup vedoucím pracoviště nebo pověřeným zaměstnancem
- c) v přítomnosti vedoucího skupiny si označit kontrolní lístek a přiložit ji ke svému výkazu činnosti



56. Platný kontrolní odznak opravňuje přepravního kontrolora k výkonu přepravní kontroly:

- a) v celém systému PID s výjimkou vlaků Českých drah
- b) ve všech druzích dopravních prostředků, jejichž provozovatelem je DP Praha, a.s.
- c) v celém systému PID včetně vlaků ČD

57. Přepravní kontrolor je oprávněn:

- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému nebo vyžadovat od cestujícího, aby se prokázal osobními údaji, potřebnými na vymáhání zaplacení přírážky k jízdnému
- b) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému a vyžadovat od cestujícího osobní údaje potřebné k vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému
- c) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a vyžadovat od cestujícího osobní údaje potřebné k vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému

58. V případě identifikované poruchy nahrávky na kartě opencard náhradní jízdní doklad:

- a) si cestující označí, vyplní na něm číslo karty a při přepravní kontrole se prokazuje jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem
- b) je dokladem oprávněnosti reklamace
- c) cestující používá do doby odstranění poruchy kartovým centrem

59. Přepravu náhradním způsobem bez placení dalšího jízdného může cestující použít:

- a) v případě výpadku el. proudu kratšího 5 minut
- b) v případě přerušení jízdy z příčin na straně dopravce
- c) v případě prokázané ztráty své jízdenky

60. Z přepravy může být vyloučena osoba:

- a) která přes upozornění nedodrží přepravní řád
- b) která se na výzvu pověřené osoby neprokázala platným jízdním dokladem
- c) přepravující zavazadlo, které je překážkou bezpečné a pohodlné přepravy cestujících

61. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky:

- a) nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipravené jízdenky, zaujmutí místa k sezení nebo vykonání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným označením jízdenky
- b) zahrnuje i přiměřenou dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipravené jízdenky nebo zaujmutí místa k sezení
- c) je doba dojezdu vozidla do následující zastávky



62. Cestujícímu není dovoleno brát sebou do přepravního prostoru metra:

- a) předmět, jehož rozměr je větší než 50 x 60 x 80 cm
- b) předmět, jehož rozměr je větší než 150 x 5 x 100 cm
- c) předmět tyčového tvaru delší než 250 cm

63. Cestující je po označení jízdenky v označovacím zařízení povinen:

- a) jízdenku předložit ke kontrole vyznačených údajů řidiči
- b) uložit na bezpečném místě a při výstupu z vozidla ji odevzdat řidiči příměstské linky
- c) přesvědčit se o tom, zda jízdenka byla označovacím zařízením řádně označena a údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti

64. Na vyhrazené plošině ve vozidle povrchové dopravy smí být přepravován:

- a) jeden dětský kočárek, další v případě, že se jedná blízké příbuzné
- b) pouze jeden dětský kočárek, další po souhlasu řidiče
- c) pouze jeden dětský kočárek

65. Ve vlaku metra se dětský kočárek přepravuje:

- a) na přední plošině za kabinou strojvedoucího
- b) pouze jeden na každé plošině vozidla
- c) nejvýše dva na zadní plošině každého vozidla

66. Jízdní kolo lze přepravovat bezplatně:

- a) v tramvajích a v metru při splnění podmínek stanovených SPP
- b) na zadní plošině každého vozidla PID
- c) pouze v metru za podmínek stanovených SPP

67. Plní-li v systému PID přepravní smlouvu více dopravců platí:

- a) vzájemné uznávání tarifů jednotlivých dopravců
- b) vzájemné uznávání základního druhu jízdních dokladů
- c) uznávání jednotného tarifu PID

68. Jízdní kolo v tramvaji:

- a) není dovoleno přepravovat
- b) a v cyklobusu lze přepravovat bezplatně
- c) lze ve stanovených úsecích přepravovat v pracovní dny od 19 hod. do 7 hod., v sobotu, v neděli a ve svátek celodenně



69. Cestující zaplatí přírážku 400 Kč:

- a) neprokáže-li se platným jízdním dokladem za spoluzavazadlo
- b) porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb.,
Přepravního řádu nebo Smluvních přepravních podmínek
- c) nezaplatil-li přepravné za psa

70. Za kouření ve vozidle zaplatí cestující na místě kontroly:

- a) přírážku 100 Kč
- b) pokud přes upozornění pokračuje v uvedeném jednání přírážku 200 Kč
- c) pokud přes upozornění pokračuje v uvedeném jednání přírážku 400 Kč

71. Jízdenka pro jednotlivou jízdu je neplatná:

- a) neoznačí-li ji cestující při nástupu do vozu
- b) pobývá-li cestující v přepravním prostoru metra neoprávněně
- c) nedodržel-li cestující podmínky pro její použití

72. Časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti platí:

- a) pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence)
- b) jeden den před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti časového kuponu
- c) tři dny před započítáním platnosti a jeden den následující po ukončení platnosti časového kuponu

73. Cestující na vyzvání kontrolora je povinen se prokázat:

- a) osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení přírážky pouze však v případě neprokáže-li se platným jízdním dokladem a nezaplatí přírážku na místě
- b) osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení přírážky pouze však v případě nezaplatí-li uloženou přírážku na místě
- c) osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem

74. Podle zákona o dráhách je dopravcem „pověřenou osobou“:

- a) pracovník dopravce pověřený kontrolou dopravní služby a vybavený kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce
- b) průvodčí drážního vozidla, osoba, která řídí drážní vozidlo, nebo jiná osoba ve veřejné drážní osobní dopravě pověřená dopravcem a vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce
- c) řidič drážního vozidla nebo jiná osoba ve veřejné drážní osobní dopravě pověřená dopravcem a vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce



75. Pověřená osoba je oprávněna:

- a) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na její výzvu neprokázal osobními údaji
- b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na její výzvu neprokázal platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku
- c) vyloučit z přepravy cestujícího, který přepravuje zavazadlo jehož přepravu nedovolují smluvní přepravní podmínky

76. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji:

- a) je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce
- b) je pověřená osoba povinna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu
- c) je pověřená osoba oprávněna jednat přiměřeně okolnostem tak, aby byla zajištěna práva dopravce

77. Přestupní jízdenka pro pět tarifních pásem platí ve vnějších pásmech:

- a) 120 minut od označení
- b) 150 minut od označení
- c) 180 minut od označení

78. Přestupní jízdenku pro čtyři tarifní pásma lze použít:

- a) na území hl. m. Prahy (P a 0 vč. B) a 1. vnějším tarifním pásmu
- b) na území hl. m. Prahy (P a 0 vč. B)
- c) v 2. až 6. navazujícím tarifním pásmu

79. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu v systému PID mají:

- a) držitelé průkazky PID pro děti od 6 do 15 let a v pásmech P a 0 (vč. pásma B) také držitelé průkazky PID pro důchodce a pro seniory
- b) držitelé průkazky PID pro děti od 6 do 15 let a držitelé průkazky PID pro důchodce
- c) držitelé průkazky PID pro děti od 6 do 15 let

80. Časová jízdenka krátkodobá 3denní platí:

- a) ve všech tarifních pásmech PID
- b) ve dvou navazujících vnějších tarifních pásmech a v pásmu P a 0 vč. pásma B
- c) pouze v pásmu P a 0 vč. pásma B



81. Průkazka PID „SENIOR“ opravňuje držitele:

- a) ke slevám v jednotlivém jízdném na území hl. m. Prahy a ve vnějších tarifních pásmech
- b) na území hl.m.Prahy ke slevám časových jízdenek, nikoliv u jednotlivého jízdného
- c) ke slevám v jednotlivém jízdném a u časových jízdenek, pouze na území hl.m.Prahy, v příměstských linkách jen v pásmu 0 a B

82. Tarifními podmínkami se rozumí:

- a) podmínky stanovené pro provádění tarifního odbavování cestujících a jejich zavazadel a pro používání jízdnicích dokladů
- b) podmínky stanovené pro zajištění bezpečného a plynulého provozu PID a zachování pořádku během této přepravy
- c) podmínky stanovené pro splnění úhrady za přepravu a zásady bezpečnosti při přepravě

83. K zajištění platnosti „Prohlášení o převzetí dluhu druhé osoby... musí být toto „Prohlášení...“:

- a) podepsáno osobou přebírající dluh a přepravním kontrolorem
- b) ověřeno z hlediska údajů totožnosti osoby, za kterou je dluh přebírán (pro tento účel postačí jakýkoliv hodnověrný doklad)
- c) podepsáno osobou přebírající dluh a svědkem případu

84. Cestující se prokáže zvýhodněnou časovou jízdenukou s nevyplněným identifikačním číslem na časovém kuponu. Správný postup přepravního kontrolora je:

- a) uložit cestujícímu přírážku, v případě nezaplacení na místě časovou jízdenukou cestujícímu ponechat, uložit povinnost zaplatit jízdné, zjistit jeho osobní údaje a sepsat ZOPPK
- b) uznat předložený jízdnicí doklad za platný
- c) uložit cestujícímu přírážku, v případě nezaplacení na místě časovou jízdenukou odebrat, zjistit jeho osobní údaje, uložit povinnost zaplatit jízdné a sepsat ZOPPK

85. Tiskopis „Zápis o zjištění osobních údajů cestujícího PID“ přepravní kontrolor použije:

- a) k sepsání s cestujícím na místě kontroly v případě nezaplacení přírážky
- b) k vlastnoručnímu podpisu cestujícího na místě kontroly
- c) v případě zjištění osobních údajů prostřednictvím policie



86. Přidělené přírážkové bloky přepravní kontrolor:

- a) smí prodat držiteli platného kontrolního odznaku pouze v případech schválených vedoucím oddělení Přepravní kontrola
- b) **nesmí přenechat žádné jiné osobě**
- c) smí ve vyjimečných případech přenechat držiteli platného kontrolního odznaku a služebního průkazu shodného čísla

87. V případě převzetí dluhu za jinou osobu:

- a) **nelze dodatečně uplatnit snížení přírážky**
- b) lze snížit uloženou přírážku na místě a ve lhůtě stanovené dopravcem
- c) lze snížit uloženou přírážku za podmínky předložení časové jízdenky cestujícího, za kterého bylo k dluhu přistoupeno, platné v době kontroly v doplňkové pokladně ve stanovené lhůtě ode dne uložení přírážky

88. Zaplatil-li cestující přírážku na místě je přepravní kontrolor povinen mu předat:

- a) **řádně vyplněný doklad (doklady) o zaplacení přírážky na celou zaplacenou částku**
- b) kopii na místě kontroly sepsaného ZOPPK
- c) kontrolní útržek bloku

89. Odebranou neplatnou časovou jízdenku má cestující možnost si v doplňkové pokladně vyzvednout:

- a) nejdříve následující den od jejího odebrání
- b) **nejdříve následující pracovní den od 12.30 hodin a nejpozději patnáctý kalendářní den ode dne uložení přírážky**
- c) nejdříve druhý následující pracovní den a nejpozději patnáctý kalendářní den ode dne uložení přírážky

90. Cestující se při kontrole prokáže časovou jízdenkou zvýhodněnou s kuponem, který vykazuje průkazné stopy padělání.**Přepravní kontrolor:**

- a) časovou jízdenku odebere i v případě, když cestující zaplatí uloženou přírážku v hotovosti na místě
- b) **časovou jízdenku odebere a sepíše ZOPPK**
- c) časový kupon odebere pouze v případě, když cestující zaplatí přírážku v hotovosti na místě



91. Přepravní kontrolor je povinen:

- a) uznat za platný jízdní doklad také 2 jízdenky pro jednotlivou jízdu, jejichž součet hodnot je nižší než jízdné stanovené tarifem za podmínky že jsou obě shodně označeny a vyhovují z hlediska časové platnosti
- b) tolerovat nevyplněné identifikační číslo na jízdním dokladu do pátého kalendářního dne od počátku období platnosti časového kuponu včetně a tento nedostatek ve stanoveném tolerančním období řešit pouze napomenutím a upozorněním cestujícího na dopsání chybějícího údaje bez uložení přírážky
- c) **tolerovat odůvodněné přiměřené překročení časové platnosti jízdního dokladu s ohledem na dobu zdržení provozu**

92. Přepravní kontrolor je povinen:

- a) **nezaplatí-li cestující uloženou přírážku v hotovosti na místě kontroly, zjistit dostupnými zákonnými prostředky jeho osobní údaje**
- b) ke zjišťování osobních údajů za účelem vymáhání zaplacení přírážky použít zásadně doklady nebo průkazy s podobenkou cestujícího
- c) neúplně či nesprávně zjištěné osobní údaje dodatečně následně zjistit nebo ověřit prostřednictvím PČR

93. V zastávce Spojovací mají svoji pravidelnou konečnou linky č.:

- a) 1, 5
- b) **1, 9**
- c) 5, 9

94. Linka č. 4 na své pravidelné trase projíždí zastávkami:

- a) Mostárna – Lokomotivka - Ocelářská
- b) **Anděl – Bertramka – U Zvonu**
- c) Zborov – Solidarita - Vinice

95. Linka č. 5 ve své pravidelné trase projíždí zastávkou:

- a) Ohrada
- b) Mezi hřbitovy
- c) **Hlavní nádraží**



96. Zastávkou Královský letohrádek projíždějí ve své pravidelné trase linky č.:

- a) 8 a 22
- b) 22
- c) 8 a 18

97. Linka 12 projíždí ve své pravidelné trase zastávkami:

- a) Nádraží Holešovice – Výstaviště - Veletržní
- b) Radhošťská - Jiřího z Poděbrad - Vinohradská Tržnice
- c) Okrouhlická - Vychovatelna - Bulovka

98. Linka č. 16 projíždí ve své pravidelné trase zastávkami:

- a) U zvonu - Klamovka - Kavalírka
- b) Sparta - Letenské náměstí - Kamenická
- c) Karlovo nám. – Národní třída. – Národní divadlo

99. Linka č. 22 je ve své pravidelné trase vedena zastávkami:

- a) Národní třída – Karlovo nám. - Moráň
- b) Kubánské nám. – Průběžná – Na Hroudě
- c) Vozovna Vokovice – Koospol – Nádraží Veveslavín

100. Linka č. 24 je ve své pravidelné trase vedena zastávkami:

- a) Dělnická – Pražská tržnice - Vltavská
- b) Masarykovo nádraží – Náměstí Republiky – Dlouhá třída
- c) Zahradní Město – Sídl. Zahradní Město – Na Groši

101. Linka č. 1 ve své pravidelné trase projíždí zastávkami:

- a) Větrník - Hládkov - Baterie
- b) Větrník - Malovanka - Baterie
- c) Větrník - Voj. nemocnice - Baterie

102. Linka č. 3 ve své pravidelné trase projíždí zastávkou:

- a) Strossmayerovo nám.
- b) Náměstí Republiky
- c) Dvorce



103. Linka č. 14 projíždí ve své pravidelné trase zastávkami:

- a) **Hlubočepy - Geologická - K Barrandovu**
- b) Lazarská - Národní třída - Národní divadlo
- c) Palmovka - Libeňský most - Maniny

104. Linka č. 20 je ve své pravidelné trase vedena zastávkami:

- a) **Vítězné náměstí – Hradčanská - Chotkovy sady**
- b) Vítězné nám. - Lotyšská - Podbaba
- c) Kněžská luka - Chmelnice – Strážní

105. Linka č. 25 je ve své pravidelné trase vedena zastávkami:

- a) **Vypich - Malovanka - Hradčanská**
- b) Hradčanská - Chotkovy sady - Malostranská
- c) Střelnická - Ládví - Štěpničná

106. Linka č. 12 projíždí ve své pravidelné trase zastávkami:

- a) **Nádraží Holešovice - Výstaviště - Veletržní**
- b) Radhošťská - Jiřího z Poděbrad - Vinohradská tržnice
- c) Okrouhlická - Vychovatelna - Bulovka

107. Zastávkou Pražská tržnice projíždějí ve své pravidelné trase linky č.:

- a) **1, 14 a 25**
- b) 3, 14 a 24
- c) 1, 14 a 24

108. Linka č. 22 projíždí ve své pravidelné trase zastávkou:

- a) **Pohořelec**
- b) Prašný most
- c) Vinice

109. Cena zvláštní zlevněné žákovské přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu pro žáka ve věku od 15 do 26 let, držitele platného žákovského průkazu, pro tři vnější pásma činí:

- a) **18 Kč**
- b) 8 Kč
- c) 14 Kč

110. Jízdenka v ceně 24 Kč označená v metru ve 20.45 hodin:

- a) neplatí v metru
- b) platí 90 minut od označení s možností přestupu mezi linkami ve vnějších tarif. pásmech
- c) **platí 30 minut od označení**



111. Zakoupením SMS jízdenky v hodnotě 24 Kč:

- a) cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky poskytne přepravnímu kontrolorovi telefonní číslo, z něhož byla SMS jízdenka zakoupena
- b) se cestující nezavazuje, že k ověření platnosti této jízdenky poskytne přepravnímu kontrolorovi telefonní číslo, z něhož byla SMS jízdenka zakoupena
- c) má cestující právo také na bezplatnou přepravu 1 dítěte ve věku od 6 do 15 let

112. Cestující se při kontrole prokáže časovou jízdenkou krátkodobou 3denní, na které nevyplnil identifikační číslo. Správný postup přepravního kontrolora je:

- a) uložit cestujícímu přírážku
- b) doplnit chybějící údaje bez uložení přírážky
- c) uznat jízdenku jako platnou; identifikační číslo není součástí této jízdenky

113. Prokáže-li se cestující při kontrole prováděné ve třetím tarifním pásmu jízdenkou pro jednotlivou jízdu v ceně 32 Kč, označenou v pásmu 0 a zbývá do konce její platnosti ještě 10 minut, přepravní kontrolor:

- a) uloží přírážku
- b) uzná předložený jízdní doklad za platný
- c) je oprávněn jízdenku odebrat v případě, zaplatí-li cestující uloženou přírážku

114. Prokáže-li se cestující při kontrole prováděné v sobotu v tarifním pásmu P jízdenkou pro jednotlivou jízdu v ceně 32 Kč, označenou před 87 minutami v pásmu 0, přepravní kontrolor:

- a) ji uzná jako platnou
- b) ji jako platnou neuzná a uloží cestujícímu přírážku, jejíž výše bude v případě platby po 15. dni ode dne jejího uložení 1000 Kč
- c) ji jako platnou neuzná a uloží cestujícímu přírážku, jejíž výše bude v případě dodatečné platby činit 800 Kč

115. Prokáže-li se cestující při kontrole prováděné v pracovní den v tarifním pásmu P jízdenkou pro jednotlivou jízdu v ceně 40 Kč, označenou před 55 minutami v tarifním pásmu 2, přepravní kontrolor ji:

- a) uzná za platnou
- b) neuzná za platnou a uloží cestujícímu přírážku, jejíž výše bude v případě platby po 15. kalendářním dni ode dne jejího uložení činit 800 Kč
- c) neuzná za platnou a uloží cestujícímu přírážku, jejíž výše bude v případě dodatečné platby v doplatkové pokladně čtrnáctý kalendářní den od jejího uložení činit 800 Kč

